

## 2.2.5 安全・安心に関する状況

## (1) 自転車関連事故・ヒヤリハット

本市の自転車に関する交通事故は、年間約30件程度発生しており、その多くは中心部で発生しています。事故の危険性を感じたヒヤリハットも同様の傾向にあります。

表 自転車関連事故件数・割合

|    | 総事故件数 | 自転車に関係する事故 | 総事故件数に対する自転車関連事故の割合 |
|----|-------|------------|---------------------|
| R1 | 274件  | 35件        | 13%                 |
| R2 | 198件  | 31件        | 16%                 |
| R3 | 184件  | 26件        | 14%                 |
| R4 | 230件  | 29件        | 13%                 |
| R5 | 199件  | 32件        | 16%                 |
| 合計 | 1085件 | 153件       | 14%                 |

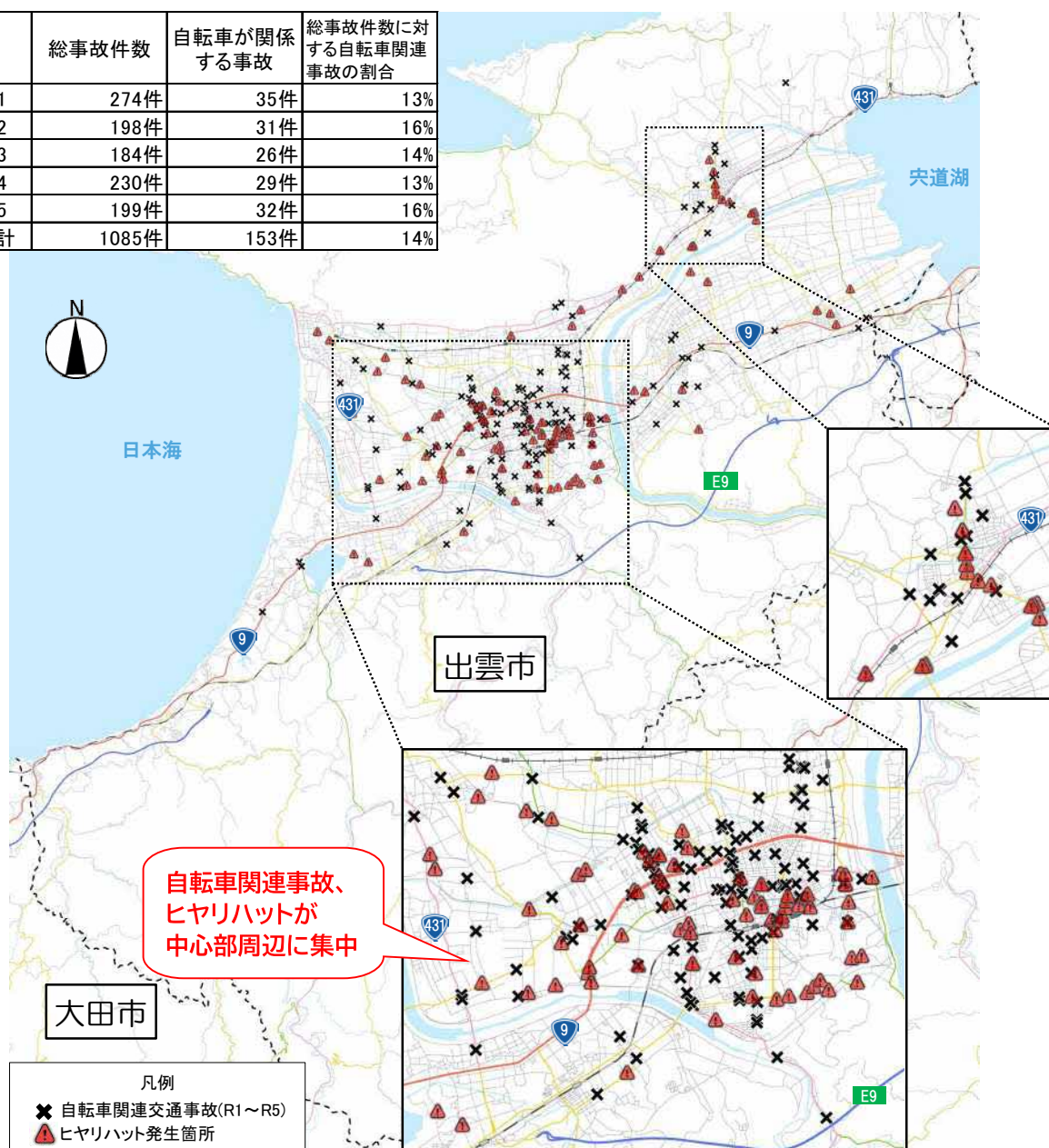


図 自転車関連事故発生箇所・ヒヤリハット箇所

出典：出雲警察署、R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



## (2) 自転車関連事故の特徴

本市の自転車関連事故の約4割が、20歳未満の自転車利用者です。自転車側の事故要因は、車や歩行者・他の自転車の動きに気づいていながら注視を怠る「動静不注視」が約3割で最も多くなっています。また、自転車利用者の事故の際の負傷状況をみると、約3割が重傷・死亡事故となっています。

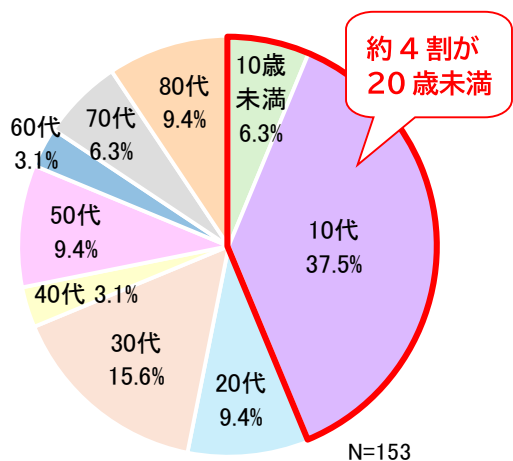


図 年代別割合(R1~R5)

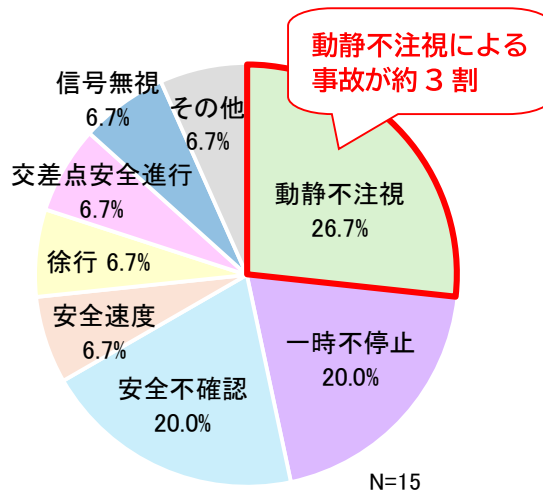


図 自転車側の事故要因

出典：出雲警察署

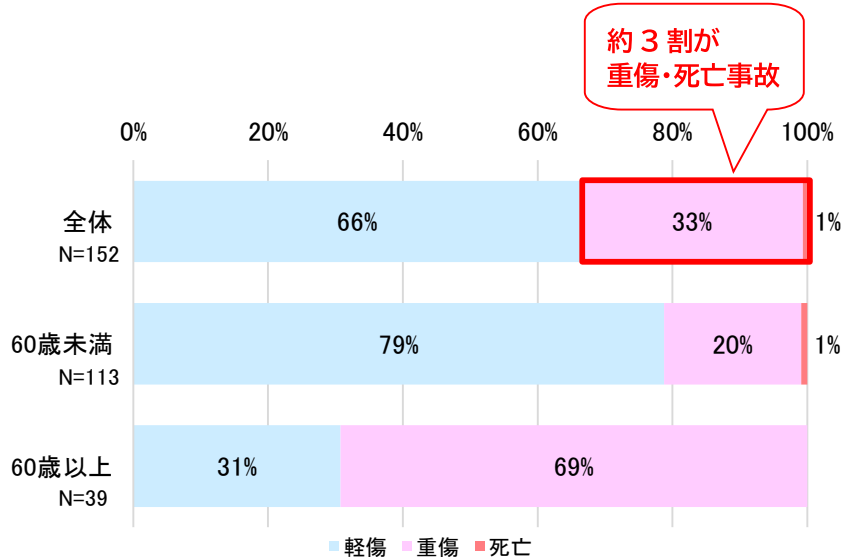


図 自転車側の負傷状況(R1~R5)

出典：出雲警察署

## (3) 自転車利用者の意識・理解(アンケート結果)

## ① 交通ルール理解・順守状況

市民・学生ともに、交通ルールに関してどの項目も理解度は高く、約9割を超えています。しかし、その中でもヘルメットの着用については、「理解し、守っている」市民は10%をきっており、他の項目では約7～8割の順守率があった学生もヘルメットの着用率は低い結果となっています。

