

# 出雲市地域公共交通計画アクションプラン

## 令和 7 年度実施報告について

## 施策1 地域と地域をつなぐネットワークの強化

### 施策1-1 幹線・支線の明確化と確保・維持

<利用状況等のモニタリング、見直し基準の運用、サービス改善案の検討>

**【事業の実施主体】**

出雲市地域公共交通活性化協議会

**【計画の概要】**

利用状況等についてモニタリングを行い、出雲市地域公共交通活性化協議会において報告します。

見直し基準を運用し、サービス改善案の検討を行います。

**【実施報告】**

本協議会において、モニタリング結果の報告を行いました。広域幹線である一畑バス大社線・須佐線の地域公共交通確保維持事業（幹線補助）について協議を行いました。

<通勤・通学する人や観光客等に対する情報提供、利用促進>

**【事業の実施主体】**

出雲市、交通事業者、地域住民、その他関係者

**【計画の概要】**

施策8の事業計画に基づいて実施します。

**【実施報告】**

他の広域幹線、準幹線、支線については施策8の利用促進策の実施により路線の確保・維持の取組を行いました。

## 施策1 地域と地域をつなぐネットワークの強化

### 施策1-2 幹線・支線の見直し基準の設定

#### <見直し基準の運用>

##### 【事業の実施主体】

出雲市地域公共交通活性化協議会

##### 【計画の概要】

出雲市地域公共交通活性化協議会において実績を報告します。

見直し基準の結果により、非効率な運行となっているバス路線沿線地域に対する、利用促進、ダイヤ見直し、乗合タクシーの導入、廃止等を検討し実施します。

##### 【実施報告】

令和7年度（令和6年10月～令和7年9月）の状況は次表のとおりです。

区分	路線名	基準①1便あたりの利用者数		基準②利用者1人あたりの経常損失		見直しの要否
		基準値	実績値	基準値	実績値	
広域幹線 (バス)	大社線	5.0人未満	15.8人	500円以上	105円	
	日御碕線	5.0人未満	9.9人	500円以上	381円	
	須佐線	5.0人未満	5.2人	500円以上	2,226円	
準幹線 (バス)	三刀屋出雲線	5.0人未満	3.1人	500円以上	1,522円	要
	小田線	5.0人未満	13.2人	500円以上	608円	
支線	大寺線	2.0人未満	3.2人	3,000円以上	972円	
	根波線	2.0人未満	1.6人	3,000円以上	2,131円	
	外園線	2.0人未満	2.4人	3,000円以上	1,098円	
	平成温泉線（江南線）	2.0人未満	1.1人	3,000円以上	1,982円	
	島村線	2.0人未満	4.9人	3,000円以上	603円	
	鹿園寺線	2.0人未満	1.9人	3,000円以上	1,745円	
	一畑薬師線	2.0人未満	0.2人	3,000円以上	4,012円	要
支線 (過疎 辺地)	うさぎ線	2.0人未満	0.9人	4,000円以上	6,034円	要
	地合線	2.0人未満	3.5人	4,000円以上	966円	
	坂浦線	2.0人未満	2.1人	4,000円以上	972円	
	塩津線	2.0人未満	1.1人	4,000円以上	3,136円	
	北浜線	2.0人未満	1.3人	4,000円以上	2,646円	
	鱈淵線	2.0人未満	1.8人	4,000円以上	1,805円	
	猪目線	2.0人未満	1.0人	4,000円以上	3,073円	
	富山線	2.0人未満	0.7人	4,000円以上	3,646円	
	蔵谷線	2.0人未満	1.0人	4,000円以上	2,503円	

