

第4章 目指すべき将来像に向けた取組

4.1 施策体系

第3章で設定した「本市の目指すべき将来像」や「基本方針」を達成するための取組施策を設定しました。各取組は、連携先とともに実施に向けて取組んでいきます。

表 施策体系一覧

基本方針	取組	スケジュール		取組の連携先			
		短期	長期	道路 管理者	交通 管理者	NPO・ 団体	民間・ 市民
快適で利用しやすい 自転車環境まちづくり	自転車走行空間の整備		○	○			
	レンタサイクルの普及促進		○			○	○
	道路パトロールにおける維持・管理		○	○			
	放置自転車の撤去	○					
	エコ通勤の推進	○					○
自転車利用による 心身ともに健康な 社会づくり	自転車を活用した健康づくりの推進	○				○	○
	市民向けサイクリングイベントの実施	○				○	○
	エコ通勤の推進(再掲)	○					○
サイクルツーリズムに よる観光地域づくり	日本遺産と周辺環境を生かした サイクリングルートの造成		○	○		○	
	交通・観光拠点間の誘導案内		○	○			
	ご縁サイクルステーションの充実		○			○	○
	シェアサイクルを導入した 周遊型観光の促進	○					○
	サイクルトレインの取組支援	○					○
	宿泊施設におけるサイクリストの 受入環境の整備		○			○	○
	SNSを活用した情報発信	○				○	
	サイクリング観光による 富裕層インバウンド誘致		○			○	
自転車事故のない 安全・安心な 暮らしづくり	自転車マナーアップモデル校の指定	○			○	○	
	自転車安全リーダーの委嘱	○			○	○	
	自転車教室の開催	○			○	○	
	ヘルメット着用の啓発	○			○	○	
	自転車利用のマナーアップ	○		○	○		



4.2 取組概要

(1) 快適で利用しやすい自転車環境まちづくり

取組	自転車走行空間の整備		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	道路建設課、国土交通省、島根県
概要	出雲市自転車ネットワーク計画を策定し、計画に指定した路線について、路面標示等により自転車走行空間の整備を行う。 また、計画に指定されたネットワークについては今後新規に道路整備を行う場合、グレーチングの段差解消・蓋の滑り止め加工など安全な自転車走行空間を整備する。		
	 図 自転車走行空間(渡橋町)  図 自転車走行空間イメージ 出典：地方版自転車活用推進計画 策定の手引き(案)		

取組	レンタサイクルの普及促進		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	観光課
概要	出雲市駅や雲州平田駅、スサノオホールで実施しているレンタサイクルを観光施設や宿泊施設等で案内を行うなど、PR強化による普及促進を行う。		
	 図 レンタサイクル(出雲市駅東駐輪場)		

取組	道路パトロールにおける維持・管理		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	道路河川維持課、国土交通省、島根県
概要	自転車ネットワーク計画対象路線については、日常的な現場点検を行い、路面の補修や雑草の除草、堆砂の除去など自転車が安全に走行できるような対策を実施する。  図 土砂の撤去状況  図 舗装の補修状況		

取組	放置自転車の撤去		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	交通政策課
概要	市内各駅の駐輪場では、年1回程度の放置自転車の撤去を行い、利用環境の適切な管理を行う。 自転車放置禁止区域の条例設定を行っている出雲市駅周辺においては、定期的に放置自転車を撤去し、自転車の走行環境を整える。  図 撤去された自転車  図 条例による撤去通告		



取組	エコ通勤の推進		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	環境政策課
概要	市役所では、CO₂排出量削減及び健康増進を図るため、毎月第3水曜日を含む週を「エコ通勤ウィーク」とし、マイカー利用から自転車等利用への転換に市職員が率先して取り組む。 事業者に対し「エコ通勤優良事業所認証制度」について情報提供を行い、自転車等によるエコ通勤の推進に取り組む。		
	 図 市役所職員のエコ通勤状況  図 エコ通勤優良事業所認証制度 (公共交通利用推進等マネジメント協議会)		