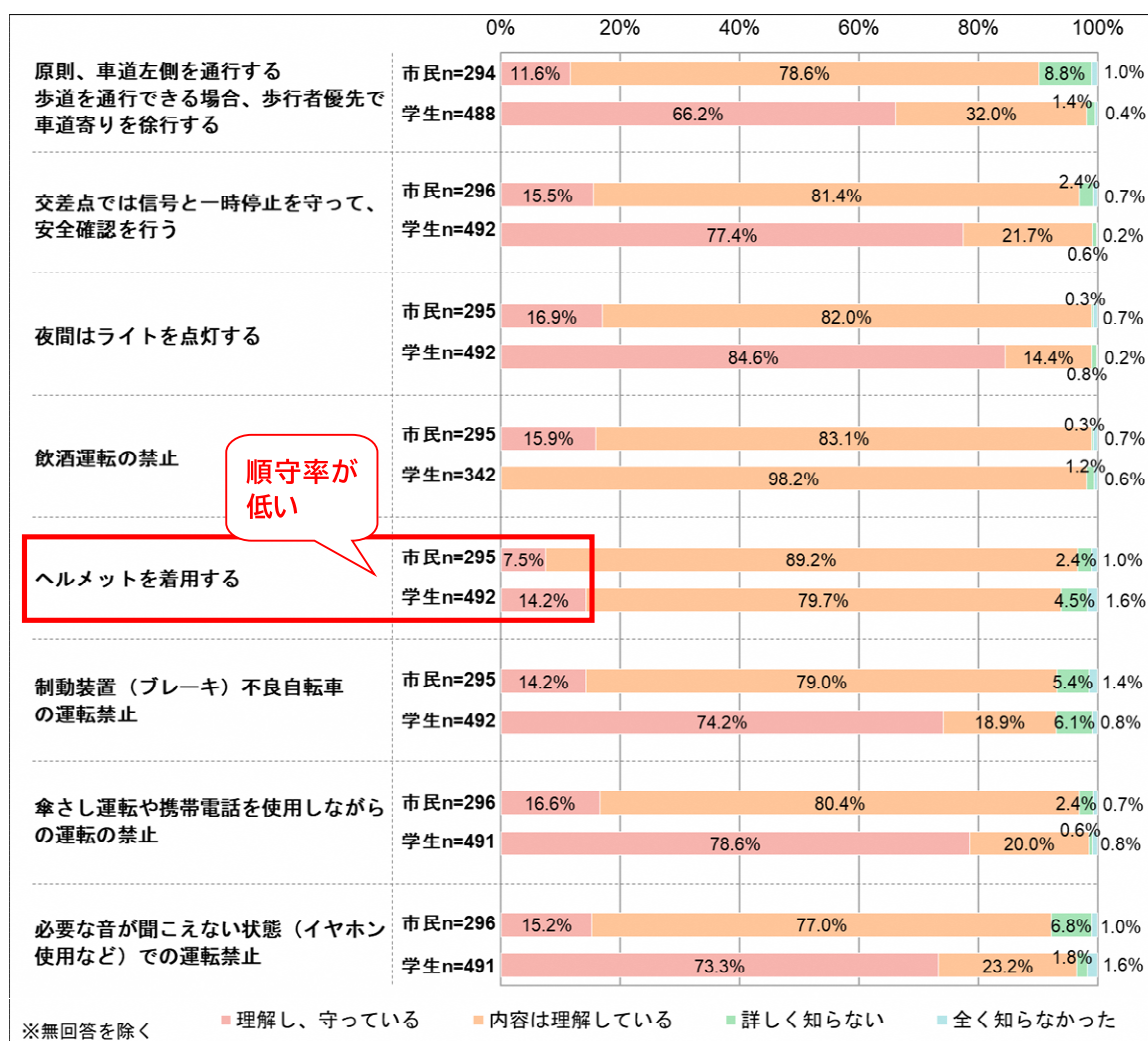


図 交通ルール理解度

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



## ② 自転車保険の加入状況

自転車保険への加入は、市民・学生ともに約5割に留まっています。また、学生の約5割は加入状況を知らない状況です。

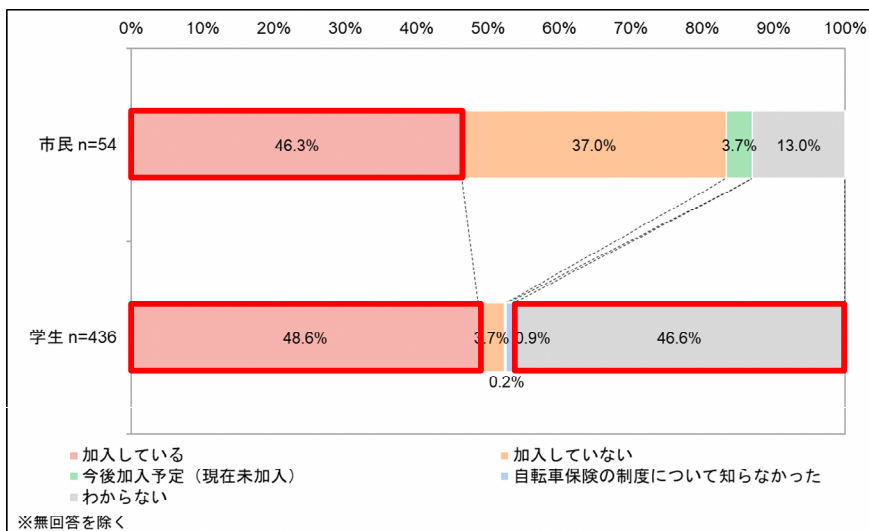


図 自転車保険の加入状況

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

## ③ 自転車の点検整備実施状況

自転車の点検整備を学生の約5割は半年に1回以上行っているのに対し、市民は約2割に留まっています。

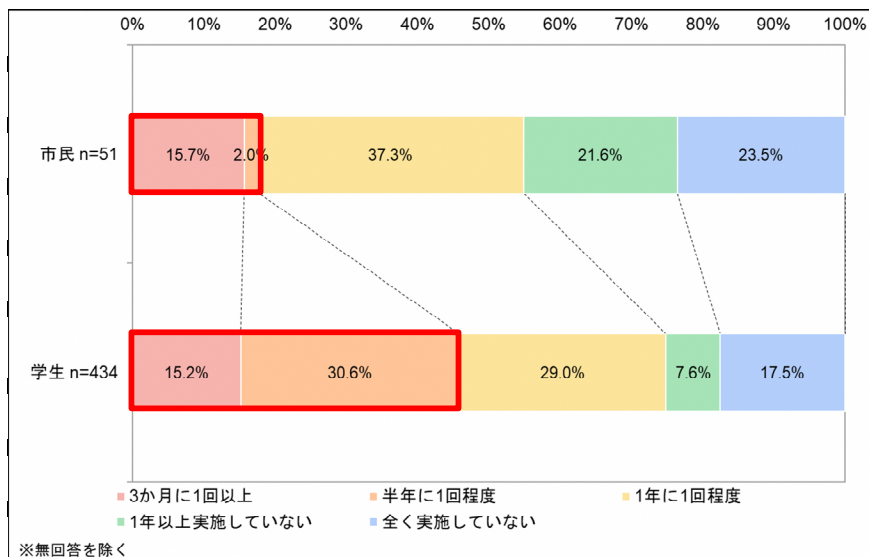


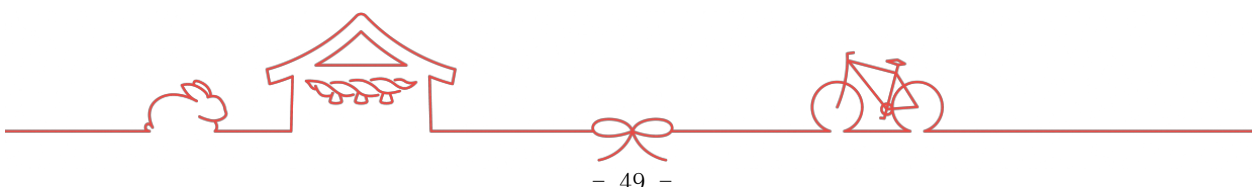
図 自転車の点検整備頻度

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

## 2.3 自転車活用にあたっての問題点・課題

自転車に関する全国的な動向及び出雲市における現状より、自転車活用にあたっての問題点・課題を以下のとおり整理します。

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 都市環境  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本市は、平坦な出雲平野が広がり気象条件も良く自転車利用には適しているが、自転車利用割合が低い。</li> <li>・市民の移動手段は自家用車に依存するとともに、公共交通の利用は減少しており、ピーク時に渋滞が発生するなど環境負荷が高い。</li> <li>・市内3箇所で開催しているレンタサイクルの利用者は時期によって少ない。</li> <li>・自転車を利用しない市民の約1割は、対策可能な理由により自転車利用しておらず、さらにその6割は対策により自転車利用が期待される。</li> <li>・市民や学生からは自転車走行空間の整備や駐輪場の整備のニーズが高い。</li> </ul>                                                                                                                   |
| 健康    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本市の死因は、生活習慣を一因とする「がん」や「心疾患」が上位に並んでおり、発症リスクを低下させることが必要である。</li> <li>・日常的に健康を意識する市民・学生は7～8割程度と多いものの、日常的に運動を実施している市民・学生は半数以下に留まっている。</li> <li>・自転車を活用した健康づくりに対して興味がある市民・学生は約4割であるため、自転車に乗る機会作りが必要。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            |
| 観光    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間約700万人が訪れる出雲大社を始め、日本遺産の日御碕や稲佐の浜など山陰地方を代表する観光地があり、資源の有効活用が求められる。</li> <li>・県外観光客の約4割は自家用車以外で来訪しており、二次交通の確保が求められる。</li> <li>・シェアサイクルの社会実験では出雲市駅～出雲大社間の利用が多く、観光利用のニーズが高い。</li> <li>・市内の主要な観光周遊区間となっている「出雲大社～道の駅キララ多伎」間には利便性の高い公共交通機関はない。</li> <li>・本市で開催されるサイクリングイベントが年間2、3回あるものの、サイクリストからは更なる開催が求められるとともに、サイクリングコースの案内やサイクルポート等の環境整備のニーズが高い。</li> <li>・観光客やサイクリストは、SNSやyoutube等のデジタルコンテンツを活用することで訴求力が高くなる。</li> </ul> |
| 安心・安全 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車交通量が多い路線を中心として自転車関連の交通事故が多く、特に自転車事故の約4割が20歳未満であるとともに、約3割が重傷・死亡事故である。</li> <li>・自転車交通ルールの認知度は高いものの、ヘルメット着用の順守率が低い。</li> <li>・自転車保険の加入率や自転車の点検整備率は低い状況であり、更なる加入・点検整備が求められる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |



## 第3章 自転車活用推進に向けた基本方針

自転車活用にあたっての問題点・課題より、本市の目指すべき将来像及び自転車活用推進に向けた基本方針を設定しました。

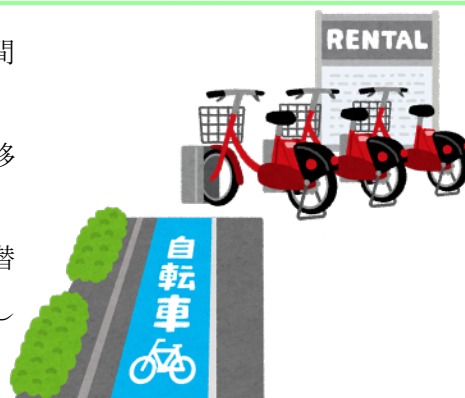
### ◆本市の目指すべき将来像◆

誰もが笑顔で楽しく自転車利用ができる出雲路

### ◆基本方針◆

#### 快適で利用しやすい自転車環境まちづくり

- 自転車・歩行者が快適に通行できる自転車走行空間の整備及びメンテナンスを行う
- 自転車走行空間のネットワーク化により、拠点間移動の利便性向上及び自転車利用路線の誘導を行う
- 利便性の高い駐輪場・レンタサイクルを整備し、潜在ニーズを掘り起こすとともに、自然環境に配慮したまちづくりを目指す



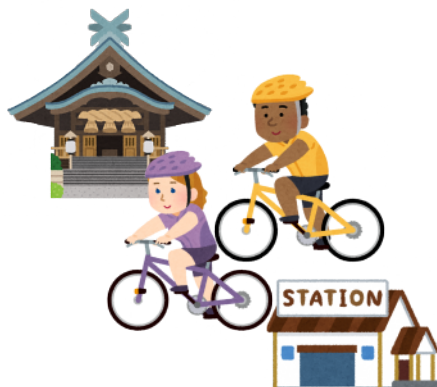
#### 自転車利用による心身ともに健康な社会づくり

- 通勤・通学時や買い物時における健康維持・増進を目的とした自転車利用の啓発活動を実施する
- 市民の自転車利用機会を創出し、自転車に親しむ環境を創る



### サイクルツーリズムによる観光地域づくり

- 観光二次交通として、また、新たな観光ツールとしての自転車利用を促進させる受入環境整備を行う
- 国内・国外の観光客やサイクリスト・一般観光客など様々なニーズに応じた自転車を活用した観光メニューを創出する
- 様々なターゲットに向けた情報発信を効率的・効果的に行う



### 自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり

- 自転車利用者における順守率の低いヘルメット着用など交通ルールの徹底を図るため、各年代に応じた安全教育を実施する
- 自転車とクルマの共存を目指し、自動車ドライバーに対しても自転車への思いやりの意識・行動を醸成するための啓発活動を実施する



