令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
1	今市小	1	ローソン姫原二丁目からグッディー北部店前道路	街灯がなくとても暗い。路側帯のラインも片側しかない	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：280m×2列（市） ・道路管理者が設置する照明灯は、基本的に主要な交差点や横断歩道設置部等に設置することとしており、指摘箇所では難しい。	○										
1	今市小	2	味工房まつしま～オロチ通りのT字路	抜け道になっており、南北の歩道の西側が死角になっている。					○		○				○	
1	今市小	3	横町ロータリーの交通広場	信号を迂回する車がとおる。	・交通広場南側出入口は交差点では無いため、交通規制（指定方向外進行禁止）は実施出来ません。（警察）				○		○				○	
1	今市小	4	ダイワボウ付近の道路	抜け道になっている。	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	
1	今市小	5	本町通り	店の前に駐車するトラックが死角を作る。	・取締りの参考とします。（警察）				○		○				○	
1	今市小	6	赤川南側のオロチ通り	駅南交差点を迂回する車が抜け道に使う。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線：210m×1列（市） 緑線：210m×1列（市）	○										
1	今市小	7	市道今市6号線	市街地の道路で交通量も多く通学路であるが、車道及び歩道が狭く危険である。	・歩道の設置をする。（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										
1	今市小	8	市道上町扇町線	市街地の道路で交通量も多く通学路であるが、歩車道が分離されていないことから危険である。	・歩行空間の拡幅をする・（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
2	大津小	1	中野町ジョイフル通り押しボタン式信号付近	信号が赤に変わったことに気付かずに侵入してくる車があった。	・対策実施済み。（市） ・取締りの参考とします。（警察）				○	○				○	○	
2	大津小	2	伊藤忠・スイミング184号線進入路	児童の通学路となっているが車道となっている。	・変形交差点の歩行者安全確保で試行的にラバーポールをR3年度に設置（県・R3着手済） ・車両と歩行者が輻輳する交差点形状のため、視覚的に区分する【予定】 カラー舗装設置：150㎡（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○	○		○	○				○	○	
2	大津小	3	中野町ジョイフル通り～スイミング・一畑踏切	交通量が多いが、道路が狭く交差路がいくつもあるが対応がまちまちになっている。	・交差点強調のためカラー化を行う【予定】 カラー舗装設置（7箇所）：190㎡（市） ・路側帯設置のための外側線を設置する【予定】 外側線設置（西側）：100m×1列（市）	○			○	○				○	○	
2	大津小	4	大津本通線	交通量が多いが、道路が狭く歩行帯がない。	・片側は路側帯整備済みであり、反対側の緑線の設置する【予定】 緑線設置：650m×1列（市） ・部分的に水路へ転落の恐れのある箇所への柵の設置【予定】 ガードパイプ設置：3箇所（6m、2m、2m）（市） ※通学路交通安全プログラム	○			○	○					○	
2	大津小	5	大津小交差点付近（184号）	事故があった際、歩道に車が突っ込みかけたときがあった。	・交差点の歩行者溜まり安全確保のため、自転車横断帯消去（警察）のうえ車止めポールを設置（県・R3着工済） ・道路管理者と連携し、自転車横断帯を抹消、防護柵を設置しました。（警察・R3完了）		○	○	○	○				○	○	
2	大津小	6	大津コミュニティセンター前通り	東側から通学路に向かって突き当たる道が数本あり、左右の見通しが悪く交通量も多い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
3	上津小	1	船津交流館近くの交差点	見通しが良く、土手から下り坂でスピードが出る。	・横断歩道標示の補修。（警察）			○								
3	上津小	2	高速道路高架下道路	斐伊川土手通行の車のスピードが速いことや声かけ事案あった。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
3	上津小	3	三田谷集会所付近交差点	見通しが悪くYの字型の交差点で道が狭い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
3	上津小	4	曽田商店前交差点	見通しが悪く道も狭い。車が来ることがわかりにくい。	・パトロールの参考とします。				○	○					○	
3	上津小	5	善福寺近くの道路	見通しが良くスピードが出る。縁石やガードレールがない。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：1,700m×1列（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
3	上津小	6	上乗寺付近の道路	道幅が狭く、ガードレールがない川が流れている。					○	○					○	
3	上津小	7	菅原トンネル	幅が狭く昼間でも暗く人通りが少ない道とトンネル。					○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
4	塩冶小	1	宮松公民館東側通路	用水路にふたがない。	・部分的に水路へ転落の恐れのある箇所への蓋の設置【予定】 交差点付近縞鋼板設置：1箇所（市）	○										
4	塩冶小	2	自動車学校南側通路	道路脇にある用水路にガードレールがなく危険。					○		○				○	
4	塩冶小	3	都市計画道路医大前新町線	市街地の道路で交通量が多く通学路でもあるが、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする。（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										
4	塩冶小	4	都市計画道路高砂町渡橋線	市街地の道路で交通量が多く、歩道も設置されていないことから危険である。	・歩道の設置をする。（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
5	神戸川小	1	古志町　市道本郷新宮線（出雲古志郵便局前）	大型車等の交通量が多いのに歩道がない。地域から改善要請。	※3か年事業で歩道整備予定（市）	○										
5	神戸川小	2	古志町　古志スポーツセンター前の横断歩道	運転手から横断歩道が見えにくい。地域から改善要請。	・横断歩道を移設します。（警察）			○								
5	神戸川小	3	古志町　古志ひまわり保育園～井上大橋	時速30km制限だが、速度が上がりやすい。地域から改善要請。	・速度規制標識・標示を追加（警察）			○								
5	神戸川小	4	知井宮町　県道大社立久恵線恵季前横断歩道	運転手から横断歩道が見えにくい。R2.2に児童が事故。	・横断歩道標示を補修します。（警察）			○								
5	神戸川小	5	芦渡町　有田綿業南側道路	水路に蓋がない。水量も多く危険。R3の児童落下事案2件。					○	○					○	・交通安全協議会にガードパイプの設置を依頼
5	神戸川小	6	芦渡と知井宮の境界道路。県道多伎江南出雲線嘉儀交差点の北。	縁石（極狭の歩道）が邪魔になって登校時右側を歩けない。	・支障物（縁石）の撤去を行う【予定】 縁石撤去：60m（市） ・路側帯設置のための外側線を設置する【予定】 外側線設置：60m×1列（市）	○										
5	神戸川小	7	古志町夕陽が丘地区。「レオネクスト出雲の里」北側の通学路。	歩行スペースが狭く、横（南側）に水路。大型車の往来あり。	・水路の反対側（片側）に幅広（75cm）の路側帯の設置【予定】 外側線設置：220m×1列（市）	○										
5	神戸川小	8	古志町夕陽が丘地区。小田工業前の通学路。	速度が出やすいカーブで、運転手から歩行児童が見えにくい。	・同上（市） ・道路状況等から速度規制の必要性は低いと考えます（警察）	○										
5	神戸川小	9	古志町夕陽が丘地区。レオパレス古志大橋北の西側。	土手に上がる前。道路標記が少なく、車が速度を落とさない。	・既存のカラー舗装と文字の補修【予定】 カラー舗装修繕：30㎡ 文字補修：「横断者あり」 ・パトロールの参考とします。（警察）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
7	高松小	1	出雲市浜町2095番地付近（南浜公会堂交差点）	車が速度を上げて走り、横断が危険。	・令和2年度の交対協要望で令和3年に横断歩道を新設済です。（警察・R3完了）			○								
7	高松小	2	出雲市松寄下町稲葉550番地付近（稲葉十字路北）	車の通りが多く、道路が細くなっている。	※幹線市道10か年事業計画区間（通学路交通安全プログラム・市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