＜非効率な運行となっているバス路線沿線地域に対する、利用促進、ダイヤの見直し、乗合タクシーの導入、廃止等の検討・実施＞

**【事業の実施主体】**

出雲市、交通事業者、地域住民

**【計画の概要】**

施策3と合わせ、必要に応じて実施します。

**【実施報告】**

※施策3 高齢者が利用しやすい新たな地域内交通の導入に記載のため省略

## 施策1 地域と地域をつなぐネットワークの強化

### 施策1-3 鉄道の利用促進強化（その1）

#### <乗り方教室の実施>

##### 【事業の実施主体】

出雲市・JR・一畑電車

##### 【計画の概要】

市内の小学生とその保護者を対象に、乗車券の購入方法やマナー等についての座学を実施した後、実際に切符を購入し、列車に乗車します。

- (1) JR乗り方教室
- (2) 一畑電車乗り方教室

##### 【実施報告】

- (1) JR乗り方教室

冬季の実施を予定していましたが、日程が確保できず実施を見送りました。

- (2) 一畑電車乗り方教室

開催日時：令和7年 8月24日（日）10時～12時30分

参加者：小学生とその保護者5組10名（うち1組当日欠席）

内容：座学（一畑電車の歴史、乗り方について等）

一畑電車乗車（電鉄出雲市駅⇒出雲大社前駅、出雲大社前駅の説明、  
日本最古級の電車「デハニ50形52号車」について）

記念品配付



## 施策1 地域と地域をつなぐネットワークの強化

### 施策1-3 鉄道の利用促進強化（その2）

#### <JR西日本>

##### 【事業の実施主体】

JR西日本・地域住民

##### 【計画の概要】

- (1) IT、ICの促進
- (2) 273系新型やくも号の利用促進

##### 【実施報告】

###### (1) IT、ICの促進

###### ① JR西日本「WESTER」アプリの浸透に向けたご利用促進の取り組み

###### ■ ご利用しやすい鉄道を目指す

###### 時刻表検索

- ・ 普段通勤通学でご利用のお客様には定着している

###### リアルタイムな運行情報提供

- ・ 普段通勤通学でご利用のお客様には定着している

###### ■ お待たせしない鉄道サービスを向上させる

###### ネット予約(e5489)の推進

- ・ e5489の利用拡大、さらには受け取り不要なチケットレス特急券へのシフトにより券売機の待ち時間短縮され利便性が向上している

###### モバイルICOCAの利用促進

- ・ 利用拡大に繋がっているが、まだまだカード利用が主体である
- ・ 出雲市以西の山陰本線では引き続き利用ができない

###### ② JR西日本「tabiwa」アプリの浸透に向けたご利用促進の取り組み

###### ■ 観光誘客促進と tabiwa 周遊パス・チケット購入でエリア内交通の利用を促進させる

###### 観光周遊パスの増売でエリア内交通の利用促進

- ・ 山陰エリアの周遊きっぷや観光列車あめつちのお食事、松江市内の観光周遊バス1日乗車券を中心に利用が拡大している

(2)273系新型やくも号の利用促進

■駅、イベント等を活用した告知強化により利用を促進させる

273系新型やくも号の告知継続による利用促進

- ▷駅出雲市駅コンコースで動画放映中、イベント等を活用した告知の実施
- ▷273系新型やくも号と連動した出雲市駅待合室「やくもラウンジ」の快適空間維持でき、お客様から好評を得ている