## 第4章 目指すべき将来像に向けた取組

### 4.1 施策体系

第3章で設定した「本市の目指すべき将来像」や「基本方針」を達成するための取組施策を設定しました。各取組は、連携先とともに実施に向けて取組んでいきます。

表 施策体系一覧

| 基本方針                          | 取組                             | スケジュール |    | 取組の連携先    |           |            |           |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|----|-----------|-----------|------------|-----------|
|                               |                                | 短期     | 長期 | 道路<br>管理者 | 交通<br>管理者 | NPO・<br>団体 | 民間・<br>市民 |
| 快適で利用しやすい<br>自転車環境まちづくり       | 自転車走行空間の整備                     |        | ○  | ○         |           |            |           |
|                               | レンタサイクルの普及促進                   |        | ○  |           |           | ○          | ○         |
|                               | 道路パトロールにおける維持・管理               |        | ○  | ○         |           |            |           |
|                               | 放置自転車の撤去                       | ○      |    |           |           |            |           |
|                               | エコ通勤の推進                        | ○      |    |           |           |            | ○         |
| 自転車利用による<br>心身ともに健康な<br>社会づくり | 自転車を活用した健康づくりの推進               | ○      |    |           |           | ○          | ○         |
|                               | 市民向けサイクリングイベントの実施              | ○      |    |           |           | ○          | ○         |
|                               | エコ通勤の推進(再掲)                    | ○      |    |           |           |            | ○         |
| サイクルツーリズムに<br>よる観光地域づくり       | 日本遺産と周辺環境を生かした<br>サイクリングルートの造成 |        | ○  | ○         |           | ○          |           |
|                               | 交通・観光拠点間の誘導案内                  |        | ○  | ○         |           |            |           |
|                               | ご縁サイクルステーションの充実                |        | ○  |           |           | ○          | ○         |
|                               | シェアサイクルを導入した<br>周遊型観光の促進       | ○      |    |           |           |            | ○         |
|                               | サイクルトレインの取組支援                  | ○      |    |           |           |            | ○         |
|                               | 宿泊施設におけるサイクリストの<br>受入環境の整備     |        | ○  |           |           | ○          | ○         |
|                               | SNSを活用した情報発信                   | ○      |    |           |           | ○          |           |
|                               | サイクリング観光による<br>富裕層インバウンド誘致     |        | ○  |           |           | ○          |           |
| 自転車事故のない<br>安全・安心な<br>暮らしづくり  | 自転車マナーアップモデル校の指定               | ○      |    |           | ○         | ○          |           |
|                               | 自転車安全リーダーの委嘱                   | ○      |    |           | ○         | ○          |           |
|                               | 自転車教室の開催                       | ○      |    |           | ○         | ○          |           |
|                               | ヘルメット着用の啓発                     | ○      |    |           | ○         | ○          |           |
|                               | 自転車利用のマナーアップ                   | ○      |    | ○         | ○         |            |           |



## 4.2 取組概要

### (1) 快適で利用しやすい自転車環境まちづくり

| 取組     | 自転車走行空間の整備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 実施主体・担当課 | 道路建設課、国土交通省、島根県 |
| 概要     | <p>出雲市自転車ネットワーク計画を策定し、計画に指定した路線について、路面標示等により自転車走行空間の整備を行う。</p> <p>また、計画に指定されたネットワークについては今後新規に道路整備を行う場合、グレーチングの段差解消・蓋の滑り止め加工など安全な自転車走行空間を整備する。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                 |
|        | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>図 自転車走行空間(渡橋町)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図 自転車走行空間イメージ</p> <p>出典：地方版自転車活用推進計画<br/>策定の手引き(案)</p> </div> </div> |          |                 |

| 取組     | レンタサイクルの普及促進                                                                                                                                             |          |     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                       | 実施主体・担当課 | 観光課 |
| 概要     | <p>出雲市駅や雲州平田駅、スサノオホールで実施しているレンタサイクルを観光施設や宿泊施設等で案内を行うなど、PR強化による普及促進を行う。</p>                                                                               |          |     |
|        | <div style="text-align: center;">  <p>図 レンタサイクル(出雲市駅東駐輪場)</p> </div> |          |     |



|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 取組     | 道路パトロールにおける維持・管理                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                   |
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 実施主体・担当課 | 道路河川維持課、国土交通省、島根県 |
| 概要     | <p>自転車ネットワーク計画対象路線については、日常的な現場点検を行い、路面の補修や雑草の除草、堆砂の除去など自転車が安全に走行できるような対策を実施する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>図 土砂の撤去状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図 舗装の補修状況</p> </div> </div> |          |                   |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| 取組     | 放置自転車の撤去                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |       |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実施主体・担当課 | 交通政策課 |
| 概要     | <p>市内各駅の駐輪場では、年1回程度の放置自転車の撤去を行い、利用環境の適切な管理を行う。</p> <p>自転車放置禁止区域の条例設定を行っている出雲市駅周辺においては、定期的に放置自転車を撤去し、自転車の走行環境を整える。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>図 撤去された自転車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図 条例による撤去通告</p> </div> </div> |          |       |



| 取組     | エコ通勤の推進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 実施主体・担当課 | 環境政策課 |
| 概要     | <p>市役所では、CO<sub>2</sub>排出量削減及び健康増進を図るため、毎月第3水曜日を含む週を「エコ通勤ウィーク」とし、マイカー利用から自転車等利用への転換に市職員が率先して取り組む。</p> <p>事業者に対し「エコ通勤優良事業所認証制度」について情報提供を行い、自転車等によるエコ通勤の推進に取り組む。</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |          |       |
|        | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>図 市役所職員のエコ通勤状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図 エコ通勤優良事業所認証制度<br/>(公共交通利用推進等マネジメント協議会)</p> </div> </div> |          |       |

## (2) 自転車利用による心身ともに健康な社会づくり

| 取組     | 自転車を活用した健康づくりの推進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 実施主体・担当課 | 健康増進課 |
| 概要     | <p>気軽に身体を動かす機会として自転車の利用を促進し、運動習慣者の割合の増加につなげるための啓発活動を行う。</p> <p>自転車利用による健康づくりの意義や効果について市ホームページ等での啓発を引き続き実施（拡充）する。</p> <p>また、新規取組みとして大会等のイベントの発信、「自転車の日（5月5日）・月間（5月）」に合わせたSNSやチラシ配布等での啓発を実施する。</p> <p>次期健康増進計画に自転車を活用した健康づくりの推進について掲載し、市民の健康意識の向上や自転車を用いた健康づくりに関する情報発信を行う。</p> <p>出雲圏域の関連会議（運動部会）において自転車を活用した健康づくりの推進について検討し、取組について情報発信を行う。</p> |          |       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                            |          |       |
|        | 図 運動啓発掲示(図書館)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |

| 取組     | 市民向けサイクリングイベントの実施                                                                    |          |                |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|
| スケジュール | 短期                                                                                   | 実施主体・担当課 | NPO・団体、文化スポーツ課 |
| 概要     | <p>市民が誰でも気軽に参加できるサイクリングイベントの開催や、おはようサイクリング等の市民が自転車に触れる活動支援を行う。</p>                   |          |                |
|        |   |          |                |
|        |  |          |                |
|        | 図 はじまりフェスタ開催状況                                                                       |          | 図 縁結びライド開催状況   |

| 取組     | エコ通勤の推進（再掲）                                                                                                                                                        |          |       |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                 | 実施主体・担当課 | 環境政策課 |
| 概要     | <p>市役所では、CO<sub>2</sub>排出量削減及び健康増進を図るため、毎月第3水曜日を含む週を「エコ通勤ウィーク」とし、マイカー利用から自転車等利用への転換に市職員が率先して取り組む。</p> <p>事業者に対し「エコ通勤優良事業所認証制度」について情報提供を行い、自転車等によるエコ通勤の推進に取り組む。</p> |          |       |
|        | <div data-bbox="418 580 839 873" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="448 898 807 929">図 市役所職員のエコ通勤状況</p>                                                      |          |       |



図 エコ通勤優良事業所認証制度  
(公共交通利用推進等マネジメント協議会)

## (3) サイクルツーリズムによる観光地域づくり

| 取組     | 日本遺産と周辺環境を生かしたサイクリングルートの造成                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 実施主体・担当課 | インバウンド推進課、道路建設課、建設企画課、島根県                                                           |
| 概要     | <p>日本遺産「日が沈む聖地出雲」の構成文化財の「菰の長浜」に沿って、近年宿泊・飲食施設が立地し滞在環境が整いつつある多伎・湖陵エリアから、大社地区を経由し、日御碕地区につながるサイクリングルート及びツアーを造成する。日本遺産のストーリーや神話の舞台となった自然を体感できるルートとして、サイクリングマップを作成するなどして利用を促す。</p> <p>サイクリングルートにおいては、クルマとの共存のための矢羽根表示、分岐交差点における案内板や路面標示による方向誘導、起終点への距離標など安全で円滑にサイクリングを楽しむための整備を行う。</p> <p>また、民間施設とも連携を図り、周遊環境の充実を図る。</p> |          |                                                                                     |
|        |                                                                                                                                                                                                                                  |          |  |
|        | 図 海岸線のサイクリング                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | 図 稲佐の浜の夕日<br>出典：しまね観光ナビ                                                             |

| 取組     | 交通・観光拠点間の誘導案内                                                                                                          |          |           |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| スケジュール | 長期                                                                                                                     | 実施主体・担当課 | 道路建設課、島根県 |
| 概要     | <p>出雲市自転車ネットワーク計画に指定された路線のうち、多くの観光客が利用する「出雲市駅」と出雲大社近隣で駐輪施設が設置されている「道の駅大社ご縁広場」間の路線における主要交差点において、路面標示による起終点の誘導案内を行う。</p> |          |           |
|        |                                    |          |           |
|        | 図 交差点での誘導イメージ<br>出典：GOOD CYCLE JAPAN（国土交通省）                                                                            |          |           |



|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|
| 取組     | ご縁サイクルステーションの充実                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                |
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 実施主体・担当課 | NPO・団体、文化スポーツ課 |
| 概要     | <p>島根県ではサイクリング中に休憩などで気軽に立ち寄れる施設として「ご縁サイクルステーション」制度を設け、施設登録を行っている。</p> <p>ステーションでは、休憩スペースの提供やトイレの使用などの“基本サービス”の他に、工具の貸し出しや荷物の一時預かりなどの“任意サービス”を提供している。</p> <p>出雲市における登録施設において任意サービスの充実を検討するとともに、更なる施設の拡大を図り、より快適にサイクリングを行える環境を整える。</p> <div data-bbox="411 620 1377 889">  <p>図 ご縁サイクルステーションの取組</p> <p>出典：しまねサイクリング Navi</p> </div> |          |                |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
| 取組     | シェアサイクルを導入した周遊型観光の促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |     |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 実施主体・担当課 | 観光課 |
| 概要     | <p>日本遺産「日が沈む聖地出雲」に関わる海岸線など、サイクルツーリズムの推進や、二次交通が脆弱なエリアでの観光施設への移動手段としてシェアサイクルを導入し、市内周遊を促進する。</p> <div data-bbox="403 1323 868 1664">  <p>図 シェアサイクルイメージ</p> </div> <div data-bbox="895 1323 1362 1664">  <p>図 シェアサイクル利用イメージ</p> </div> |          |     |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
| 取組     | サイクルトレインの取組み支援                                                                                                                                                                                                                                                         |          |     |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                     | 実施主体・担当課 | 観光課 |
| 概要     | <p>一畑電車特有の「レール&amp;サイクル」のサービスを活用し、自転車をそのまま電車に積み込んで移動して、各駅から一畑薬師などの点在する観光スポットに訪問したり、宍道湖沿線のサイクリングを気軽に楽しむ方が増えるよう、シェアサイクルホームページ等で情報発信を行う。</p>  <p>図 サイクルトレイン利用イメージ</p> <p>出典：しまね観光ナビ</p> |          |     |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|
| 取組     | 宿泊施設におけるサイクリストの受入環境の整備                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                  |
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 実施主体・担当課 | NPO・団体、インバウンド推進課 |
| 概要     | <p>宿泊施設の室内に自転車が持ち込めるサービスなど、サイクリストのニーズを把握し、宿泊施設に情報提供することで、サイクリストの利用促進につなげる。</p>   <p>図 宿泊施設におけるサイクリスト向けサービスイメージ</p> <p>出典：GOOD CYCLE JAPAN（国土交通省）</p> |          |                  |