7	高松小	3	出雲市松寄下町1106番地付近（朝山神社～北八幡の交差点間）	車が速度を上げて走り、歩道がない。	・歩道設置要望（通学路交通安全プログラム）に対して、工法検討中（県） ・取締りの参考とします。（警察）		○									
7	高松小	4	出雲市松寄下町742－33番地付近（アオト美容室前）	歩行者の滞留箇所がなく危険。					○	○				○	○	・登校時については教員が立哨指導
7	高松小	5	出雲市浜町1958－4番地付近（浜橋交差点）	車の通りが多く、危険。	・停止線、横断歩道標示を補修します。（警察）			○								
7	高松小	6	出雲市下横町638番地付近（下横原集会所付近）	神戸川堤防道路への抜け道になっている。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 〔交差点部〕 外側線修繕：10m×4列（市） 中央クロス線設置：1.5m（市） 〔一般部〕 外側線修繕：220m×1列（市） ・パトロールの参考とします。	○										
7	高松小	7	出雲市下横町1616番地付近（若宮神社付近）	神戸川堤防道路への抜け道になっている。	・パトロールの参考とします。				○		○			○	○	
7	高松小	8	出雲市高松町329番地付近（割烹田中屋付近）	神戸川堤防道路への抜け道になっている。	・外側線の修繕と「歩行者注意」の路面表示（県・R3完了） ・速度40標示を補修します。（警察）		○	○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
8	長浜小	1	新内藤川の畷橋から南に向かい、県道外園高松線に出る道路	児童の登下校路である。長浜工業団地への抜け道になり、割と交通量もある。スピードを出している車も見かける。道路幅が狭く、車のすれ違いは道幅いっぱいになる。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：400m×1列（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
8	長浜小	2	外園町393番地付近の道路合流点（4つ角）	登校時、児童は外園町と西園町境の歩道のない道を右側通行で北進する。海岸通りに出て歩道に渡ろうとするが、横断歩道がない。見通しが悪く、スピードを出す車も多いので、とても危険である。	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	・地区のＰＴＡの方に、見守りや通学路の変更など、提案やお願いする
8	長浜小	3	出雲市荒茅町2754番地前（さくら団地入口）	見通しが悪く、以前から、徒歩通学の小学生や自転車通学の中学生が、団地側から出てきた自動車や運送トラックなどと接触しかけた事例がある。	・カーブミラー設置【予定】：1基（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
8	長浜小	4	西園町　妙見橋手前　横断歩道	坂道、カーブ先の横断歩道のため、車のスピードが速い。そのため、児童は走って渡ることもある。横断歩道もラインが消えかかっている。	・横断歩道標示を補修します。（警察）			○								
8	長浜小	5	ローソンから浜中への道路途中の三叉路	横断歩道がない。かなりのスピードで車が通過する。	・カーブであるため横断歩道は設置できません。（警察）				○		○				○	・地区のＰＴＡの方に、見守りや通学路の変更など、提案やお願いする
8	長浜小	6	R431沿いのローソン駐車場の入口付近（北側）	登校時は急いでいる車が多く、横断歩道を横切っていく車もある。	・取締りの参考とします。（警察）				○	○					○	・毎日、保護者の方が見送っている
8	長浜小	7	海岸道路、川土手の道路	スピードを出す車が多い。道路幅も広くなく、歩道、横断歩道もない。	・周辺状況から速度規制、横断歩道の必要性は低いと考えます（警察）				○		○				○	・地区のＰＴＡの方に、見守りや通学路の変更など、提案やお願いする
8	長浜小	8	平池川を渡る橋に欄干がないこと　荒茅町3224，3221付近	児童は、通学路以外でも日常的に利用している。せめて、欄干の代わりに、ポールを立ててもらいたい。	・欄干（転落防止柵）設置【予定】：5m×2列 又は ポストコーン設置【予定】：3本×2列（市）	○										
8	長浜小	9	出雲市荒茅町3241番地付近の塀	築何十年も経つ塀で、少しずつ斜めになっている。通学路なので倒れたりしないか心配である。					○		○				○	・市の方に問い合わせて、対応策を相談する・

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
9	四絡小	1	出雲市小山町469番地付近・交差点	狭い道路の交差点で見通しが悪い。	・柱を立てる場所がなく、また、見通しが悪いので一時停止規制がなくとも停まらないと安全確認が困難であるため、規制の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	
9	四絡小	2	出雲市渡橋町858－1・くみ小児科前の道路	狭い道路で交通量があるが、退避スペースがない。					○		○				○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
10	高浜小	1	出雲市平野町1028－1　西側交差点	車による自損事故が過去に何回も起こっている。	・交差点内の区画線変更を行う【予定】 センターラインの延伸：1m（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
10	高浜小	2	出雲市里方町835－5　北側交差点	西から東に向かう車がカーブした直後に横断歩道あり	・横断歩道標識の移設、横断歩道予告標示の補修を上申します。（警察）			○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
11	北陽小	1	431号沿い大寺バス停東側付近	交通量が多く，緩いカーブや坂道となっているため視界が悪い。信号も無い	・東進レーンに注意喚起の路面標示（破線等）を検討中（県） ・西側に横断歩道予告標示を1つ追加で上申します。（警察）		○									
11	北陽小	2	431号沿い（降下橋東側交差点）	信号無し	・道路状況から信号機の必要性は低いと考えます。（警察）				○	○				○	○	
11	北陽小	3	荻杼町152番地付近	道幅が狭く，見通しが悪い。カーブミラーが無い	・東西の道路からの車両が少なく、一時停止規制の必要性は低いと考えます。（警察）				○	○					○	
11	北陽小	4	武志町鹿島神社付近	道幅が狭く，見通しが悪い	・道路建設課が今後検討する。（市）	○										
11	北陽小	5	武志町武志団地付近	カーブミラーが無く見通しが悪い					○	○					○	
11	北陽小	6	稲岡郵便局交差点より西へのびる道路	朝交通量が多く，歩道が無い箇所がある	・路肩の舗装補修【予定】 　舗装修繕：150m×0.5m（市） ・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 　外側線修繕：300m×1列（市）	○										
11	北陽小	7	一般県道出雲平田線	朝の通勤時間帯に交通量が多い上、見通しも悪く、歩道も設置されていないことから危険である。	・道路改良、歩道の設置を行う（通学路交通安全プログラム・県・R3完了）		○									
11	北陽小	8	市道川跡226号線	道路幅員が狭い通学路であり、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする。（通学路交通安全プログラム・市・R3完了）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
12	みなみ小	1	出雲市所原町２７３－１（駐在所前）	徒歩通学児童が多数横断する箇所であるが、横断歩道がない。	・令和3年の交対協要望で対応し、本部へ横断歩道の新設を上申済です。（警察・R3完了）			○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
13	稗原小	1	宇那手町上自治会館（宇那手町235-1）前の上津へ抜ける道路	トラック等、車の通りが多い。歩道がなく、道幅が狭い。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：70m×2列（市） 路面標示補修・設置：2箇所（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
13	稗原小	2	主要地方道出雲奥出雲線	交通量が多く通学路であるが、車線線形が悪く歩行者が危険である。	・道路改良、歩道の設置を行う。（通学路交通安全プログラム・県・R3着手済）		○									

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
14	神西小	1	出雲市神西沖町1443-2　旧サンアイ付近　県道出雲インター線	高速道路への接続道路で車の速度が速い。	・道路状況から現在の速度規制が妥当と考えます。（警察）				○	○					○	