(2) 自転車利用による心身ともに健康な社会づくり

取 組	自転車を活用した健康づくりの推進		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	健康増進課
概 要	気軽に身体を動かす機会として自転車の利用を促進し、運動習慣者の割合の増加につなげるための啓発活動を行う。 自転車利用による健康づくりの意義や効果について市ホームページ等での啓発を引き続き実施（拡充）する。 また、新規取組みとして大会等のイベントの発信、「自転車の日（5月5日）・月間（5月）」に合わせたSNSやチラシ配布等での啓発を実施する。 次期健康増進計画に自転車を活用した健康づくりの推進について掲載し、市民の健康意識の向上や自転車を用いた健康づくりに関する情報発信を行う。 出雲圏域の関連会議（運動部会）において自転車を活用した健康づくりの推進について検討し、取組について情報発信を行う。		
			
	図 運動啓発掲示(図書館)		

取 組	市民向けサイクリングイベントの実施		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	NPO・団体、文化スポーツ課
概 要	市民が誰でも気軽に参加できるサイクリングイベントの開催や、おはようサイクリング等の市民が自転車に触れる活動支援を行う。		
			
	図 はじまりフェスタ開催状況		
			
	図 縁結びライド開催状況		



取組	エコ通勤の推進（再掲）		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	環境政策課
概要	市役所では、CO₂ 排出量削減及び健康増進を図るため、毎月第3水曜日を含む週を「エコ通勤ウィーク」とし、マイカー利用から自転車等利用への転換に市職員が率先して取り組む。 事業者に対し「エコ通勤優良事業所認証制度」について情報提供を行い、自転車等によるエコ通勤の推進に取り組む。		
	図 市役所職員のエコ通勤状況		



図 エコ通勤優良事業所認証制度
（公共交通利用推進等マネジメント協議会）

(3) サイクルツーリズムによる観光地域づくり

取組	日本遺産と周辺環境を生かしたサイクリングルートの造成		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	インバウンド推進課、道路建設課、建設企画課、島根県
概要	日本遺産「日が沈む聖地出雲」の構成文化財の「菰の長浜」に沿って、近年宿泊・飲食施設が立地し滞在環境が整いつつある多伎・湖陵エリアから、大社地区を経由し、日御碕地区につながるサイクリングルート及びツアーを造成する。日本遺産のストーリーや神話の舞台となった自然を体感できるルートとして、サイクリングマップを作成するなどして利用を促す。 サイクリングルートにおいては、クルマとの共存のための矢羽根表示、分岐交差点における案内板や路面標示による方向誘導、起終点への距離標など安全で円滑にサイクリングを楽しむための整備を行う。 また、民間施設とも連携を図り、周遊環境の充実を図る。		
			
	図 海岸線のサイクリング		図 稲佐の浜の夕日 出典：しまね観光ナビ

取組	交通・観光拠点間の誘導案内		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	道路建設課、島根県
概要	出雲市自転車ネットワーク計画に指定された路線のうち、多くの観光客が利用する「出雲市駅」と出雲大社近隣で駐輪施設が設置されている「道の駅大社ご縁広場」間の路線における主要交差点において、路面標示による起終点の誘導案内を行う。		
			
	図 交差点での誘導イメージ 出典：GOOD CYCLE JAPAN（国土交通省）		



取組	ご縁サイクルステーションの充実		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	NPO・団体、文化スポーツ課
概要	島根県ではサイクリング中に休憩などで気軽に立ち寄れる施設として「ご縁サイクルステーション」制度を設け、施設登録を行っている。 ステーションでは、休憩スペースの提供やトイレの使用などの“基本サービス”の他に、工具の貸し出しや荷物の一時預かりなどの“任意サービス”を提供している。 出雲市における登録施設において任意サービスの充実を検討するとともに、更なる施設の拡大を図り、より快適にサイクリングを行える環境を整える。  図 ご縁サイクルステーションの取組 出典：しまねサイクリング Navi		

取組	シェアサイクルを導入した周遊型観光の促進		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	観光課
概要	日本遺産「日が沈む聖地出雲」に関わる海岸線など、サイクルツーリズムの推進や、二次交通が脆弱なエリアでの観光施設への移動手段としてシェアサイクルを導入し、市内周遊を促進する。   図 シェアサイクルイメージ 図 シェアサイクル利用イメージ		