|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| 取組     | SNSを活用した情報発信                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |               |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 実施主体・担当課 | 観光課、インバウンド推進課 |
| 概要     | <p>サイクリングを本市の観光を楽しむための重要なコンテンツと位置付け、SNSにより、体験を絡めたモデルコースや、「来たい」がふくらむ立ち寄り先、景観スポットやサイクリングイベントなどを紹介する発信を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">図 SNS を用いた情報発信</p> |          |               |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|
| 取組     | サイクリング観光による富裕層インバウンド誘致                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                  |
| スケジュール | 長期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 実施主体・担当課 | NPO・団体、インバウンド推進課 |
| 概要     | <p>国外の富裕層をターゲットとしたサイクリング観光をベースとしたインバウンド観光を誘致する。</p> <p>出雲の歴史、文化、自然・景観、食などのコンテンツを結び、滞在型観光を実現し、地域の経済・観光の活性化を図る。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">図 国外の富裕層をターゲットにしたサイクリングツアーでの視察の様子<br/>(くにびき海岸道路)</p> |          |                  |



## (4) 自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |            |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 取組     | 自転車マナーアップモデル校の指定                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 実施主体・担当課 | 警察、児童生徒支援課 |
| 概要     | <p>毎年、市内の中学校、高校の中から各1校を「自転車マナーアップ校」として指定し、年間を通じて下記の各種活動を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車交通安全教室</li> <li>・学校正門等における共同街頭啓発活動</li> <li>・校内放送による交通安全の呼びかけ、チラシ等の配布</li> </ul> <div data-bbox="639 600 1098 940" data-label="Image"> </div> <p>図 自転車マナーアップモデル校の指定</p> <p>出典：出雲警察署</p> |          |            |

|        |                                                                                                                                                                                                                                    |          |          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 取組     | 自転車安全リーダーの委嘱                                                                                                                                                                                                                       |          |          |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                 | 実施主体・担当課 | 警察、防災安全課 |
| 概要     | <p>出雲市内の各地域で活動される出雲市交通指導員を「自転車安全リーダー」として委嘱し、各地区で自転車の安全利用の呼びかけ、指導を行う。また、リーダー自身が自転車の安全利用の規範を示すことで地域の自転車の安全利用意識の向上を図る。</p> <div data-bbox="622 1370 1078 1713" data-label="Image"> </div> <p>図 自転車安全リーダー委嘱式の様子</p> <p>出典：出雲警察署 HP</p> |          |          |



|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|
| 取組     | 自転車教室の開催                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                  |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 実施主体・担当課 | 警察、防災安全課、児童生徒支援課 |
| 概要     | <p>市内の小学校・中学校・高校・企業において、交通ルールの指導や自転車の正しい乗り方の指導を行う。</p> <p>また、地域のイベントにおいて高齢者を含めた幅広い世代を対象とした安全指導を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>図 自転車教室の開催状況</p> <p>図 地域イベントでの乗り方指導状況</p> </div> <p style="text-align: right;">出典：出雲警察署</p> |          |                  |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 取組     | ヘルメット着用の啓発                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |          |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 実施主体・担当課 | 警察、防災安全課 |
| 概要     | <p>街頭での啓発活動や安全教室等の機会を活用して、ヘルメット着用に啓発する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>図 ヘルメット着用の街頭啓発活動状況</p> <p>図 啓発ポスター</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <p>出典：出雲警察署</p> <p>出典：警察庁 HP</p> </div> |          |          |



|        |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 取組     | 自転車利用のマナーアップ                                                                                                                                                                                                                                    |          |          |
| スケジュール | 短期                                                                                                                                                                                                                                              | 実施主体・担当課 | 警察、防災安全課 |
| 概要     | <p>小学校、中学校、高校、大学等が地区内や周辺にあり、自転車利用者が多い出雲市役所～島根大学医学部周辺地区は、自転車利用者のルール違反が多く見られるため、自転車指導啓発重点区域として自転車利用者への啓発を強化する。</p> <div data-bbox="416 517 873 860"> </div> <div data-bbox="906 517 1362 860"> </div> <p>図 自転車マナーアップの街頭啓発活動状況</p> <p>出典：出雲警察署</p> |          |          |



## 4.3 自転車ネットワーク計画

### 4.3.1 対象エリアの設定

#### (1) 自転車ネットワーク計画とは

全国的な自転車ニーズの高まりや自転車関連事故割合の増加、災害時利用の期待などを背景に、平成24年11月に国土交通省道路局と警察庁交通局が「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」（以下、現行ガイドライン）を作成しました。

自転車ネットワーク計画は、安全で快適な自転車通行空間の効果的、効率的な整備を目的に、「自転車は『車両』であり車道通行が大原則」という観点に基づき、自転車通行空間として重要な路線を対象とした面的なネットワークを構成する路線を選定し、その整備形態等を示す計画です。

本市においては、基本方針に基づき、通勤・通学・買い物や観光における自転車利用者の安全で快適な自転車通行空間を整備することを目的にネットワーク計画を策定します。

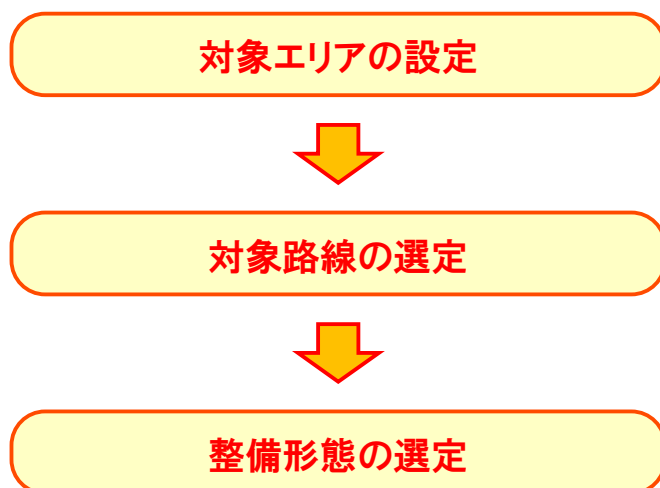


図 自転車ネットワーク計画の検討フロー



## (2) 対象エリア

対象エリアは、出雲市全域とします。その中でも基本方針を踏まえ、観光地や自転車関連事故が集中し、快適な自転車走行が期待できる出雲平野を優先エリアとします。

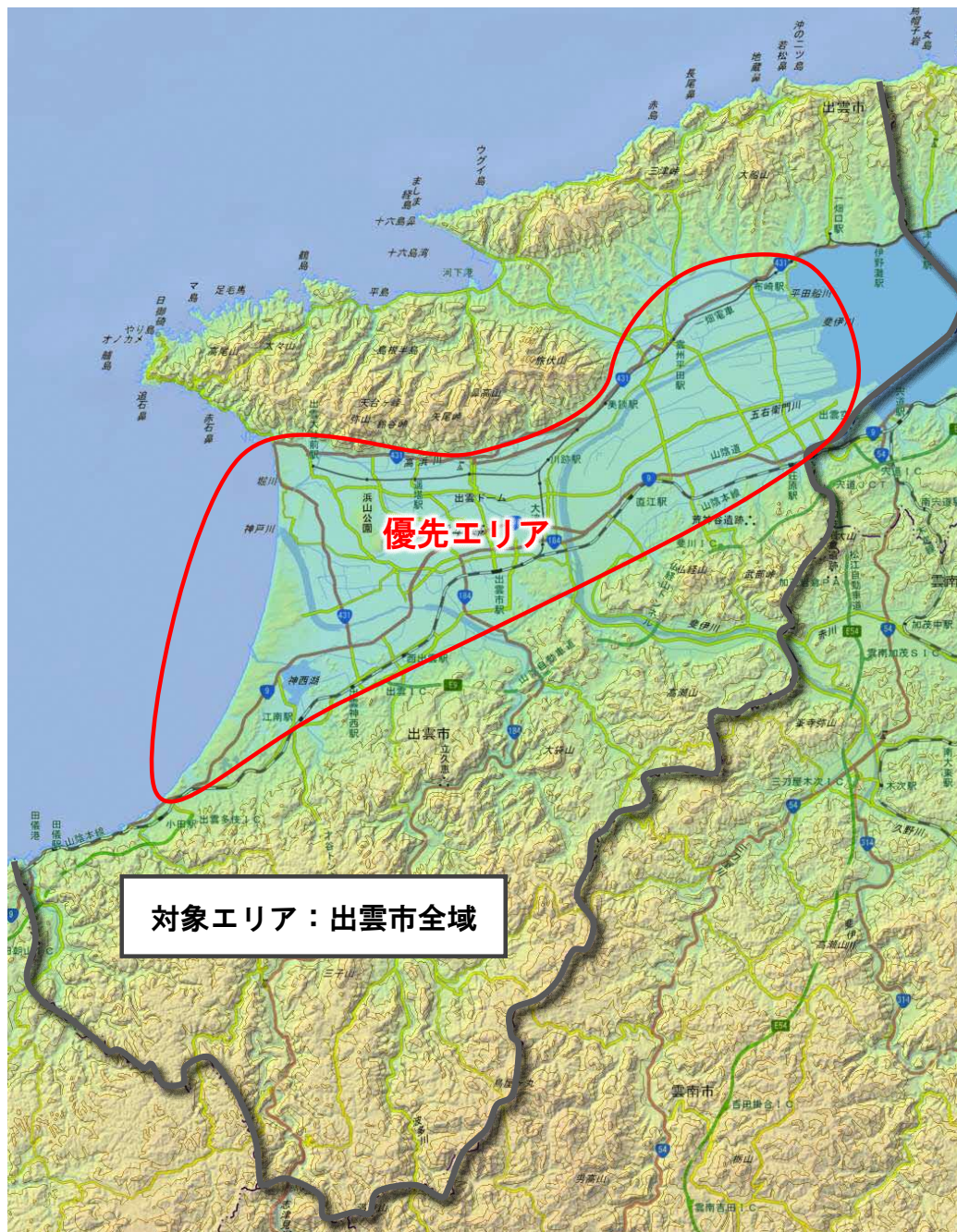


図 対象エリア

出典：地理院地図



### 4.3.2 対象路線の選定

自転車ネットワーク計画の対象エリア内の施設立地、自転車の主要な路線における道路状況を踏まえ、自転車の安全かつ円滑な交通を確保できる空間を連続的に提供する面的な自転車ネットワーク路線を選定します。

