

第5章 計画のフォローアップ

5.1 計画推進の目標

本計画の基本方針を実現するには計画の着実な推進が必要であり、推進状況をモニタリングするため数値目標を設定します。

計画期間最終年である令和11年度の数値目標を設定することで達成度合いをチェックします。

また、中間時点においても適宜指標値を確認し、目標値の再設定を行っていきます。

表 基本方針の達成状況確認のための数値目標

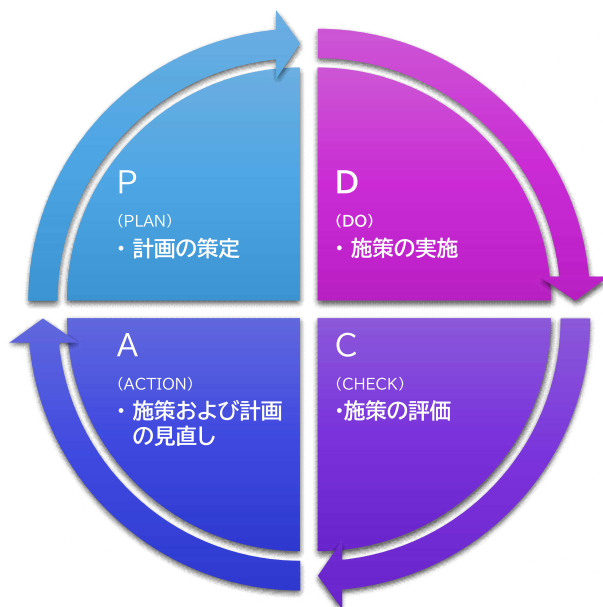
基本方針	指標	現況値		目標値	
		指標値	年	指標値	年
快適で利用しやすい自転車環境まちづくり	自転車ネットワーク計画の整備率	16%	R6年度	60%	R11年度
	自転車利用時の快適性 ※市民アンケートの満足・やや満足の合計	38.4%	R6年度	45.0%以上	R11年度
自転車利用による心身ともに健康な社会づくり	自転車を活用した健康づくりへの興味 ※市民アンケートの大いにある・少しあるの合計	43.8%	R6年度	50.0%以上	R11年度
サイクルツーリズムによる観光地域づくり	レンタサイクル利用台数	2,550台/年	R5年度	2,700台/年	R11年度
	シェアサイクル利用台数	未実施	R6年度	2,200台/年	R11年度
	年間のサイクリングツアー実施件数	未実施	R6年度	6件/年	R11年度
自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり	自転車事故発生件数	31件/年	R1～R5平均	25件/年未満	R7～R11平均
	ヘルメット着用率 ※市民アンケートの理解し、守っている割合	7.5%	R6年度	35.0%以上	R11年度
	自転車利用時の安全性 ※市民アンケートの満足・やや満足の合計	37.2%	R6年度	45.0%以上	R11年度
	自転車利用者のルール・マナー ※市民アンケートの満足・やや満足の合計	24.1%	R6年度	30.0%以上	R11年度



5.2 計画の推進体制

(1) PDCAサイクルのイメージ

目指すべき将来像の実現を推進していくため、本計画（Plan）における施策を実施（Do）するとともに、定期的な施策実施の評価（Check）を行い、必要に応じて施策内容や計画の見直し（Act）を実施します。



(2) 推進体制

本計画に位置付けられた各施策の実施においては、出雲市を始めとした関係行政機関の他、道路管理者・交通管理者・各種団体（NPO法人や民間企業等）・地域住民が相互に連携し、それぞれの取組を一体的に推進していくことが重要です。