14	神西小	2	出雲市神西沖町 県道出雲インター線入り口付近交差点から西	幹線道路への抜け道・工事関係大型車両の通り道になっており、車の速度が速い。					○	○					○	
14	神西小	3	出雲市神西沖町1090　神西小学校前道路	幹線道路への抜け道になっており、車の速度が速い。	・幹線市道10か年事業計画区間（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済） ・道路状況から現在の速度規制が妥当と考えます。（警察）	○										
14	神西小	4	出雲市東神西町939　東神西コミュニティセンター付近JR踏切	歩道がない					○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
15	平田小	1	平田町1895　平成東　竹崎整骨院～伊岐板金店	速度を落とさない・一時停止をしない車が多い。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：150m×2列（市） ・取締りの参考とします。（警察）	○										
15	平田小	2	出雲市平田町7652　湯谷川沿い	登校時にスピードを出して通行する車が多い。街灯、歩道がない。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：1400m×1列（市 ・道路管理者が設置する照明灯は、基本的に主要な交差点や横断歩道設置部等に設置することとしており、指摘箇所では難しい。 ・取締りの参考とします。（警察）	○										
15	平田小	3	出雲市平田町5446　国道431号線　新田東阿バス停付近	交通量が多い。直線道路でスピードを出して通行している。	・取締りの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	4	出雲市平田町484　城の前橋～いわなり生花店付近	抜け道で登校時に交通量がある。道幅が狭く、歩道も白線もない・消えている。風月堂前の信号は見落としが度々ある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：160m×2列（市） ・取締りの参考とします。（警察）	○										
15	平田小	5	出雲市西平田町62　くにびき診療所平田T字路	登校時の見通しが悪い。直線道路でスピードが出る。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	6	出雲市平田町590　新宇賀橋	急カーブで見通しが悪い。横断歩道や白線が消えている。	・停止線の補修をします。（警察）			○								
15	平田小	7	出雲市西平田町80　ヤマハ音楽教室横	抜け道で車がスピードを出して走る。道幅が狭いが交通量が多い。T字路は民家の庭木で見通しが悪く、自転車や歩行者が見えにくい。一時停止をしない車がある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：250m×2列（市） ・取締りの参考とします。（警察）	○										
15	平田小	8	出雲市平田町1238　糸川屋橋～長岡ふとん付近	抜け道で交通量が増えた。見通しが良く速度が出る。横断歩道が消えかかっている	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	9	出雲市平田町1981 古土手踏切・県道出雲平田線	道路脇にブロック塀が続き路肩が狭い。交通量が多い。下校時は左側通行。	・道路改良、歩道拡幅（通学路交通安全プログラム・県・R3着手済）		○									

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
15	平田小	10	出雲市西平田町110～190 長通り1号橋の道路	それぞれの三叉路・十字路付近は見通しが悪い。					○	○					○	
15	平田小	11	出雲市平田町2112　文化館付近	白線が消えている。歩道がない。直線道路でスピードを出して走る。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：450m×2列（市） ・速度40標示を補修します。（警察）	○		○								
15	平田小	12	出雲市西平田町120 長通川沿い	道幅が狭く歩道もないが、交通量が多い。					○	○					○	
15	平田小	13	出雲市平田町940　湯谷川川岸	川岸に手すり等がなく転落の危険がある。					○	○					○	
15	平田小	14	出雲市平田町990　北本町交差点南東角	歩行者と自転車が出合い頭に衝突する危険性がある。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	15	出雲市平田町953　元町交差点	十字路の交差点で見通しが悪い。近年車両衝突事故が続いている。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	16	出雲市西平田町43　長岡獣医科前押しボタン信号	点滅信号で止まらない車が多い。横断時間が短い。横断歩道の白帯がほとんど消えていて、車両から横断歩道の確認ができにくい。	・停止線、横断歩道標示を補修します。（警察）			○								
15	平田小	17	出雲市平田町1470　平田屋精肉店～京町	道幅が狭いが、抜け道で車通りが多い。護岸工事で工事車両の通行がある。京町側はT字路で見通しが悪い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	18	出雲市西平田町6　平田コスモス児童クラブ付近	夕方は送迎のため交通量が増える。スピードを出す車も多い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
15	平田小	19	出雲市平田町7100　中の島西公園付近	大型店舗ががあり交通量が多い。抜け道からの車通りがある。見通しが良いカーブではスピードが出やすい。以前1年生が飛び出しで事故に合いかけたことがある。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
15	平田小	20	出雲市平田町450　平田本陣記念館入口交差点～桃山	交差点や道路の白線が消えている。歩道がない。登校時は交通量が多く、スピードが出やすい。	・外側線の修繕を検討中（県） ・令和3年の交対協要望で対応し、停止線、横断歩道標示を補修します。（警察）		○	○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
16	灘分小	1	小学校東側を南北に通る道路	登校時、児童や自転車の中学生、車が行きかい、危険。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：650m×2列（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
16	灘分小	2	浜井手用水路沿い、東西に走る道路	車の速度が上がりやすい。歩道がなく、児童が歩く部分が狭い。児童が横断する交差点（3，4）がある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：750m×1列（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
16	灘分小	3	〃　（浜西公民館交差点）	車の速度が上がりやすい。歩道がなく、児童が歩く部分が狭い。児童が横断する交差点（3，4）がある。	・同上 ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
16	灘分小	4	〃　（まめなかファーム交差点）	車の速度が上がりやすい。歩道がなく、児童が歩く部分が狭い。児童が横断する交差点（3，4）がある。	・同上（市） ・横断歩道標示を補修します。（警察）	○		○								
16	灘分小	5	三協貨物から北に向かう道路	車の速度が上がりやすい。歩道がなく、児童が歩く部分が狭い。児童が横断する交差点（4）がある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：700m×2列（市）	○										
16	灘分小	6	島村町内を東西に通る道路	道幅が狭く見通しも悪い。特に通勤時間帯、車がスピードを上げて通るため、児童とのすれ違い時は危険である。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	・集合場所の変更
16	灘分小	7	学校校庭前を東西に通る道路（学校前～県道平田荘原線間）	車の通行が多い。途中3か所、児童が横断する交差点がある（県道との交差点、朝日交差点、美咲町内から出てきた信号のない交差点）が、どの交差点も車の行き来が多く危険。朝日交差点は、信号を見落とし通り抜ける車もある。	・取締りの参考とします。（警察）				○			○		○	○	・教員による現地での立哨指導
16	灘分小	8	国営緊急農地再編整備事業に関係する道路（宍道湖西岸地区） 平成30年度～令和11年度の予定	右記事業に関わって、大型工事車両が頻繁に行き来する。（時期、場所、どのような作業にかかってどのような車両が通るかは、その時々地域や学校に連絡が入る）	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○	○		○	・事業者及び工事業者との打ち合わせ ・教職員の引率