出雲市における路線選定の各視点より選定された路線を組み合わせ、最適なネットワークを選定します。

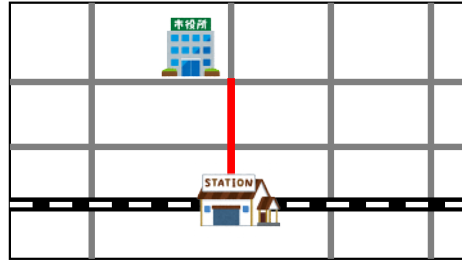
表 対象路線選定の視点と考え方

| 路線選定の視点              | 国のガイドラインを踏まえた考え方                                                 |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| ①公共施設や学校等の主要な施設を結ぶ路線 | 自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共施設、観光拠点、学校、地域の核となる商業施設や病院、交通拠点、主な居住地区を結ぶ路線 |
| ②自転車関連事故が多発している路線    | 自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線                         |
| ③通学等による利用が多い路線       | 市民・学生等の自転車利用の多い路線                                                |
| ④自転車の利用を促進する路線       | 観光振興に資するサイクリングロードとなり、利用を促進する路線                                   |
| ⑤自転車走行空間が整備済みの路線     | 既に自転車道、自転車専用通行帯が整備済である路線                                         |
| ⑥ネットワークの連続性を考慮した路線   | ①～⑤までの視点で選定された路線に対し、連続性の確保や自転車の活用を一層推進するために必要な路線                 |

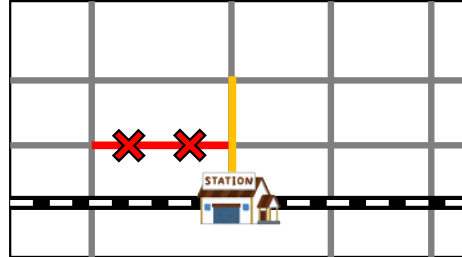
参考資料：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドラインにおける路線選定の考え方



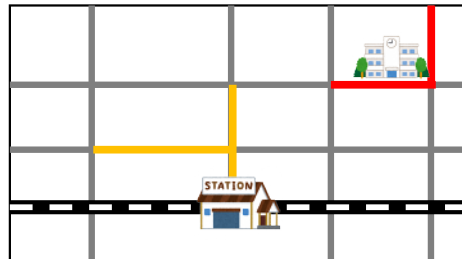
① 公共施設や学校等の主要な施設を結ぶ路線



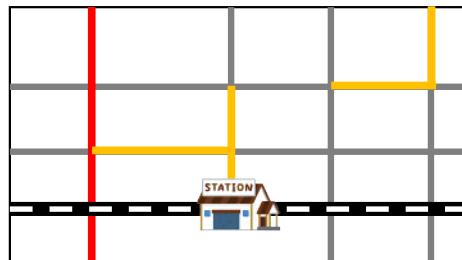
② 自転車関連事故が多発している路線



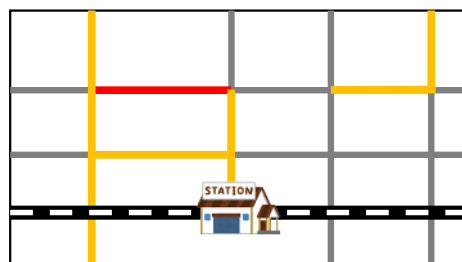
③ 通学等による利用が多い路線



④ 自転車の利用を促進する路線



⑤ 自転車走行空間が整備済みの路線



⑥ ネットワークの連続性を考慮した路線

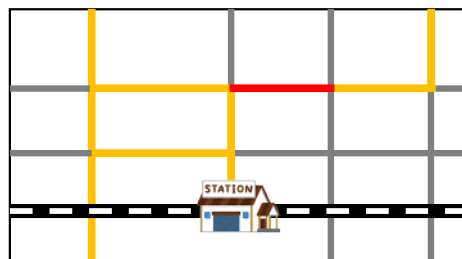
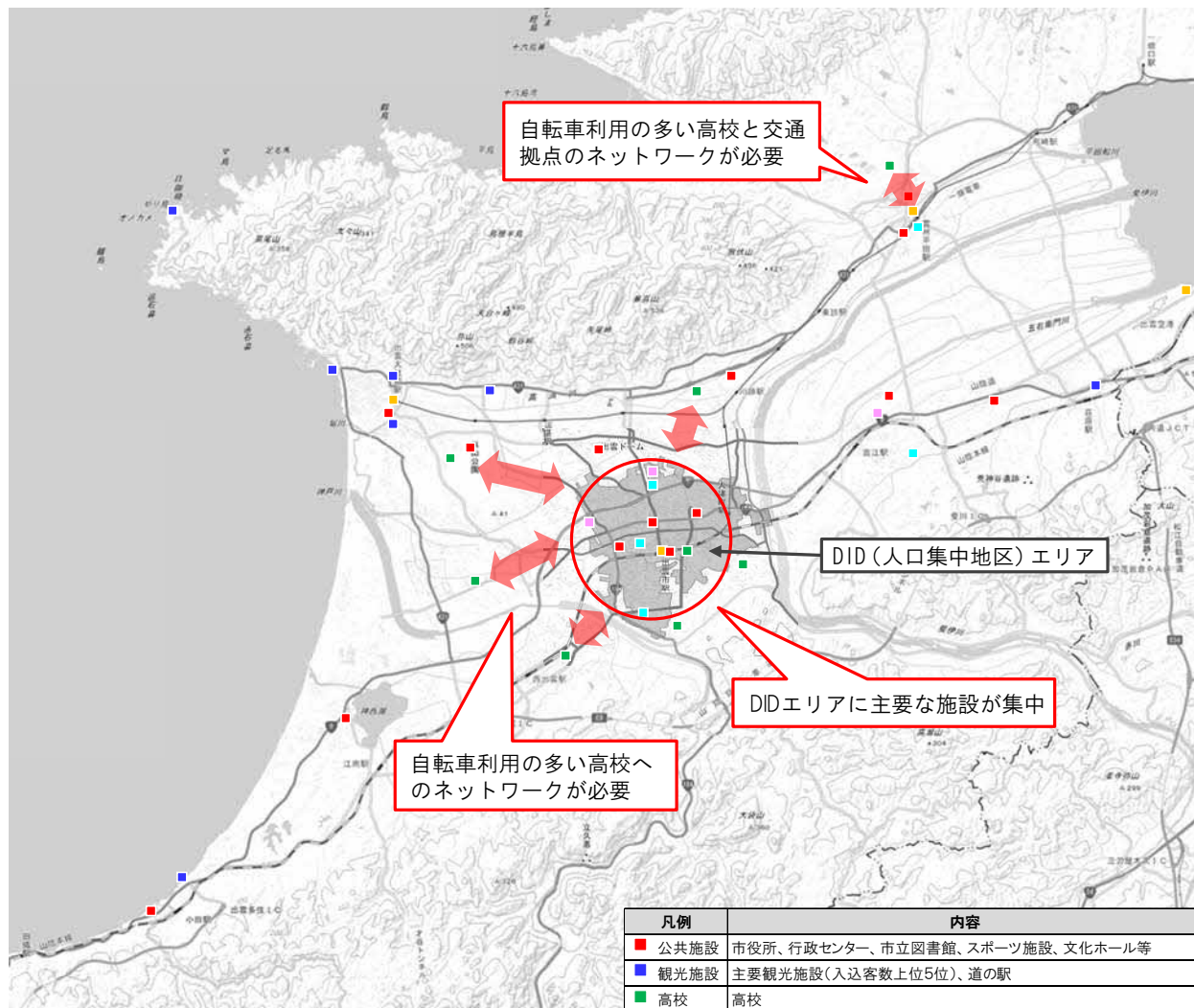


図 対象路線選定のイメージ

## ① 公共施設や学校等の主要な施設を結ぶ路線

## &lt;対象路線の選定方針&gt;

- ・DID内は格子状の自転車ネットワークを設定し、主要施設へのアクセス利便性を確保する
- ・DIDエリアや交通拠点から自転車利用の多い高校へアクセス利便性を確保する

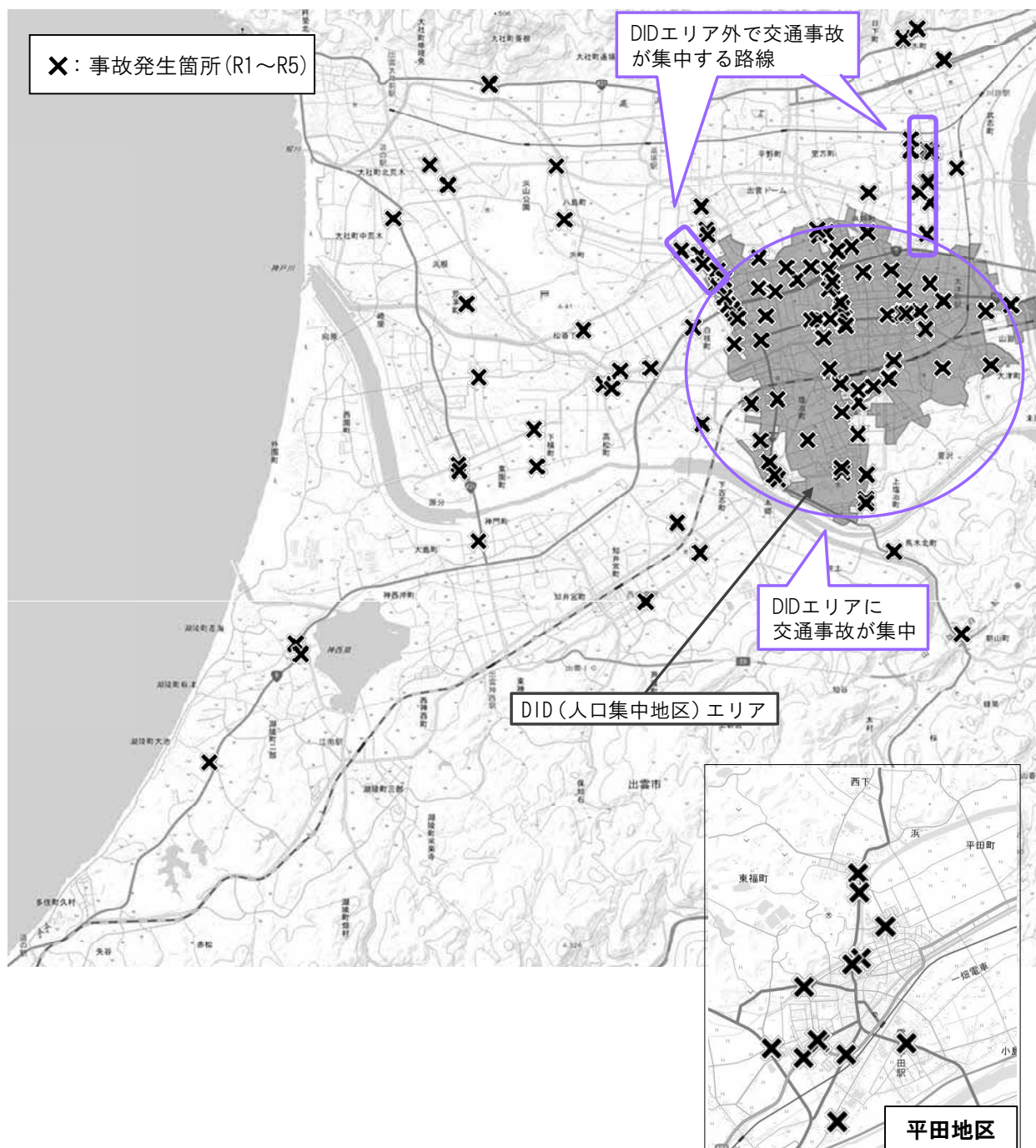


| 凡例     | 内容                             |
|--------|--------------------------------|
| ■ 公共施設 | 市役所、行政センター、市立図書館、スポーツ施設、文化ホール等 |
| ■ 観光施設 | 主要観光施設(入込客数上位5位)、道の駅           |
| ■ 高校   | 高校                             |
| ■ 商業施設 | 店舗面積1万㎡以上の商業施設                 |
| ■ 総合病院 | 二次医療施設                         |
| ■ 交通拠点 | 年間30万人以上利用する駅、空港               |