## 施策1 地域と地域をつなぐネットワークの強化

### 施策1-3 鉄道の利用促進強化（その3）

#### <一畑電車>

##### 【事業の実施主体】

一畑電車・地域住民

##### 【計画の概要】

- (1) 利便性の向上
- (2) 定期券対策
- (3) 各種イベント開催

##### 【実施報告】

###### (1) 利便性の向上

###### ① 令和7年4月1日ダイヤ改正実施

令和6年4月1日のダイヤ改正内容を維持しつつ、

- ・松江しんじ湖温泉～出雲大社前 間に急行列車を1往復2便 運行【平日・休日】

（平日は往復とも追加設定、休日往路は普通列車を種別・行先・時間変更、復路は追加設定）

- ・夕刻以降のダイヤ見直しと松江しんじ湖温泉発の最終列車発時を3分繰り下げ【平日】

###### ② 松江水郷祭、いずも神話まつり花火大会に伴う臨時列車運行

###### ③ 出雲大社神迎神事開催日の臨時列車運行と多客対応

###### ④ 正月特別ダイヤ運行

###### ⑤ 新商品の造成

- ・雨の日回数券（学生向け15枚綴り）
- ・ベビーカー割（ベビーカー使用で大人運賃半額）

###### (2) 定期券対策

###### ① 定期券購入キャンペーンの実施（例年3月中旬～4月末）

令和6～7年度は3/22～4/27 購入者への粗品進呈

###### ② 新入生向け定期券の入学式出張販売

出雲市内高等学校6校に向けて継続対応

###### ③ シルバー定期券の再開

(3)各種イベントの開催

- ① ビール電車「酔電」の運行（6月中旬～9月中旬）  
令和7年度 21本運行 440名乗車
- ② おでん電車の運行（11月～1月）  
令和7年度 24本運行 406名乗車
- ③ 保育園・幼稚園向け絵本読み聞かせ企画「一畑電車に乗ろう」  
7年度：5～7月 10本運行
- ④ 子供向け体験運転「一畑電車お仕事体験」イベントの開催  
7年度は5/17・18・24で開催
- ⑤ ハロウィン（10月）・クリスマス（12月）各時期の車内装飾実施  
車内装飾のみ、イベント列車の運行なし
- ⑥ 松江市交通局・一畑バスとの共催「小学生運賃無料イベント」の開催  
9月～11月実施
- ⑦ 一畑電車駅サイトまっりの開催  
平年どおり10月中旬に雲州平田駅構内を会場として計画
- ⑧ 『プレミアム体験運転』の規模拡大  
営業運転全車両（1000系・2100系または5000系・7000系）とデハニ50形を使用しての体験運転に変更し、実施日程を2日間、参加費も増額を図り、年4回実施（7/5～6・10/4～5・12/13～14・3/7～8）
- ⑨ 『こだわり体験運転』の継続実施  
4月～11月と3月の最終土曜日を基本に設定  
うち10月と3月開催は『プレミアムこだわり体験運転』として開催
- ⑩ 新型車両8002号車×台湾鉄道DR1000型 相互コラボラッピング
- ⑪ 「デハニ50形体験運転」平日開催開始
- ⑫ 花火鑑賞電車（松江しんじ湖温泉駅構内の留置車両を使用）  
8/2・3
- ⑬ 2104号2114号さよならイベント
- ⑭ 島根県立大学コラボ企画「小泉八雲の怪談体感電車」

## 施策2 中心市街地形成エリアの利便性向上

### <中心市街地形成エリア利便増進計画の策定>

#### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者

#### 【計画の概要】

北循環線を運行する交通事業者を決定し、運行に向け調整を行います。  
合わせて一畑バス大社線のルート変更、ダイヤ変更の調整を行います。  
出雲市駅から電鉄出雲市駅への案内表示の改善について検討します。  
中心市街地形成エリア利便増進計画を策定し、中国運輸局へ提出します。

#### 【実施報告】

北循環線運行事業者の決定まで至らず、併せて実施予定の一畑バス大社線のルート変更及びダイヤの調整もできませんでした。このため、中心市街地形成エリア利便増進計画の策定も後ろ倒しとなりました。

出雲市駅から電鉄出雲市駅への案内表示の改善について検討を行いました。

## 施策3 高齢者が利用しやすい新たな地域内交通の導入 施策9 中山間地域のまちづくりと連携した取組の推進

#### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者・地域住民

#### 【計画の概要】

##### <定額乗合交通（乗合タクシー）>

佐田地域…継続して運行を行います。

他地域 …地域との合意形成を図り、導入に向け交通事業者と調整を行います。

##### <乗合タクシー導入地域における、地域づくりや外出促進施策と絡めた利用促進>

- ・佐田地域と連携した乗り方教室・乗車体験会
- ・その他地域での利用促進策

##### <公共交通利用者に対する、移動の目的地等と連携した特典の付与>

- ・佐田地域にて実施

## 【実施報告】

### <定額乗合交通（乗合タクシー）>

佐田地域…継続して運行実施。

他地域 …令和7年10月から湖陵地域及び神西地区で、実証運行開始  
令和8年10月から多伎地域で、実証運行すること合意形成済

(湖陵地域及び神西地区 実績 (令和7年10月～令和8年3月))