16	灘分小	9	市道灘分東西幹線1号ほか	通学路におけ明るさが不足している。	・道路照明灯の設置をする（通学路安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
17	国富小	1	出雲市美談町423-2～東谷上82-2 （国道431号美談点滅信号～ミシマ内装前）	樹木で薄暗くカーブで見通しが悪い。道幅が狭い。歩道がない。 抜け道で車の速度が高い。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 カーブ区間の外側線を修繕：150m×1列（市）	○										
17	国富小	2	出雲市美談町866 （美談コミュニティーセンター付近）	カーブで見通しが悪い。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 交差点部区画線修繕：50m（市）	○										
17	国富小	3	出雲市美談町１８　（昌子様宅前）	カーブで見通しが悪い。					○	○					○	
17	国富小	4	出雲市美談町東谷中39～国富町上ケ島西350（ミシマ内装東～国富4信号）	抜け道で車の速度が高い。歩道がない。道路北側の歩行者用の道幅は1.2m程度あるが縁石はない。道路に沿って水量の多い用水路がある。登校時は、道路の左側を歩く。	・幹線市道１０か年事業計画区間（通学路交通安全プログラム・市）	○										
17	国富小	5	出雲市国富町中村2 904～金山中1483	カーブで見通しが悪い。道幅が狭い。歩道がない。 歩行者とバイク・自転車との接触事故の危険がある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：200m（市）	○										
17	国富小	6	出雲市国富町国富4 858～西代町上組東469－3（国富4信号～旅伏駅付近）	抜け道として通行する車が多い。道幅が狭く、東側の歩道が断続している。下校時は、道路の左側を歩く。					○	○					○	
17	国富小	7	出雲市国富町緑団地57-1～54 （ひらた西保育所付近）	道幅が狭く、歩道がない。交通量が多い。					○	○					○	
17	国富小	8	出雲市西代町新川南１０５０－６　横断歩道	車の速度が高い。信号機のない横断歩道（ペイントが薄くなっている。）	・横断歩道標示の補修をします。（警察）			○								
17	国富小	9	出雲市西代町新川南1032－1横断歩道（新川南生活改善センター北田側）	車の速度が高い。信号機のない横断歩道（ペイントが薄くなっている。）	・横断歩道標示の補修をします。（警察）			○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
17	国富小	10	出雲市口宇賀町下の島中68－1	見通しが悪く、車の速度が高い。 信号機のない横断歩道(ペイントが薄くなっている。)	・道路改良、歩道の設置を行う。（通学路交通安全プログラム・県） ・横断歩道標示の補修をします。（警察）		○	○								
17	国富小	11	国道431号	交通量が多いが歩道の幅が狭い。	・道路改良、歩道の設置を行う。（通学路交通安全プログラム・県・R3着手済）		○									
17	国富小	12	市道国富大津線（国道431号～美談駅付近）	交通量が多く通学路もあるが、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする（市・R3着手済）	○										
17	国富小	13	市道国富81号線	交通量が多い新設小学校前の通学路であるが、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
18	西田小	1	禅林寺に向かう車道 （尾添地区）	見通しが悪く、下校時児童は左側通行している。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○					○	
18	西田小	2	光音寺、西側車道 （光尾下地区）	竹林の竹やぶが時々、道を塞ぐ。					○	○					○	
18	西田小	3	川沿い車道（森崎地区）	川沿いにガードレールがない。	・転落防止柵設置【予定】：3m（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
19	鰐淵小	1	市道鰐淵1号線	道路幅員が狭い通学路であり、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする（通学路交通安全プログラム・市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
21	朝陽小	1	東地区・園町　国道431号線・倉留寺～朝陽小学校北3差路までの歩道	歩道が狭く交通量が多い。特に横断歩道前前付近の歩道が狭く，信号待ちの時が危険。ガードレールが途切れているところもある。	・道路改良後通学路が決定すれば、信号秒数の見直しを再検討します。（警察）				○		○				○	
21	朝陽小	2	東地区・合ヶ谷　橋本満穂宅前	通学路側溝のコンクリート蓋がガタついいる。児童がつまづき，転倒する恐れがあるので，交換を希望。	・破損している側溝蓋を交換（県・R3完了）		○									
21	朝陽小	3	東地区・小境町　斐川ー畑大社線・宍道湖北部広域農道から国道431号線	国道へ抜ける車が速度を上げて走っている。途中のカーブの先に横断歩道があり，死角になり危険。また，夕方暗くなるため，防犯灯の設置を希望。	・横断歩道、予告標示を補修します。（警察）			○								
21	朝陽小	4	東地区・鹿園寺町　宍道湖北部広域農道・元寺橋西交差点	交差点を中心に檜山方面，伊野方面からが坂になっており，車の速度が上がり，横断が危険。南側から来る車は檜山側から来る車が見にくいの。（過去に何度か事故発生）	・横断歩道標示を補修します。（警察）			○								
21	朝陽小	5	東地区・胡麻谷～東上地区の道路	道路沿いに空き家が多ため草刈りができず，見通しが悪い。白線内を歩こうにも草が繁茂しており，白線内を歩くことができず危険。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：250m×2列（市） ・道路区域内の草刈り、支障木伐採 道路パトロールで対応（市）	○										
21	朝陽小	6	東地区・園町　旧佐藤商店付近	歩道と水路の境界防護柵がなくなっており危険。ガードパイプ設置を希望。	・転落防止柵設置【予定】：2m（市）	○										
21	朝陽小	7	東地区・鹿園寺町　持田建設～東コミセン	横断歩道の白線，横断歩道があることを示すダイヤマークが消えかかっているので，塗り直しを希望。カードレールが一本外れているので，修理を希望。	・横断歩道、予告標示を補修します。（警察）			○								
21	朝陽小	8	東地区・布崎　国道431号（旧旭丘中学校下）横断歩道	交通量が多いが，歩道が狭く，信号待ちの時危険。中学生の自転車通学とも重なる。					○	○				○	○	
21	朝陽小	9	檜山地区・東中　長岡晃伸宅前	街灯がない。防犯灯の設置を希望。					○			○				・自治会の要望に提出

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
21	朝陽小	10	檜山地区・鳴竹団地下横断歩道	横断歩道が消えかけている。塗り直しを希望。	・横断歩道、予告標示を補修します。（警察）			○								
21	朝陽小	11	檜山地区・別所上・下スクールバス停留所	バス停が死角になり見えにくい。標識をつけてもらうことを希望。					○	○					○	
21	朝陽小	12	檜山地区・別所下スクールバス停留所付近三叉路	速度を上げて走る車が多い。横断歩道を渡る際，車が来ているか見えにくく危険。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：150m×1列（市） ・カーブミラーの調整 道路パトロールで対応（市） ・横断歩道、予告標示を補修します。（警察）	○		○								
21	朝陽小	13	東地区・鹿園寺町上奥スクールバス停留所	新宮弘美宅前にバス停があり，カーブになっているため，通行する車からバスの発着が見えにくく危険。カーブミラー設置を希望。	・カーブミラー設置【予定】：1基（市）	○										
21	朝陽小	14	国道431号（布崎工区）	交通量が非常に多いが歩道の幅が狭い。	道路改良。歩道拡幅（通学路交通安全プログラム・県・R3完了）		○									

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
22	北浜小	1	出雲市十六島町1383－5 北浜小学校の手前	湾岸工事のため、大型トラックが進入することがある。	・工事関係者に対して児童横断時の通行を控えるなどの対策がしてあり、実際に児童が通行する際に車両の出入りはなく安全に横断できているため、横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）				○	○					○	
22	北浜小	2	出雲市十六島町・県道十六島直江停車場線	車の速度が出やすい道だが、歩道がないため児童の登下校の際、危険である。	・外側線の修繕（県・R3完了） ・速度標示を上申します。（警察）		○	○	○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