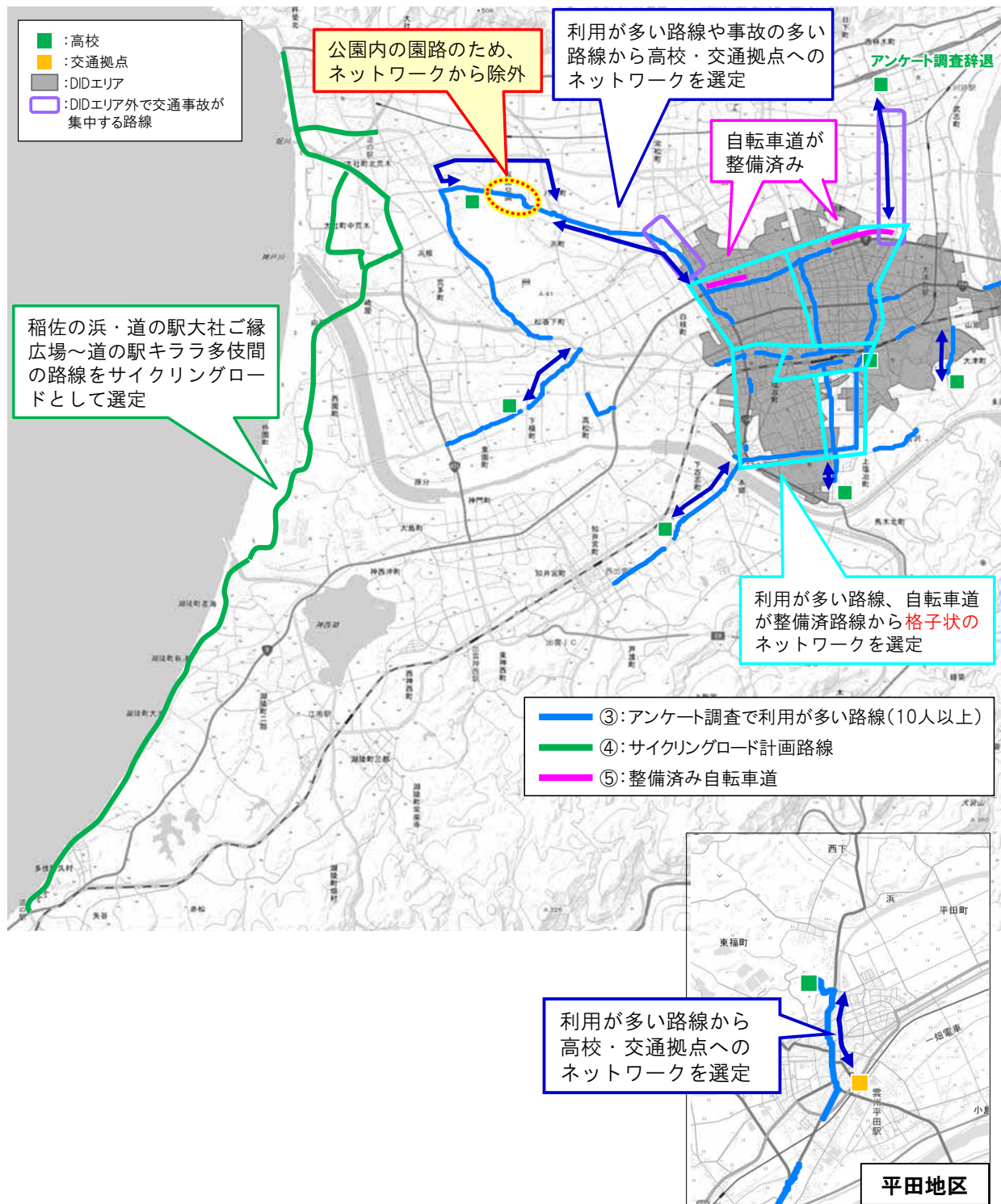
## ② 自転車関連事故が多発している路線

### <対象路線の選定方針>

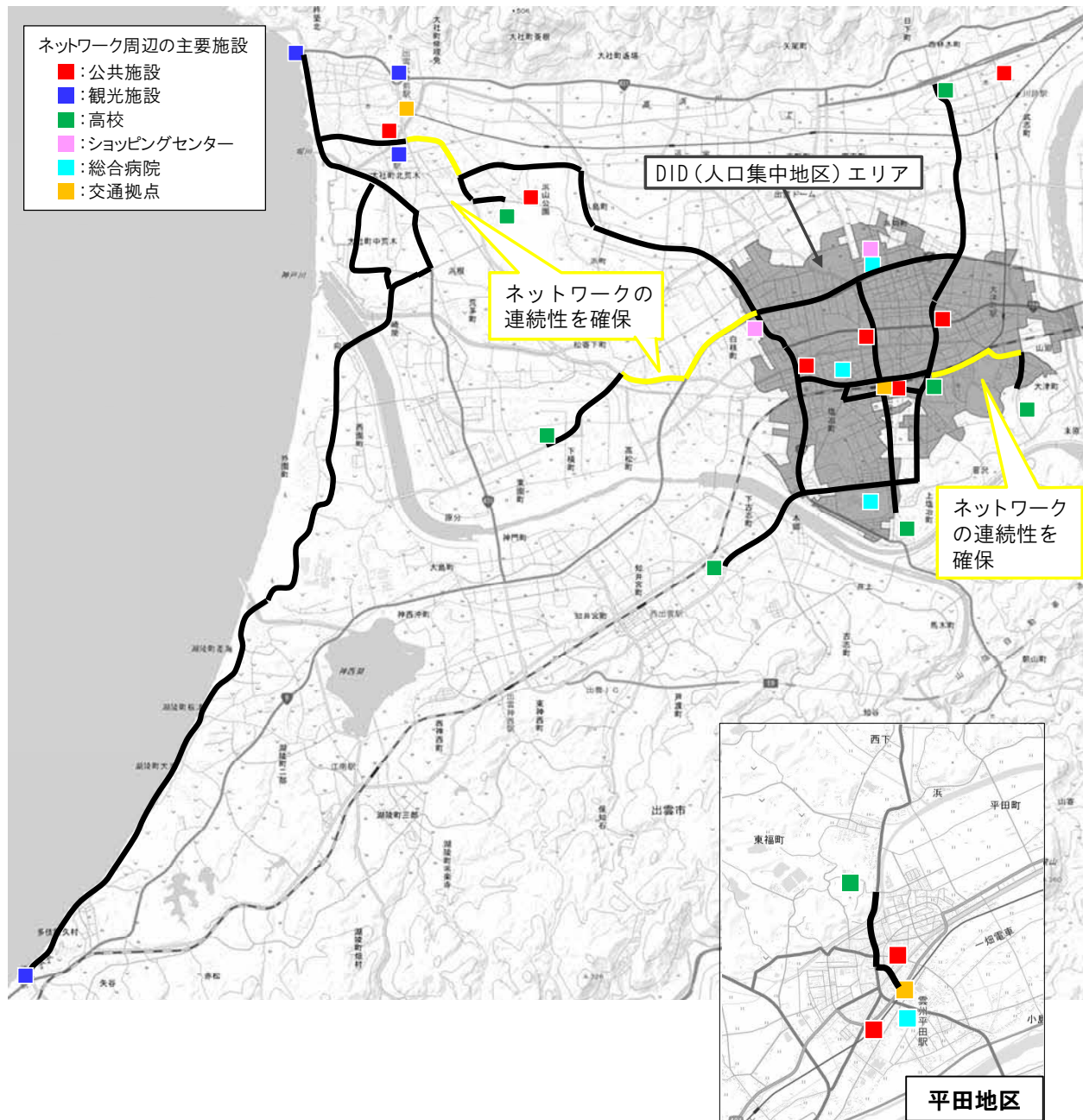
- ・DID内は格子状の自転車ネットワークを設定し、自転車の利用路線を誘導し、面的に交通事故の削減を図る
- ・DIDエリア外で自転車関連事故が多発している路線



- ③ 通学等による利用が多い路線
- ④ 自転車の利用を促進する路線
- ⑤ 自転車走行空間が整備済みの路線



## ⑥ ネットワークの連続性を考慮した路線



**自転車ネットワーク計画対象路線**

- ：出雲市管理道路
- ：国管理道路
- ：島根県管理道路

**ネットワーク周辺の主要施設**

- ：公共施設
- ：観光施設
- ：高校
- ：ショッピングセンター
- ：総合病院
- ：交通拠点

| 番号 | 管理者 | 路線名          | 番号 | 管理者 | 路線名       |
|----|-----|--------------|----|-----|-----------|
| ①  | 国   | 国道9号(出雲バイパス) | 16 | 出雲市 | 有原東町線     |
| ②  | 島根県 | 国道184号       | 17 | 出雲市 | 今市124号線   |
| ③  | 島根県 | 国道431号       | 18 | 出雲市 | 今市125号線   |
| ④  | 島根県 | 出雲大社線        | 19 | 出雲市 | 大津82号線    |
| ⑤  | 島根県 | 斐川出雲大社線      | 20 | 出雲市 | 一の谷公園線    |
| ⑥  | 島根県 | 大社立久恵線       | 21 | 出雲市 | 大津一の谷天神線  |
| ⑦  | 島根県 | 出雲市停車場線      | 22 | 出雲市 | 四絡222号線   |
| ⑧  | 島根県 | 遙堤今市線        | 23 | 出雲市 | 今市167号線   |
| ⑨  | 島根県 | 矢尾今市線        | 24 | 出雲市 | 南本町線      |
| ⑩  | 島根県 | 多伎江南出雲線      | 25 | 出雲市 | 今市167号線   |
| ⑪  | 島根県 | 出雲路自転車道      | 26 | 出雲市 | 塩冶285号線   |
| ⑫  | 島根県 | 大社立久恵線       | 27 | 出雲市 | 今市川跡日下線   |
| ⑬  | 島根県 | 外園高松線        | 28 | 出雲市 | 高松319号線   |
| ⑭  | 島根県 | 平田停車場線       | 29 | 出雲市 | 浜山公園線     |
| ⑮  | 島根県 | 小伊津港線        | 30 | 出雲市 | 西原海岸線     |
|    |     |              | 31 | 出雲市 | 馬渡恵美須線    |
|    |     |              | 32 | 出雲市 | 川方崎屋線     |
|    |     |              | 33 | 出雲市 | 馬渡恵美須線    |
|    |     |              | 34 | 出雲市 | 簸川西地区農免農道 |
|    |     |              | 35 | 出雲市 | 西浜海岸線     |
|    |     |              | 36 | 出雲市 | 岐久海岸線     |