登録者数 84人 (令和8年3月末日時点)

延べ利用者数 937人

運行日数 93日

#### 【参考：湖陵地域及び神西地区の運行概要】

運行日 : 月・火・水・金曜日 (祝日、12/29～1/3を除く)

運行時間 : 8:30～16:00

運賃 : 1か月乗り放題 3,300円/月

※障がい者・小学生以下、同じ月に同じ世帯内で利用する場合の2人目は半額

利用の都度支払う場合は、1乗車 700円/回

※障がい者・小学生以下は半額

### <乗合タクシー導入地域における、地域づくりや外出促進施策と絡めた利用促進>

- ・佐田地域と連携した乗り方教室・乗車体験会  
→実施なし (運行車両確保が困難になるため見送り)

### <公共交通利用者に対する、移動の目的地等と連携した特典の付与>

- ・佐田地域にて実施  
→実施なし (目的地での特典付与不可のため)

## 施策4 交通結節点や主要施設等の待合環境の整備

### <JR出雲市駅から電鉄出雲市駅への案内表示の改善>

#### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者

#### 【計画の概要】

案内表示の改善について関係者と調整を行います。

#### 【実施報告】

※施策2 中心市街地形成エリアの利便性向上において記載のため省略

### <主要施設における待合スペースの確保の検討>

#### 【事業の実施主体】

出雲市・主要施設等

#### 【計画の概要】

現状調査を行い、該当施設と待合スペースの確保について調整を行います。

#### 【実施報告】

現状調査の結果、主要施設へのバス待合スペースの確保は、バス利用の観点から不要と判断しました。

## 施策5 わかりやすい時刻表やマップの作成と多言語化

### <出雲市のホームページの多言語化>

#### 【事業の実施主体】

出雲市

#### 【計画の概要】

出雲市のホームページの多言語化について情報の更新を行います。

#### 【実施報告】

サービス内容の変更に合わせ、データを更新しました。

### <出雲市駅のサイネージの多言語化>

#### 【事業の実施主体】

一畑バス

#### 【計画の概要】

出雲市駅前のバス乗り場のデジタルサイネージについて引き続き情報の更新を行います。

#### 【実施報告】

サービス内容の変更に合わせ、データを更新しました。

### <中心市街地形成エリアの共通時刻表・公共交通マップ作成>

#### 【事業の実施主体】

出雲市、一畑バス

#### 【計画の概要】

交通事業者から情報提供を受け中心市街地形成エリアの共通時刻表を作成しホームページ上で公開します。

#### 【実施報告】

中心市街地形成エリア内の共通時刻表を検討したところ、有効性が認められず中止しました。

## 施策6 通勤・通学のしやすい環境づくり

### <通勤・通学定期券の販売促進（一畑電車）>

※施策1－3 鉄道の利用促進強化において記載のため省略

### <パークアンドライド用駐車場の維持・確保>

#### 【事業の実施主体】

一畑電車

#### 【計画の概要】

一畑口、雲州平田駅、川跡駅、大津町駅のパークアンドライド用駐車場を維持管理します。

#### 【実施報告】

パークアンドライド用の駐車場について維持管理を行いました。

### <通学用バス路線の維持・確保>

#### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者・地域住民

#### 【計画の概要】

見直し基準の運用時に通学利用を考慮し改善策の検討を行います。

#### 【実施報告】

多伎地域定額乗合交通の導入に合わせ、多伎循環バスの通学利用を考慮した路線及びダイヤを検討しました。

<高校入学前における情報提供>

**【事業の実施主体】**

出雲市

**【計画の概要】**

高校への通学に利用してもらうための資料を作成し、市内中学校へ情報提供を行います。

**【実施報告】**

実施なし

<パークアンドライドの周知>

**【事業の実施主体】**

出雲市・交通事業者

**【計画の概要】**

既存のパークアンドライド用の駐車場の周知を行い、利用促進を図ります。