23	伊野小	1	出雲市美野町77美野市道1踏切付近の国道431号線一帯	湖北線を通行する車の速度が速く、横断する児童にとって危険。	・外側線の修繕を検討中（県） ・横断状況から信号機設置の必要性は低いと考えます。（警察）		○		○	○					○	
23	伊野小	2	出雲市美野町77付近（国道431号線から入る踏切北側の交差点）	ゴルフ場から来る車が速度を落とさず危険。	・取締りについては受持ち勤務員に情報提供し共有します。（警察）				○	○					○	
23	伊野小	3	出雲市美野町96付近（踏切から東に向かって線路沿いに進む生活道路）	道幅が狭い上、路側帯の白線が東に向かって左にしかないため左側通行をしているので危険。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：北側330m、南側400m（市） ・速度標示を上申します。（警察）	○		○	○	○					○	
23	伊野小	4	出雲市美野町546－2付近（下川橋付近の交差点）	橋が狭く欄干がない。交通量も多い。					○	○				○	○	
23	伊野小	5	出雲市美野町1052伊野川沿歩道	歩道にガードレールがないところやポールがさびて危険なものもある。					○	○					○	
23	伊野小	6	出雲市野郷町高山橋付近（伊野本線と広域農道との交差点）	農道を走行する車の速度が速く、横断する児童にとって危険。横断歩道の白線が消えかかっている。松江方面からくる車が見えにくい。	・横断歩道予告標示は本部に上申中です。（警察）			○	○	○				○	○	
23	伊野小	7	出雲市野郷町43石倉建築作業場前交差点から伊野小北側へ通じる道	歩道がない。道幅が狭い上、通行する車も多く、速度も速い。カーブも有り、見通しが悪い場所もあり。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○				○	○	
23	伊野小	8	出雲市野郷町571－8付近（野郷簡易郵便局付近交差点）	カーブで見えにくい。通行する車も多く、速度が速い。	・歩行者横断箇所のカラー化を行う【予定】 カラー舗装設置：7.5m×2.0m（市） ※「止まれ」の停止線位置変更（公安）が必要	○			○	○					○	
23	伊野小	9	出雲市野郷町1115付近（三の谷周辺山道）	歩道がない。道幅が狭く、カーブが多い。通行する車も多い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○	○				○	○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
23	伊野小	10	出雲市野郷町1961付近（金森周辺山道）	カーブで車が内側ギリギリを走ってくることがあり危険。坂道で車の速度が速い。路肩が狭く、草木がはみ出し危険な箇所あり。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：50m×3列（市）	○			○	○					○	
23	伊野小	11	出雲市地合町460東地合入口バス停付近	車の通行量が多い。坂道のため車の速度が速い。白線が消えかかっている個所もある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕：100m×2列（市）	○			○	○					○	
23	伊野小	12	出雲市地合町191－4西地合入口バス停付近	歩道、ガードレールがない箇所があり、子どもが落下したことがある。	・ガードパイプ設置【予定】：6m（市）	○			○	○					○	
23	伊野小	13	出雲市地合町 地合車庫バス停付近	カーブで見通しが悪い。速度が速い車もある。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 外側線修繕　300m×2列（市）	○			○	○					○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
24	窪田小	1	出雲市佐田町東村・八幡原地内・国道184号線と　　市道城川御旗線との交差地点	この場所は、これまでも度々事故が発生している交差点。また、バス停もあり極めて危険な箇所である。	・横断歩道の設置には、安全に横断待ちができる滞留場所の確保が必要です。また、横断歩道を設置した場合、そこに至る道も歩行者の安全を確保する必要がありますので、現状では設置の必要性を検討することができません。（警察）				○	○				○	○	
24	窪田小	2	出雲市佐田町東村地内・国道184号線　歩道の新設・及びバス停留所の新設	現在あるバス停には横断歩道が設けられていないこと。また、停留所付近の国道には歩道もなく大変危険な状況である。交通量が非常に多い国道。	・外側線の修繕（県・R3完了）		○									
24	窪田小	3	出雲市佐田町八幡原地内(和江島自治会内)国道184号線	この場所は、急カーブとなっているが、歩道がなく極めて危険な箇所。	・外側線の修繕を検討中（県）		○									
24	窪田小	4	国道184号線・仁江橋バス停前横断歩道・白線がほとんど消えている。	見通し良い、車輌がかなりスピードを出す直線道路。木材を積載した大型トラックなども多く通行する。児童クラブへの行き帰りに児童が点滅式信号機を押して横断するが、横断歩道と車道の停止線が消えかけているので、急ブレーキで停止したり停止線を越えて横断歩道のぎりぎり手前で停止する車輌が見受けられる。また、児童が道端に立っている姿は、橋の欄干や標識等と重なり、見えにくい。	・外側線の修繕（県・R3完了） ・横断歩道標示、一時停止標示を補修上申します。（警察）		○	○								
24	窪田小	5	仁江橋上の横断歩道・白線がほぼ消えている。	国道184号線から仁江橋に曲がる際や県道から仁江橋を渡り国道に出るまでに、横断歩道が見えにくい。	・外側線の修繕（県・R3完了） ・横断歩道標示、一時停止標示を補修上申します。（警察）		○	○								
24	窪田小	6	スクールゾーンの地面塗装	文字が半分以上消えている。通学バスの他、大型工事車輌(砂防ダム工事関係車輌)も多く通り、はっきりと示しておくほうがよい箇所である。	・スクールゾーン路面標示の修繕（県・R3完了） ・スクールゾーンを補修上申します。（警察）		○	○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
25	須佐小	1	出雲市佐田町須佐742番地付近 主要地方道湖陵掛合線　佐田町ゆかり館前	掛合方面からの車（長い下り坂）がスピードを出して通過することが多い。	・停止線の補修をします。（警察）			○	○	○			○	○	○	・横断旗設置等安全対策の依頼 ・家庭との連携
25	須佐小	2	出雲市佐田町須佐1137番1号付近 主要地方道湖陵掛合線　須佐小学校前	道路の幅が広く、直線部分も長いため、スピードを出して通過する車が多い。	・横断歩道標示の補修をします。（警察）			○								
25	須佐小	3	出雲市佐田町反辺1776番地付近 国道184号線　旧おしゃれセンターもりたち前	児童が登下校の際横断するが、横断歩道がない。また、道路が大きくカーブしており、見通しが良くない。	・カーブであるため横断歩道は設置できません。（警察）				○	○				○		
25	須佐小	4	出雲市佐田町反辺2028番地付近 県道三刀屋佐田線　安食様宅前	児童が登下校の際横断するが、横断歩道がない。また、道路の幅が広く、直線部分も長いため、スピードを出して通過する車が多い。	・カーブであるため横断歩道は設置できません。（警察）				○	○				○		
25	須佐小	5	一般県道佐田八神線	幅員が狭隘で歩道も整備されていないため危険である。	・道路改良、歩道の設置を行う。（通学路交通安全プログラム・県・R3完了）		○									

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
26	多伎小	1	多伎町多岐・いちじく館南点滅信号	信号無視をしようとする車がいる。	・車両の歩道進入防止対策として、歩車道境界に防護柵設置を検討中（県） ・従道路の交通量から定周期式信号機の設置はできません。信号の視認性にも問題はありません。（警察）		○									
26	多伎小	2	多伎町小田・三笠産業北側T字路	一時停止線で停止しない車が多い。	・登校時の交通状況から一時停止規制の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	
26	多伎小	3	多伎町多岐・小田駅前道路	速度の速い車が多い。	・「減速」の路面標示（県・R3完了） ・速度標示補修を上申します。（警察）		○	○								
26	多伎小	4	多伎町小田・下田橋東バス停付近	一時停止線で停止しない車が多い。	・舗装修繕に併せて「止まれ」と停止線の引き直しを警察と協議のうえ実施（県・R3完了） ・横断歩道、一時停止標示の補修を上申します。（警察）		○	○								
26	多伎小	5	多伎町久村・多伎インター北側十字路	交通量が多いが、信号がない。大型車も多い。	・ドライバー向け注意看板の設置（県・R3完了） ・山陰道が整備される予定であり、今後交通量の変化が見込まれます。長期的な視点から現状での設置の必要性は低いと判断します。道路管理者と安全対策を協議し、交差点を認識させ速度抑制を図るための看板を県で設置します。（警察）		○									