**平田地区**

### 4.3.3 整備形態の選定

自転車は「車両」であるとの大原則に基づいて、自転車ネットワーク路線の交通状況・道路状況を踏まえて自転車通行空間の整備形態を選定します。

ただし、国のガイドラインに従い整備形態を選定すると、現況道路空間内での整備が困難となる路線が多いことから、出雲市の現状を踏まえ道路管理者・交通管理者と協議を行い自転車歩行者道の活用も含め、最終的な整備形態を決定します。

#### (1) 出雲市整備形態の選定の考え方

##### <出雲市の自転車走行環境に関する現状>

- ・ネットワーク計画に指定した路線の多くは、自動車交通量が4,000台/日以上であり、国のガイドラインに照らし合わせると車道混在による整備形態は殆どないため、自転車ネットワークの完成には長期間要することが想定される。
- ・一方、ネットワーク計画に指定した路線の中には、広幅員の自転車歩行者道に歩行者と自転車の通行区分が明示され、かつ、歩行通行量が少ないため、歩行者自転車ともに安全に通行可能な路線が含まれる。
- ・早期のネットワーク化を目指すため、現況道路構造を踏まえた整備形態及び関係機関（道路管理者、交通管理者）協議を踏まえた自転車歩行者道の有効活用を検討する。

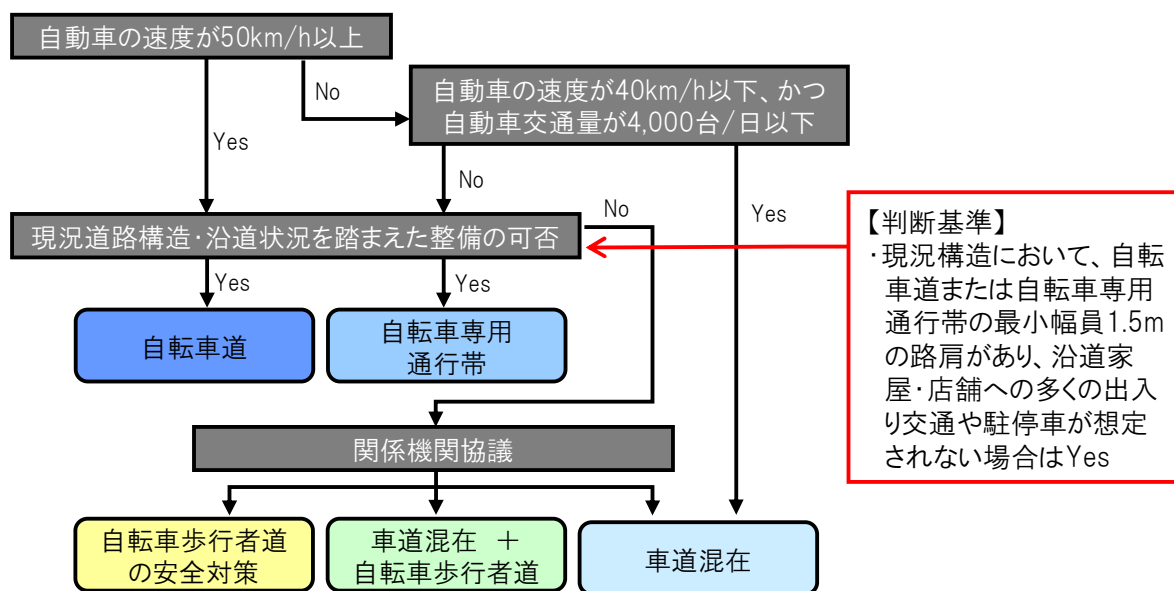


図 選定フロー

## (2) 整備形態イメージ

国のガイドラインで示されている整備形態である「自転車道」「自転車専用通行帯」「車道混在」は、下図の整備イメージとなっています。

| 整備形態     | 整備イメージ                                                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自転車道     | <p>A. 自転車と自動車を構造物により分離する場合</p>     |
| 自転車専用通行帯 | <p>B. 車道内で自転車と自動車の通行帯を分離する場合</p>  |
| 車道混在     | <p>C. 車道混在とする場合</p>              |

出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（R6.6）

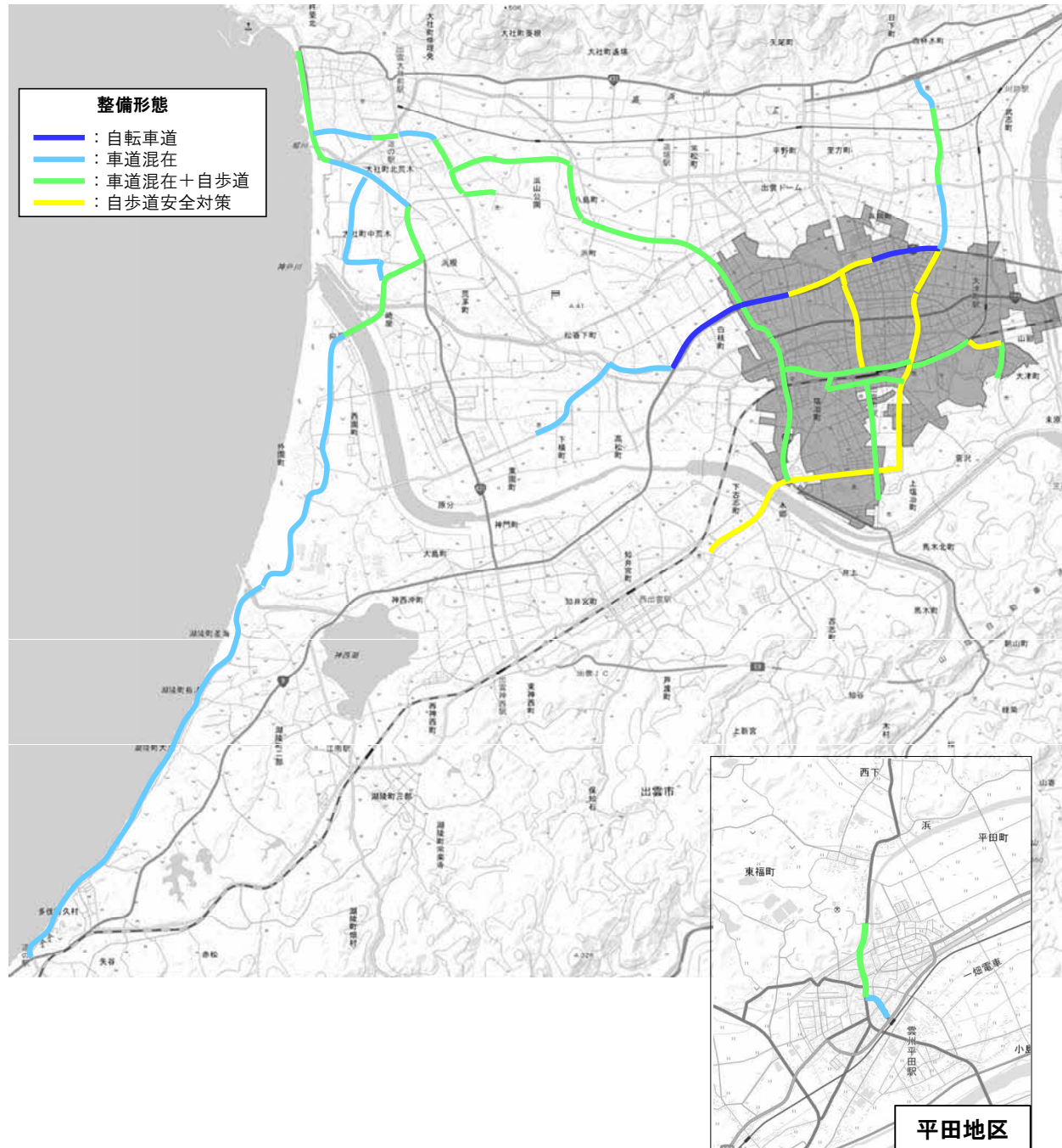
## (3) 自転車歩行者道の安全対策

本市の整備形態である「自転車歩行者道の安全対策」は、自転車歩行者道内で歩行者と自転車の通行区分を視覚的に示し、歩行者の安全性を確保します。



#### (4) 整備形態の選定結果

選定フローに従った検討及び関係機関協議により、対象路線の整備形態を次の通り設定しました。



### (5) 自転車ネットワーク計画対象路線の整備イメージ

自転車利用者が多く自動車交通量も多いDID・市街地においては、車道混在区間における矢羽根の設置は10m間隔を基本とします。郊外部における矢羽根の設置間隔は100mを基本としますが、交差点内では方向誘導のため密に設置します。