**【実施報告】**

既存のパークアンドライド用の駐車場の周知を行いました。

## 施策7 利用者への支援

### 施策7-1 外出を促進し持続可能な運賃体系の構築

<各種企画きっぷ、フリーパスの販売>

**【事業の実施主体】**

交通事業者

**【計画の概要】**

各交通事業者において企画きっぷ、フリーパスの販売を行います。

**【実施報告】**

各種企画きっぷ及びフリーパスの販売を行いました。

<幹線・支線の乗継割引の検討>

<フリーパス運賃の検討>

<路線バス運賃の上限設定の検討>

<付加価値のある観光客向けの運賃の検討>

**【事業の実施主体】**

出雲市、交通事業者

**【計画の概要】**

各地域での見直しに併せて検討を行います。

**【実施報告】**

湖陵地域において、1か月3,300円乗り放題の定額乗合交通の実証運行を実施しました。

<公共交通利用者に対する移動の目的地と連動した特典の付与>

※施策3 高齢者が利用しやすい新たな地域内交通の導入において記載のため省略



<車両更新時におけるユニバーサルデザイン車両の導入>

**【事業の実施主体】**

出雲市・交通事業者

**【計画の概要】**

車両更新時にユニバーサルデザイン車両の導入を検討します。

**【実施報告】**

車両更新なし

## 施策8 ターゲットに即したモビリティ・マネジメントの推進

### <鉄道事業者による各種利用促進策>

※施策1-3 鉄道の利用促進強化において記載のため省略

### <バス事業者による乗り方教室>

#### 【事業の実施主体】

交通事業者

#### 【計画の概要】

出雲市内の幼稚園または保育園（1～2園）に乗り方教室の案内を行う予定です。

#### 【実施報告】

幼稚園または保育園からの乗り方教室の申込はありませんでした。

令和8年3月14日に開催された、第3回神話の国出雲・日御碕のりものまつり2026に出展し、バスの利用促進を図りました。

### <出雲市とバス事業者、地域住民との連携による、シニア向けバスの乗り方教室の推進>

#### 【事業の実施主体】

地域住民・交通事業者

#### 【計画の概要】

シニア向けバスの乗り方教室の実施について検討します。

#### 【実施報告】

実施なし

<転入者に対する情報提供、モビリティマネジメント>

**【事業の実施主体】**

出雲市

**【計画の概要】**

動機付け資料を作成し、実施方法について調整を行います。

**【実施報告】**

実施なし

<出雲大社周辺等を訪れる観光客に対する情報提供、モビリティマネジメント>

**【事業の実施主体】**

出雲市

**【計画の概要】**

今年度も引き続き、渋滞対策に関する情報発信（WEB サイト）「出雲大社周辺駐車場・交通情報ガイド」を運用します。

**【実施報告】**

渋滞対策に関する情報発信（WEB サイト）「出雲大社周辺駐車場・交通情報ガイド」の運用を行いました。

《WEB サイトの目的、概要》

- ・混雑予報等に関する情報発信を強化し、旅行日程の分散化を図る。
- ・駐車場情報や GoogleMap の交通情報のリアルタイム反映。
- ・シャトルバスの運行や一畑電車を利用したパーク&ライドなど公共交通の利用を促進するための広報ツールとして活用。
- ・交通規制等、多客日の渋滞対策強化の取組みの発信。

<乗合タクシー導入地域における、地域づくりや外出促進策と絡めた利用促進>

※施策3 高齢者が利用しやすい新たな地域内交通の導入において記載のため省略

## 施策 9 中山間地域のまちづくりと連携した取組の推進

※施策 3 高齢者が利用しやすい新たな地域内交通の導入と併せて記載したため省略

## 施策 10 公共交通への担い手不足への対応

<バス運転体験会&バス・タクシー就業フェア>

### 【事業の実施主体】

出雲市・松江市・島根県旅客自動車協会

### 【計画の概要】

日時 令和7年11月23日(日)

場所 平田自動車教習所

対象 バス・タクシー運転手就業を検討している者

### 【実施報告】

23人参加のうち2人が運転手としての採用につながった。

運転席があなたを待っています!