26	多伎小	6	多伎町久村・赤松踏切北側	横断歩道の線が消えている。横断者がいても止まらない車がいる。	・横断歩道標示の補修を上申します。（警察）			○								
26	多伎小	7	多伎町多岐５４２１衣料のナギラ前	ミラーがなく、見通しが悪い。					○		○				○	
26	多伎小	8	市道井手上新線	交通量が多く通学路でもあるが、歩道がなく危険である。	・歩道の設置をする（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
27	湖陵小	1	県道多伎江南出雲線（第2長門街道踏切から常楽寺川東橋の区間）	この区間は歩道がなく、交通量が多いため大変危険である。山陰道多伎ICができたことで、ここを通勤路にする車が増加した。また、多伎の道路陥没に伴い。江南駅から大型バスが運行していることもあり、登下校に注意が必要である。					○	○					○	
27	湖陵小	2	湖陵幼稚園・本田医院前交差点	交通量が多く、車のスピードが速い。押釦信号機が設置されているが、以前、下校時に児童が車に接触した事例もある。	・信号灯火の視認性に問題はなく、規制面での対応は困難です。（警察）				○	○				○	○	
27	湖陵小	3	市営夕日ヶ丘団地東側交差点横断歩道	通勤車が多いが、横断歩道の線が消えていて大変危険である。また、横断旗を設置する場所がなく、児童は横断旗なしで渡っている。	・横断歩道標示の補修を上申します。（警察）			○								
27	湖陵小	4	主要地方道湖陵掛合線と県道多伎江南出雲線の交わる湖陵町三部交差点の小田方面の横断歩道	小田方面の横断歩道が同じ交差点の歩道より4m長く、幼稚園児・低学年だと渡り切るまでに赤になる。	・現状の青秒数で問題ないと考えます。（警察）				○	○					○	
27	湖陵小	5	湖陵町差海地下佐志武神社前の道路	朝夕の交通量が多く、登下校時に注意が必要である。	・登校時、交通量が少なく、現状で安全に横断できているため、横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）				○	○					○	
27	湖陵小	6	常楽寺団地東側の複雑な交差点	車の往来に注意が必要である。	・対策検討中（県）				○	○					○	
27	湖陵小	7	第5長門街道踏切付近	車が見えにくい	・歩道設置要望（通学路交通安全プログラム）に対して、工法検討中（県）		○									
27	湖陵小	8	山陰合同銀行東側三叉路	車が見えにくい	・横断場所の変更を提案します。（警察）				○	○					○	
27	湖陵小	9	東三部集会所前道路	深い溝があるが、そこにはガードレールがない。	・転落防止柵設置【予定】：3m（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
27	湖陵小	10	姉谷公民館西側道路	車道と歩道の段差（縁石）がなく危険					○	○					○	
27	湖陵小	11	西三部安原	溝（柵なし高さあり、歩道なし）約24m区間	・柵のかわりに視線誘導標を設置する【予定】 視線誘導標設置：5本（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
28	大社小	1	出雲市大社町杵築南　アブンダンティーア前T字路	通学路であるが横断歩道がなく、通勤等の車も多い	・交通量、横断状況から横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	
28	大社小	2	出雲市大社町杵築南　ラピタ大社店横から南に向かう道路	通学路であるが道が狭く、2トン車の通行が多い	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する　外側線修繕：100m×2列（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
29	荒木小	1	出雲市大社町中荒木浜根付近（大社街道東側車道、信号のない横断歩道）	・車がスピードを出している。雨の日は車があげる水をかぶり危険。 ・歩道が狭く、自転車と児童が接触する恐れがあり危険。 ・新しい通学路に渡る時に通る家の間の道は、歩道がなく狭いため、車が通る時は危険。	・舗装修繕と水抜き清掃（県・R3着手済）		○									
29	荒木小	2	出雲市大社町小丸子付近（小丸子集合場所から幹線道路までの道）	・道路が下がっており、排水事情が悪く、畑の区別ができない。					○			○			○	
29	荒木小	3	出雲市大社町北荒木1057-1（ローソン浜山店前の横断歩道）	・横断歩道に大きな水たまりができて、横一列に並べない。車が通ると水をかぶるので危険。	・表面排水の改善要望に対して、路面調査のうえ、舗装修繕等を検討する（県） ・オーバレイ又はL型側溝修繕【予定】（市）	○	○									
29	荒木小	4	出雲市大社町北荒木370（池田造園前横断歩道）	・信号のない横断歩道で、朝の交通量が多く、スピードを出した車が多く見られる上、なかなか止まらない。	・取締りの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	5	出雲市大社町中荒木612-1（自衛隊宿舎入り口付近　宿舎前道路）	・道幅が狭く、歩道もない。車のすれ違い時には特に注意を要する。話をするために並列になる子がいるため危険。登校時は、大人の出勤時刻と重なるため交通量が多く、スピードを出す車も見られる。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	6	出雲市大社町中荒木恵比寿付近（公会堂付近、エミュー牧場付近）	・登下校に歩く道路に白線がない（または消えている。）、40km制限・徐行・交差点などの表示が消えている。 ・横断歩道が消えかけている。	・横断歩道標示の補修をします。速度40標示の追加をします。（警察）			○								
29	荒木小	7	出雲市大社町中荒木一文橋付近（大梶総合センター方面へ行く途中のカーブ）	・カーブの見通しが悪く、児童と車が接触する恐れがあり危険。	・路側帯設置のための外側線を設置する【予定】 外側線設置（西側）：500m×1列（市）	○										
29	荒木小	8	出雲市大社町中荒木四軒家北付近（国道431横断歩道）	・信号がない直線なのでスピードを出した車が多く歩行者が横断歩道を渡ろうとしてもなかなか車が止まらない。朝夕は学生や散歩をする人も多く、押しボタンの信号がほしい。	・道路環境や交通量の増加が見込まれれば設置の必要性を検討しますが、現状では設置出来ません。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	9	出雲市大社町北荒木中筋付近（荒木小学校西門から北へ向かい西へ曲がる細い道）	・登校時、その道から出る時に右側から車が来ていても確認するミラーが小さく距離感がつかみにくい。車からも曲がり道が見えないので危険。	・通学路の変更を提案します。（警察）				○			○				・通学路の検討

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
29	荒木小	10	出雲市大社町北荒木413（荒木小付近）	・カーブがあり、ミラーもないため見えにくく危険。					○			○			○	
29	荒木小	11	荒木小東側道路（体育館の前の横断歩道）	・歩道がないところを通学しているが、車の横断が激しくスピードを出している車もあるので、注意が必要。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	12	出雲市大社町北荒木中筋748-3(パレット付近)	・アルファ―食品からパレットの通りの道路は車がスピードを出して通るので危険。交通量が多く、道路を横断するのに横断歩道がないため危険。	・横断状況、交通状況から横断歩道の必要性は低いと考えます。一時停止標示の補修、標識の補修を上申します。（警察）			○								
29	荒木小	13	出雲市大社町北荒木（駅通り西原から１６１号線を横切る横断歩道）	・交通量が多くて渡る時に危険。車が止まってくれず、スピードを出して通ることが多い。下校時、右が見えにくいので、道路ギリギリまで顔を出して見ないといけないので危険。					○			○			○	
29	荒木小	14	出雲市大社町北荒木上北東145（元浜山治療院前の交差点）	・交差点を、朝は北側から夕方は南側から大社高校生が自転車で一時停止せずに横断するため接触する危険がある。高校生の横断の仕方は毎年変わらない状況である。	・一時停止標示の補修を上申します。（警察）			○								
29	荒木小	15	出雲市大社町北荒木625(エル南側の通学路)	・雨の日は道路の排水が悪く、歩道側に水がたまる。車が通る時に水をかぶる可能性がある。朝は交通量が多いため歩道がない箇所では注意が必要である。	舗装補修済み				○							
29	荒木小	16	出雲市大社町北荒木625（エルの横（ファミリーマート側））	・エルの駐車場のファミリーマート側の出入り口に植木があって歩道にいる子どもの姿が分かりにくい。					○			○		○	○	