取組	サイクルトレインの取組み支援		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	観光課
概要	一畑電車特有の「レール&サイクル」のサービスを活用し、自転車をそのまま電車に積み込んで移動して、各駅から一畑薬師などの点在する観光スポットに訪問したり、宍道湖沿線のサイクリングを気軽に楽しむ方が増えるよう、シェアサイクルホームページ等で情報発信を行う。  図 サイクルトレイン利用イメージ 出典：しまね観光ナビ		

取組	宿泊施設におけるサイクリストの受入環境の整備		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	NPO・団体、インバウンド推進課
概要	宿泊施設の室内に自転車が持ち込めるサービスなど、サイクリストのニーズを把握し、宿泊施設に情報提供することで、サイクリストの利用促進につなげる。   図 宿泊施設におけるサイクリスト向けサービスイメージ 出典：GOOD CYCLE JAPAN（国土交通省）		

取組	SNSを活用した情報発信		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	観光課、インバウンド推進課
概要	サイクリングを本市の観光を楽しむための重要なコンテンツと位置付け、SNSにより、体験を絡めたモデルコースや、「来たい」がふくらむ立ち寄り先、景観スポットやサイクリングイベントなどを紹介する発信を行う。   図 SNS を用いた情報発信		

取組	サイクリング観光による富裕層インバウンド誘致		
スケジュール	長期	実施主体・担当課	NPO・団体、インバウンド推進課
概要	国外の富裕層をターゲットとしたサイクリング観光をベースとしたインバウンド観光を誘致する。 出雲の歴史、文化、自然・景観、食などのコンテンツを結び、滞在型観光を実現し、地域の経済・観光の活性化を図る。  図 国外の富裕層をターゲットにしたサイクリングツアーでの視察の様子 (くにびき海岸道路)		

(4) 自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり

取組	自転車マナーアップモデル校の指定		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	警察、児童生徒支援課
概要	毎年、市内の中学校、高校の中から各1校を「自転車マナーアップ校」として指定し、年間を通じて下記の各種活動を実施する。 ・自転車交通安全教室 ・学校正門等における共同街頭啓発活動 ・校内放送による交通安全の呼びかけ、チラシ等の配布		
要	 図 自転車マナーアップモデル校の指定 出典：出雲警察署		

取組	自転車安全リーダーの委嘱		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	警察、防災安全課
概要	出雲市内の各地域で活動される出雲市交通指導員を「自転車安全リーダー」として委嘱し、各地区で自転車の安全利用の呼びかけ、指導を行う。また、リーダー自身が自転車の安全利用の規範を示すことで地域の自転車の安全利用意識の向上を図る。		
要	 図 自転車安全リーダー委嘱式の様子 出典：出雲警察署 HP		



取組	自転車教室の開催		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	警察、防災安全課、児童生徒支援課
概要	市内の小学校・中学校・高校・企業において、交通ルールの指導や自転車の正しい乗り方の指導を行う。 また、地域のイベントにおいて高齢者を含めた幅広い世代を対象とした安全指導を行う。   図 自転車教室の開催状況 図 地域イベントでの乗り方指導状況 出典：出雲警察署		

取組	ヘルメット着用の啓発		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	警察、防災安全課
概要	街頭での啓発活動や安全教室等の機会を活用して、ヘルメット着用に啓発する。   図 ヘルメット着用の街頭啓発活動状況 図 啓発ポスター 出典：出雲警察署 出典：警察庁 HP		



取組	自転車利用のマナーアップ		
スケジュール	短期	実施主体・担当課	警察、防災安全課
概要	小学校、中学校、高校、大学等が地区内や周辺にあり、自転車利用者が多い出雲市役所～島根大学医学部周辺地区は、自転車利用者のルール違反が多く見られるため、自転車指導啓発重点区域として自転車利用者への啓発を強化する。		
	図 自転車マナーアップの街頭啓発活動状況 出典：出雲警察署		