本気の

第2回 バス運転体験会 & バス・タクシー就業フェア

令和7年 11/23(日) 10:00～15:00

平田自動車教習所

バス・タクシー就業フェア  
会社説明や求人票の配布を行います。

バス運転体験 定員24名  
※事前予約必要(申込者多数の場合は詳細により決定します)  
※真剣に就職を考えている方に限ります。

午前の部(10時～12時)…12名  
午後の部(13時～15時)…12名

〈申込期限〉11月17日(月)

参加費 無料

参加 一般バス/松江市交通局  
交通事業者 松江・出雲市内タクシー事業者各社

お申込み・お問合せ  
松江市交通政策課 TEL: 0852-55-5884  
FAX: 0852-55-6816  
出雲市交通政策課 TEL: 0853-21-6819  
FAX: 0853-21-6720

## ＜バス・タクシー運転手確保支援事業＞

### 【事業の実施主体】

出雲市

### 【計画の概要】

バス・タクシー運転手確保支援事業にて、以下の事業を実施

- ①合同企業説明会への参加旅費助成
- ②就労体験事業への参加旅費助成
- ③二種免許取得費助成
- ④SNS（Instagram・LINE）を活用した運転手確保プロモーション

### 【実施報告】

- ①合同企業説明会への参加旅費助成…申請なし
- ②就労体験事業への参加旅費助成…申請なし
- ③二種免許取得費助成…5件（計352千円助成）
- ④SNS（Instagram・LINE）を活用した運転手確保プロモーション
  - Instagram… 配信回数16回、再生回数計157万回  
動画視聴をきっかけとした運転手問合せ・応募、観光タクシーの予約 など
  - LINE… LINE ヤフー社と出雲市のパートナーシップ契約締結により「オープンチャット」実施。約1,300人参加

## <観光ドライバーの募集>

### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者

### 【計画の概要】

地域おこし協力隊として観光地ドライバーの業務に取り組み、その内容を SNS 等で発信してもらうことにより、UI ターンドライバーの獲得につなげる。

### 【実施報告】

#### ①町内・観光タクシー業務

#### ②グリーンスローモビリティ乗務業務

#### ③他の協力隊との連携

- ・地域おこし協力隊基礎研修 (5/12～14 @千葉県)
- ・中国五県地域おこし協力隊研修 (9/5)  
※自然災害のためオンラインでの開催
- ・出雲市地域おこし協力隊情報交換会 (随時)

#### ④視察・イベント参加

- ・ドラナビ EXP02025 (6/28 @福岡)
- ・しまね移住フェア (11/30 @東京) ※出雲市縁結び定住課に同行
- ・地域づくりオールスター祭 (1/25 @津和野町)
- ・地域おこし協力隊サミット (1/31～2/1 @東京)

#### ⑤地域おこし協力隊活動報告

- ・広島修道大学 (10/21 @出雲市役所)
- ・市内交通事業者 (3/23～24 @出雲商工会)

#### ⑥SNS での情報発信

- ・出雲市地域おこし協力隊やはじめての出雲ガイドの Instagram で業務について情報発信



## <島根県>

運転手不足を一因としたバス路線の廃止、減便が生じる厳しい状況を踏まえ、市町村や交通事業者と連携・協力し、運転手確保の取組を実施

(対象事業者)

- ・ 路線バス運行事業者
  - ・ 市町村からコミュニティバス等の運行を受託する事業者
- ※いずれも道路運送法第4条の許可を受ける事業者（松江市交通局除く）