29	荒木小	17	出雲市大社町北荒木上北西1891（荒木総荒神社周辺）	・カーブミラーが堀や車庫で少し見えにくく、車が近くまで来ないと分からない。狭い道だがスピードを出す車があり危険。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	18	出雲市大社町北荒木645（アルファ―食品駐車場南側）	・田んぼの用水路が水量も多くて道も狭いので落ちそうで危ない。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
29	荒木小	19	出雲市北荒木1195-4（小田川歯科前の押しボタン信号）	・押しボタン信号が赤になっても信号無視をする車があり危険。 ・交通量が多く自転車もスピードを出して通過するため危険。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○		○	○	
29	荒木小	20	出雲市大社町修理免南原西601（「育人館」前押しボタン信号）	・押しボタンが道路の方に面しているので押す時に車道に出てしまう。カーブで見通しも悪いのでスピードを出している車や信号無視をする車もあり危険である。	・調整済みです。（警察・R3完了）			○	○			○		○	○	
29	荒木小	21	出雲市大社町北荒木1233-1（「あんご」前押しボタン信号）	・カーブで見通しが悪い。スピードを出して信号無視をする車も多い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	22	出雲市大社町北荒木駅通り455-8（「大幸」の方へ渡る横断歩道）	・カーブで見通しも悪く、渡ろうとしてもスピードを出して突っ込んでくる車も多い。	・直近に押ボタン信号機があることと道路線形が悪いため信号機の設置は出来ません。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	23	出雲市大社町修理免上原135（金築治療院の交差点）	・事故が多く危険。見通しが非常に悪い。	・注意喚起を行う【予定】 交差点クロス線設置：1.5m（市） ・一時停止標識、標示の補修を上申します。（警察）	○		○								
29	荒木小	24	出雲市大社町修理免西原659（小川隆得さん宅付近のカーブ）	・ゆるやかなカーブで見通しが悪く、急に車を確認することになり危険。	・パトロールの参考とします。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	25	堀川沿いの道路	・道幅が狭く交通量も多い。（ほとんどの人が地元の方なので、スピードが出ることが多い。） ・雨が降ると堀川が増水し危険。	・走行速度から、速度規制を実施する必要性は低いと考えます。（警察）				○			○			○	
29	荒木小	26	都市計画道路神門通り線	市街地の道路で交通量も多いが、歩道の電柱が障がいとなっており危険である。	・歩行空間拡幅（通学路交通安全プログラム）のため、電線共同溝、宇迦橋架け替えを行う（県・R3着手済）		○									

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
30	遙堪小	1	国道431号歩道	車道、歩道ともに狭く、大型の車と歩行者の距離が狭い	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	
30	遙堪小	2	国道431号から阿式谷川上流（北へ向けて）30mの交差点	国道から右折してきた車、横断中の歩行者が互いに見えにくい	・限られた車両の往来であり、一時停止規制の必要性は低いと考えます。（警察）				○	○					○	
30	遙堪小	3	上楯石橋下のトンネル	道路幅が狭く、自転車とのすれ違いで危ないことがあった	・注意喚起を行う【予定】 「歩行者優先」路面標示設置（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
31	荘原小	1	斐川町神庭の神庭谷から籔川南地区広域農道を横断する場所。金刃比羅神社の東側交差点	農道の通行量が多くスピードを上げる車が多い。信号がない。	・路面標示等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 路面標示修繕：12文字×2箇所（市） ・横断歩行者が限定的なこと、横断場所と前後の道路の間に高低差があるため横断歩道の設置はしません。（警察）	○										
31	荘原小	2	斐川町三絡地内の籔川南地区広域農道の武部橋付近交差点2か所	農道の通行量が多くスピードを上げる車が多い。信号がない。	・横断歩行者が限定的なため信号機の設置はしません。（警察）				○		○			○	○	
31	荘原小	3	斐川町荘原の国道9号荘原小学校入口交差点の地下道	自転車と歩行者が使用する地下道だが、道幅が狭く見通しが悪い。接触する事案があった。	・劣化しているカーブミラー修繕【予定】 鏡1面の取替（市） ・ボックス内の電灯清掃等 道路パトロールで対応（市）	○										
31	荘原小	4	斐川町学頭375-1　持田魚店付近　　停車場線との合流地点	持田魚店横から道路に出る時に見通しが悪い。道が狭く、車通りが多い。	・外側線等路面標示の修繕（県・R3完了） ・パトロールの参考とします。（警察）		○									
31	荘原小	5	荘原保育園東側道路　斐川行政センターに向かう道路	新川道路の斐川ふれあい農村センターにぬける交差点までの道がせまいが、抜け道になっていて車のとおりが多い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	
31	荘原小	6	国道9号線沿いのローソン斐川中央店北、三洋自動車前の押しボタン信号横断歩道	国道9号の通行量が多く、押しボタン信号を見逃す車もあり、横断時に危険を感じる。信号待ちの所にガードパイプ等もない。	・灯器はLEDになっており視認性に問題はありません。（警察）				○		○			○	○	
31	荘原小	7	国道9号線沿いのローソン斐川中央店北 県道出雲空港線のローソン側へ向かう橋手前の横断歩道	出雲空港線は交通量が多く横断時要注意	・両レーンに「横断者注意」の路面表示（県・R3完了） ・パトロールの参考とします。（警察）		○									
31	荘原小	8	斐川町荘原美幸町　新川道路と新建川の間の道路	国道9号への抜け道になっていて通行量が多い。南北に走る道路からスピードを落とさずに曲がる車が多い。	・対策用のポストコーンが破損している 既設ポストコーンの修繕（市） ・パトロールの参考とします。（警察）	○										
31	荘原小	9	市道斐川4号線	交通量が多く通学路でもあるが、歩道は鉄板をかけた構造で、鉄板が腐敗し危険である。	・歩道の設置をする（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
31	荘原小	10	市道荘原三絡線	交通量が多く通学路でもあるが、車道及び歩道が狭く危険である。	・歩道の設置をする（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
32	西野小	1	出雲市斐川町中出西（出西コミセン付近）	交通量が多く、車がスピードを出しているため。	・看板等の設置は警察では対応できません。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	2	出雲市斐川町中出西（JA出西支所付近）	交通量が多く、車がスピードを出しているため。	・注意喚起を行う【予定】 「通学路」路面標示の設置（市） ・交通指導取締りの参考とします。（警察）	○										
32	西野小	3	出雲市斐川町駅南（JR山陰本線直江駅付近）	踏切近くで見通しが悪い。	・横断歩道標示の補修を上申します。（警察）			○								
32	西野小	4	出雲市斐川町富下西（北神立橋付近）	交通量が多く、道幅がせまい。	・パトロールの参考とします。				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	5	出雲市斐川町千家（千家公民館付近）	スピードを出す車が多く、大きなトラックも通るため。	・交通の状況から横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	6	出雲市斐川町神立（三木整形外科付近）	スピードを出す車が通るが、歩道がないため。	・歩道の設置は道路管理者となり、警察として対応できることはありません。				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	7	出雲市斐川町神立（明雲自動車付近）	車や自転車が多く通るが、歩道もなく、道幅も狭いため。	・歩道の設置は道路管理者となり、警察として対応できることはありません。				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	8	出雲市斐川町神立（万九千神社付近）	家が建っており、見通しが悪いため。					○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	9	出雲市斐川町神立（島根電工付近）	会社があり見通しが悪いため。	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