対象路線のうち、サイクリングロードに該当する路線については、次頁に示す通り路面表示や看板による起終点の誘導を行います。

ネットワーク計画対象路線に整備する矢羽根や路面標示は、自転車の安全性を考慮して滑りにくさや視認性の良い舗装材を使用することを推奨します。

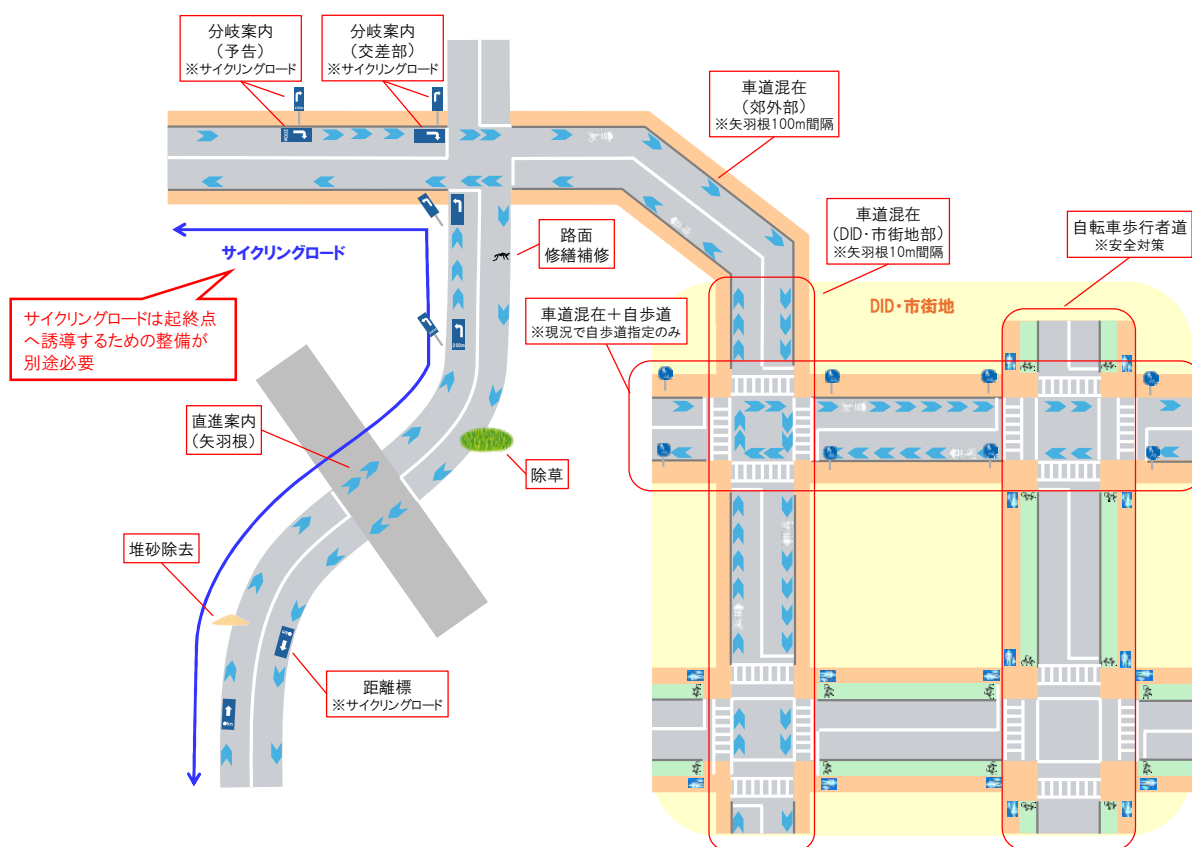


図 自転車ネットワーク計画対象路線の整備イメージ

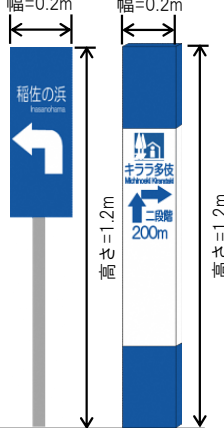
## 4.3.4 サイクリングロード

出雲市自転車ネットワーク計画路線のうち、サイクリングロードとして選定した路線（稲佐の浜～道の駅キララ多伎間）に対し、方向誘導や起終点までの距離案内を行います。

方向誘導では、サイクリングロード上の右左折をとまなう交差点において、路面表示と案内板による予告案内と交差点部での案内により見逃し防止を行います。

距離案内は、利用者ニーズを踏まえ、起終点の1km手前及び5km間隔での設置とします。

表 サイクリングロード整備メニュー

| サインの種類 | 路面表示                                                                                               |                                                                                                                 |                                                                                                      | 案内板                                                                                                                                        |                                                                                                                              |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | ルート案内                                                                                              | 方向誘導                                                                                                            | 距離表示                                                                                                 | 方向誘導版                                                                                                                                      | 距離案内板                                                                                                                        |
|        | <b>【矢羽根】</b><br> | <b>【交差点部】</b> <b>【予告】</b><br> | <b>【起終点案内】</b><br> | <b>【交差点部】</b> <b>【予告】</b><br><br>※支柱設置タイプ      ※板状設置タイプ | <b>【起終点案内】</b><br><br>※ポストコーン設置タイプ（縁石設置） |
| 掲載情報   | ・メインルートであること                                                                                       | ・起終点の方向                                                                                                         | ・起終点名<br>・起終点の方向<br>・起終点までの距離                                                                        | ・起終点の方向<br>・分岐点までの距離                                                                                                                       | ・起終点、方向、距離                                                                                                                   |
| 設置箇所   | 矢羽根：100m間隔（交差点は密に設置）                                                                               | ・メインルートの分岐点・予告案内は分岐点の手前50m、200m                                                                                 | ・起終点の1km手前<br>・ルートに5km間隔                                                                             | ・メインルートの分岐点（交差点）<br>・予告案内は分岐点の手前200m                                                                                                       | ・起終点の1km手前<br>・ルートに5km間隔                                                                                                     |
| 整備主体   | 道路管理者                                                                                              | 道路管理者                                                                                                           | 道路管理者                                                                                                | 道路管理者                                                                                                                                      | 道路管理者                                                                                                                        |

※案内板のタイプは、歩道の有無や歩道幅員を踏まえ、設置箇所毎に検討



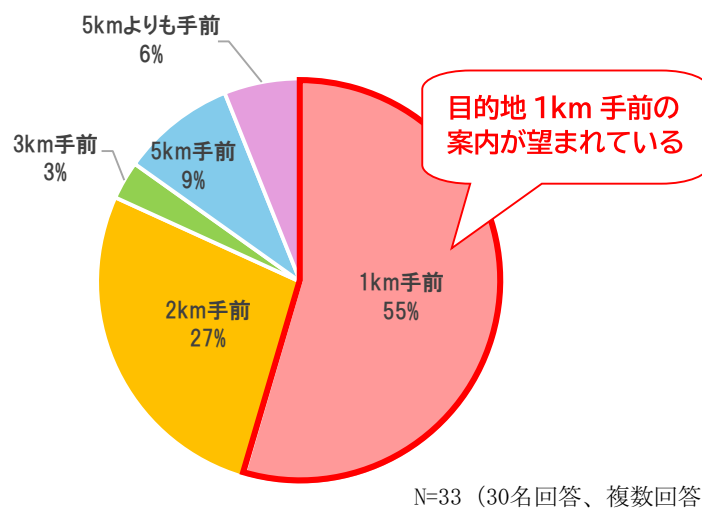


図 案内を希望する拠点までの距離

出典：サイクリングイベントアンケート（R6. 10）

## 第5章 計画のフォローアップ

### 5.1 計画推進の目標

本計画の基本方針を実現するには計画の着実な推進が必要であり、推進状況をモニタリングするため数値目標を設定します。

計画期間最終年である令和11年度の数値目標を設定することで達成度合いをチェックします。

また、中間時点においても適宜指標値を確認し、目標値の再設定を行っていきます。

表 基本方針の達成状況確認のための数値目標

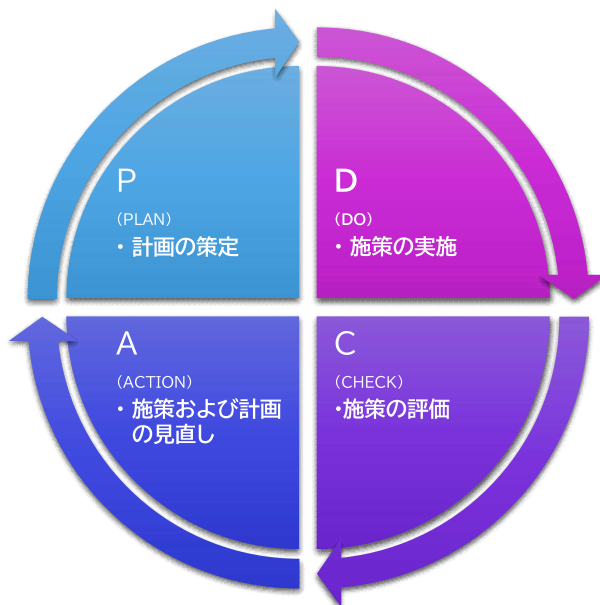
| 基本方針                  | 指標                                          | 現況値      |         | 目標値      |          |
|-----------------------|---------------------------------------------|----------|---------|----------|----------|
|                       |                                             | 指標値      | 年       | 指標値      | 年        |
| 快適で利用しやすい自転車環境まちづくり   | 自転車ネットワーク計画の整備率                             | 16%      | R6年度    | 60%      | R11年度    |
|                       | 自転車利用時の快適性<br>※市民アンケートの満足・やや満足の合計           | 38.4%    | R6年度    | 45.0%以上  | R11年度    |
| 自転車利用による心身ともに健康な社会づくり | 自転車を活用した健康づくりへの興味<br>※市民アンケートの大いにある・少しあるの合計 | 43.8%    | R6年度    | 50.0%以上  | R11年度    |
| サイクルツーリズムによる観光地域づくり   | レンタサイクル利用台数                                 | 2,550台/年 | R5年度    | 2,700台/年 | R11年度    |
|                       | シェアサイクル利用台数                                 | 未実施      | R6年度    | 2,200台/年 | R11年度    |
|                       | 年間のサイクリングツアー実施件数                            | 未実施      | R6年度    | 6件/年     | R11年度    |
| 自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり  | 自転車事故発生件数                                   | 31件/年    | R1～R5平均 | 25件/年未満  | R7～R11平均 |
|                       | ヘルメット着用率<br>※市民アンケートの理解し、守っている割合            | 7.5%     | R6年度    | 35.0%以上  | R11年度    |
|                       | 自転車利用時の安全性<br>※市民アンケートの満足・やや満足の合計           | 37.2%    | R6年度    | 45.0%以上  | R11年度    |
|                       | 自転車利用者のルール・マナー<br>※市民アンケートの満足・やや満足の合計       | 24.1%    | R6年度    | 30.0%以上  | R11年度    |



## 5.2 計画の推進体制

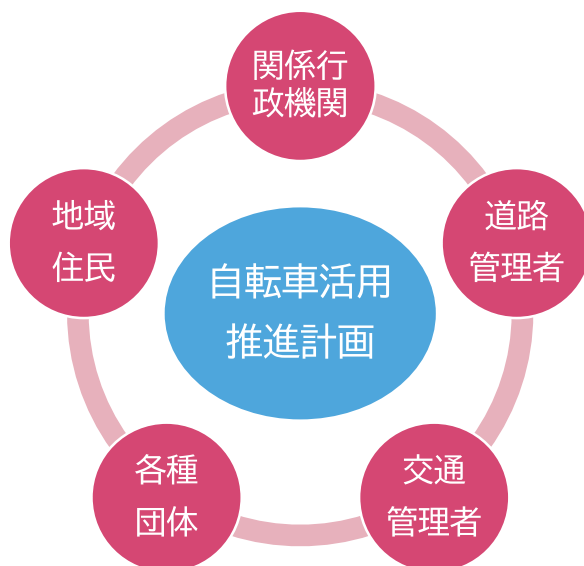
### (1) PDCAサイクルのイメージ

目指すべき将来像の実現を推進していくため、本計画（Plan）における施策を実施（Do）するとともに、定期的な施策実施の評価（Check）を行い、必要に応じて施策内容や計画の見直し（Act）を実施します。



### (2) 推進体制

本計画に位置付けられた各施策の実施においては、出雲市を始めとした関係行政機関の他、道路管理者・交通管理者・各種団体（NPO法人や民間企業等）・地域住民が相互に連携し、それぞれの取組を一体的に推進していくことが重要です。



## 巻末資料

### 策定経緯

本計画の策定にあたり、学識経験者及び関係機関（観光関連・サイクリング事業、サイクリスト、交通管理者、道路管理者）から幅広く意見を伺うことを目的に「出雲市自転車活用推進計画策定協議会」を設置し、検討を行いました。

表 協議会の開催概要

| 開催日       | 検討事項                                                                                                |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和7年1月21日 | <b>第1回協議会開催</b><br>・計画策定の趣旨<br>・自転車を取り巻く現状・環境<br>・自転車活用推進に向けた基本方針<br>・目指すべき将来像に向けた取組<br>・計画のフォローアップ |
| 令和7年3月13日 | <b>第2回協議会開催</b><br>・出雲市自転車活用推進計画(案)                                                                 |



図 協議会の開催状況