**【事業の概要】** ※ [ ] は令和7年度の活用実績

- (1) 運転手の職場環境改善支援 [11 事業者（うち出雲市内2事業者）が活用]  
運転手が利用する施設・設備の整備に要する経費の一部を支援
- (2) 運転手の福利厚生改善緊急支援 [1 事業者1名が活用]  
運転手の賃貸住宅の家賃相当額の一部を支援金として支給
- (3) 交通事業者への入職促進策支援  
島根県旅客自動車協会が行う入職促進策に係る経費の一部を支援
- (4) 採用力向上セミナー [セミナーを2会場（松江・益田）で開催]  
交通事業者向けの実践的な採用力向上セミナーを実施
- (5) セミナー参加者へのチャレンジ支援 [5 事業者（うち出雲市内2事業者）が活用]  
セミナーの参加者を対象に、ホームページ制作費やオンライン面接の環境整備など採用力向上に係る経費の一部を助成
- (6) 採用活動支援 [2 事業者（うち出雲市内1事業者）が活用]  
国庫補助事業を活用した採用活動に要する経費の一部を助成
- (7) 二種免許取得支援 [3 事業者（うち出雲市内1事業者）が活用]  
国庫補助事業を活用した二種免許取得に要する経費の一部を助成
- (8) 運転手育成支援 [14 事業者31人分（うち出雲市内2事業者5人分）活用]  
新たに運転手を採用し、6か月以上継続して雇用する事業者に対し、人材育成に係る支援金を支給

## 施策 1 1 スマホひとつで利用できる公共交通システムの構築

<サービス変更に合わせてデータの整備・更新>

**【事業の実施主体】**

出雲市・交通事業者

**【計画の概要】**

ダイヤ変更等に合わせてデータを整備・更新します。

**【実施報告】**

ダイヤ変更等に合わせて、データの整備・更新を実施しました。

## 施策 1 2 公共交通車両の脱炭素化

<出雲大社周辺地域におけるグリーンスローモビリティの導入>

### 【事業の実施主体】

出雲市グリーンスローモビリティ運行協議会

### 【計画の概要】

《実証運行期間》

令和 7 年 5 月 9 日～1 2 月 1 日（1 1 9 日間）

※出雲駅伝の日は計画運休します。

《運行日》

運行期間中の金曜日、土曜日、日曜日及び月曜日

### 【実施報告】

《運行期間》

令和 7 年 5 月 9 日～1 1 月 3 0 日 計 7 2 日 ※一部減便・運休して運行

《運行日》

5 月 9 日～8 月 毎週金曜日、土曜日、日曜日及び月曜日

9 月～1 1 月 毎週土曜日、日曜日

《運行時間帯》

5 月 9 日～8 月末 9 時～1 7 時

9 月 1 0 時 2 0 分～1 5 時 2 5 分（一日 5 便）

1 0 月、1 1 月 1 0 時 2 0 分～1 6 時 0 5 分（一日 6 便）

《運賃》

1 乗車あたり 5 0 0 円

1 day パス 1, 0 0 0 円

2 day パス 1, 5 0 0 円

《運行ルート》



## 《ダイヤ》

	走行距離 (km)	所要時間 (分)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
交通広場			9:00	9:40	10:20	11:00	11:40	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20
正門前	0.25	0:03	9:03	9:43	10:23	11:03	11:43	13:43	14:23	15:03	15:43	16:23
宮内交差点	0.5	0:03	9:06	9:46	10:26	11:06	11:46	13:46	14:26	15:06	15:46	16:26
阿国の墓	0.3	0:02	9:08	9:48	10:28	11:08	11:48	13:48	14:28	15:08	15:48	16:28
奉納山入口	0.3	0:02	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30
稲佐の浜	0.3	0:08	9:18	9:58	10:38	11:18	11:58	13:58	14:38	15:18	15:58	16:38
手銭美術館	0.8	0:04	9:22	10:02	10:42	11:22	12:02	14:02	14:42	15:22	16:02	16:42
四つ角交差点	0.3	0:01	9:23	10:03	10:43	11:23	12:03	14:03	14:43	15:23	16:03	16:43
正門前	0.3	0:02	9:25	10:05	10:45	11:25	12:05	14:05	14:45	15:25	16:05	16:45