32	西野小	10	出雲市斐川町神立（町道併川名島線）	車の交通量が多く危ないため。	・交通の状況から横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	11	出雲市斐川町求院（ローソン出西店付近）	横断歩道がないが、交通量も多く、車のスピードも速いため。	・信号交差点が近いため、横断歩道を設置すれば、信号を見てしまい横断歩行者に気がつかない可能性があるため、設置の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	12	出雲市斐川町神守（わらべのうち保育園付近）	交通量が多いが、道幅が狭いため。	・道路建設課が交差点改良事業中（通学路交通安全プログラム・市・R3着手済）	○										
32	西野小	13	出雲市斐川町神守（上直江児童公園付近）	交通量が多いため。	・一定の交通量がありますが、横断状況から信号機設置の必要性は低いと考えます。取締り係と情報共有します。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	14	出雲市斐川町千家（住宅地の交差点）	交通量が多く、車がスピードを出しているため。					○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	15	出雲市斐川町富下西（伊波野保育園付近）	見通しが悪く、車がスピードを出しているため。	・取締りの参考とします。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	16	出雲市斐川町岩野原東（岩野薬師付近）	見通しが悪く、車がスピードを出しているため。	・両レーンに「減速」の路面表示（県・R3完了） ・パトロールの参考とします。（警察）		○									
32	西野小	17	出雲市斐川町岩野原西（たまがわ内科クリニック付近）	交通量が多く、見通しが悪いため。					○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	18	出雲市斐川町鳥井	見通しが悪く、車がスピードを出しているため。	・道路状況、交通状況から速度規制の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
32	西野小	19	出雲市斐川町平野（特養老人ホームなのはな園付近）	歩道がなく、車同士の接触事故が多いため。	・交通状況から定周期式信号機の必要性は低いと考えます。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	20	出雲市斐川町氷室（ロマン街道付近）	交通量が多く、見通しが悪いため。	・設置基準から、スクールゾーンの設置はできません。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	21	出雲市斐川町氷室（ロマン街道付近）	交通量が多く、車がスピードを出しているため。	・小学生の通学路として利用されており交通量も一定数ありますが、ボランティアの方々により安全に横断できている他、横断者が限られており、設置の必要性は低いと考えます。 横断歩道をより明確にするため予告マークを上申します。（警察）				○		○				○	・学校ホームページに掲載し。保護者にも注意喚起を行う。
32	西野小	22	市道斐川2462号線（神守4公民館北側）	既存市道は、交通量が多いうえに歩道が無いため。	・バイパスを設け歩道の設置をする（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
33	中部小	1	出雲市斐川町直江（ベイベリータウン付近の横断歩道）	登下校時に交通量も多い、見通しが悪い、横断歩道のみで危険。	・路面標示等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 路面標示修繕（市） ・横断歩道を北側への移設を検討しましたが、南進車両からの見通しが悪くなるため現状の位置とします。（警察）	○										
33	中部小	2	出雲市斐川町上直江（県道161号斐川出雲大社線斐川西中入口）	点滅信号はあるが交通事故が多い。車の往来が激しく、事故等で点滅信号を待つ子供の場所に車が突っ込んできたら大変なので、防護柵があるといい。					○		○				○	・子ども達が横断前に待つ場所に、足形のストップマークを付ける予定
33	中部小	3	出雲市斐川町直江（斐川交番北側東西線の三差路）	登校時に交通量が多く、押しボタン信号を待つ場所はスペースが非常に狭く車が突っ込んできたら大変に危ない。また渡った歩道の脇は用水路があり自転車などとすれ違うと危険。	・外側線等が薄くなっている（又は消えている）ため補修する【予定】 交差点まわり区画線修繕：100m（市） ・歩行者、自転車の分離（予定） ポストコーン設置：2本（市） ・横断歩道標示の補修を上申します。（警察）	○		○								
33	中部小	4	出雲市斐川町直江（県道275号線　直江コミセンの南側）	登下校時に交通量が多い。登校路となっているが路肩が狭い。横断歩道も一箇所しかなく、横断するのも大変不便。	・歩行空間を確保するため、外側線の引き直しとカラー舗装で、道路北側に歩行空間の明示を検討中（県） ・右側通行が基本ですが、危険な道を横断してまで右側通行をする必要はありませんので、横断歩道の必要性は低いと考えます。（警察）		○									
33	中部小	5	出雲市斐川町今在家（昭和用水路に沿う道路　興農研修館付近交差点）	登下校時の交通量も多く、スピードも出ている。横断歩道があるが横断者を認識しにくい。	・横断歩道標示の補修を上申します。（警察）			○								
33	中部小	6	出雲市斐川町直江（スーパートライアル南側道路）	道幅が狭く、24時間営業のスーパー入口への裏道ともなっているので、かなり交通量も多い。地域の方からも、危険であるので、注意を呼び掛ける看板等の設置等を望む声も上がっている。	・注意喚起を行う【予定】 「通学路」路面標示設置（市）	○										

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
34	出東小	1	勝久寺：交差点	押しボタンがなく、横断時に危険である。	・横断者数、交通量が少ないため信号機の設置は困難です。（警察）				○		○				○	
34	出東小	2	沖洲前島：自治会道路（北側）、交差点	車の通りが多いが歩道がない。	・路側帯設置のための外側線を設置する【予定】 外側線設置：100m×1列（市）	○										
34	出東小	3	北島：北島研修センターから東の通学路	歩道がなく、車の近くを歩かないといけない。	・注意喚起を行う【予定】 「通学路」路面標示設置（市）	○										
34	出東小	4	北島：尾原理容店近くの道路	歩行者と車が近く、歩道がない上にガードレールもなく危険。					○		○				○	
34	出東小	5	中組：中洲中組公民館周りの道路	車の抜け道になっていて、スピードを出した車がよく通る。 フェンスもついておらず、子どもの飛び出しがある。 死角になっていて車から見えにくい。	・一時停止規制標示の補修をします。（警察）			○								
34	出東小	6	中組：保寿寺東側の道路	駐車場から東側に出る車が左右を確認しないので事故がある。 東側の道路を通っていると、北から南方向へ行く際に駐車場 も見えず、子どもや車が急に出てくることがある。					○		○				○	
34	出東小	7	有信：県道平田荘原線	ファミリーマート交差点から北側について、道路の穴がひどく、雨の日に歩行者等に水がかかる。また、歩道内にも水たまりがあり、冬の降雨時の歩行に支障がある。 夏は草が多く、歩行者と自転車のすれ違いが危険である。 夜間の照明灯があるとよい。小・中・高の通学路となっているが、とにかく暗い。	・舗装修繕又は水抜き清掃を検討した結果、水抜き清掃で路面排水改善（県・R3完了）		○									
34	出東小	8	中洲新田：大場交差点	信号機がなく、一時停止しない車が多い。	・交通量が多くないため交通信号機の設置は出来ません。（警察）				○		○				○	
34	出東小	9	中洲新和：旭工業前県道	急に歩道の幅が狭くなっている。	・転落防止柵の設置を検討中（県） ・横断歩道標示の補修をします。（警察）		○	○								

令和3年度　通学路における危険箇所合同点検

学校番号	学校名	番号	危険箇所の位置・形状	危険である理由	対策内容	対策実施担当				学校の対策実施時期			学校の対策内容			
						道路管理者・市	道路管理者・県	警察	学校	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他（記述）
34	出東小	10	相場：県道交差点（おだの西）	直線道路で車がスピードを出しやすい。	・横断歩道標示の補修をします。（警察）			○								
34	出東小	11	サニータウン：三協橋近くのT字路	歩行者と車が近い。	・パトロールの参考とします。（警察）				○		○				○	
34	出東小	12	堀の内：堀の内公民館近くの西側交差点	交差点の角に家があり、北側と西側からの見通しが悪い。 少しカーブになっているため、より見通しが悪い。	・一時停止を補修します。（警察）			○	○		○				○	
34	出東小	13	協生2：郵便局北側の道路	道路が狭く、登校中に車が通るとよけるスペースがなくて危険 である。登校の時間帯だけでも進入禁止になるとよい。	・通行禁止規制は周辺住民の方にも影響があるため、周辺地域の意見を集約してください。（警察）				○		○				○	