- ・観光地における二次交通として一定の利用があることから回遊性向上の可能性を確認できた。
- ・車両性能や気象条件に起因する減便・運休が生じた。
- ・多客期の渋滞発生に伴い、運行に遅れが生じた日が発生した。
- ・減便・運休が生じたため、PRが十分に行えなかった。
- ・今後、更なる乗車ニーズの掘り起こしが必要。

### <車両のダウンサイジングの検討・導入>

#### 【事業の実施主体】

出雲市・交通事業者

#### 【計画の概要】

車両の購入に合わせ、ダウンサイジングの検討を行います。

#### 【実施報告】

車両のダウンサイジングについて検討を行いました。

## 施策13 公共交通によるおもてなし

### 施策13-1 空港利用者の利便性向上

#### <空港連絡バスのキャッシュレス化>

##### 【事業の実施主体】

出雲一畑交通

##### 【計画の概要】

空港連絡バス車内でのクレジットカード決済用の端末を継続設置します。

##### 【実施報告】

空港連絡バス車内においてクレジットカード決済用の端末を継続設置しました。

#### <MaaS アプリ（JALMaaS）による空港連絡バスのデジタルチケット発行、購入者への特典付与>

##### 【事業の実施主体】

JAL、出雲一畑交通

##### 【計画の概要】

引き続き、デジタルチケットの発行を行います。

##### 【実施報告】

MaaS アプリによる空港連絡バスのデジタルチケット発行を行いました。

## 施策 1 3 公共交通によるおもてなし

### 施策 1 3 - 2 観光客や帰省客などの利用も見据えた公共交通サービスの検討

#### <大社周辺地域におけるグリーンスローモビリティの導入>

※施策 1 2 公共交通の脱炭素化において記載のため省略

#### <須佐線を須佐神社まで延伸>

##### 【事業の実施主体】

一畑バス

##### 【計画の概要】

昨年度に引き続き、須佐線を須佐神社まで延伸して運行します。

##### 【実施報告】

須佐神社を参拝する交通手段として一畑バス須佐線を須佐神社まで延伸しました。

《利用状況》

須佐神社前バス停乗降人数

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計/年
降車	62	90	66	68	99	63	84	141	154	121	115	128	1,191
乗車	71	85	58	57	80	52	85	141	166	97	110	118	1,120

#### <多客日における臨時便の運行>

##### 【事業の実施主体】

一畑電車

##### 【計画の概要】

出雲大社神迎神事開催日に臨時便を運行します。

##### 【実施報告】

出雲大社神迎神事開催日に臨時便の運行を行いました。

＜電鉄出雲市駅から出雲大社前駅への直通便の運行＞

【事業の実施主体】

一畑電車

【計画の概要】

観光客の利用が多い土曜日、日曜日について、引き続き電鉄出雲市駅から出雲大社前までを直通便として運行します。

【実施報告】

観光客の利用が多い土曜日、日曜日について電鉄出雲市駅から出雲大社前駅までを直通便としました。

＜出雲周遊観光タクシー「うさぎ号」・出雲周遊観光バス「しんわ号」等の利用促進＞

【事業の実施主体】

出雲観光協会

【計画の概要】

ホームページへの掲載及び観光資料を請求された方へチラシを同封し利用促進を行います。

【実施報告】

ホームページへの掲載及び観光資料を請求された方へチラシを同封し利用促進を行いました。

うさぎ号：公共交通機関のみを利用すると立ち寄りづらい観光スポットもコースに組み入れた出雲周遊観光タクシー  
しんわ号：特に人気の観光スポットを厳選し、「うさぎ号」より安価にサービスを提供する出雲周遊観光バス

《利用状況》※速報値

出雲周遊観光タクシー「うさぎ号」

乗車人数：73人 運行台数：33台

出雲周遊観光バス「しんわ号」

乗車人数：691人 運行便数：67便

＜空港連絡バスのキャッシュレス化＞

※施策13-1 空港利用者の利便性向上 に記載のため省略。