

2.2 出雲市における現状

2.2.1 地域の概況

(1) 概況

本市の中央部は、地形的に平坦な出雲平野が広がっています。出雲市駅周辺に人口や主要施設が集中しており、市街地が形成されています。

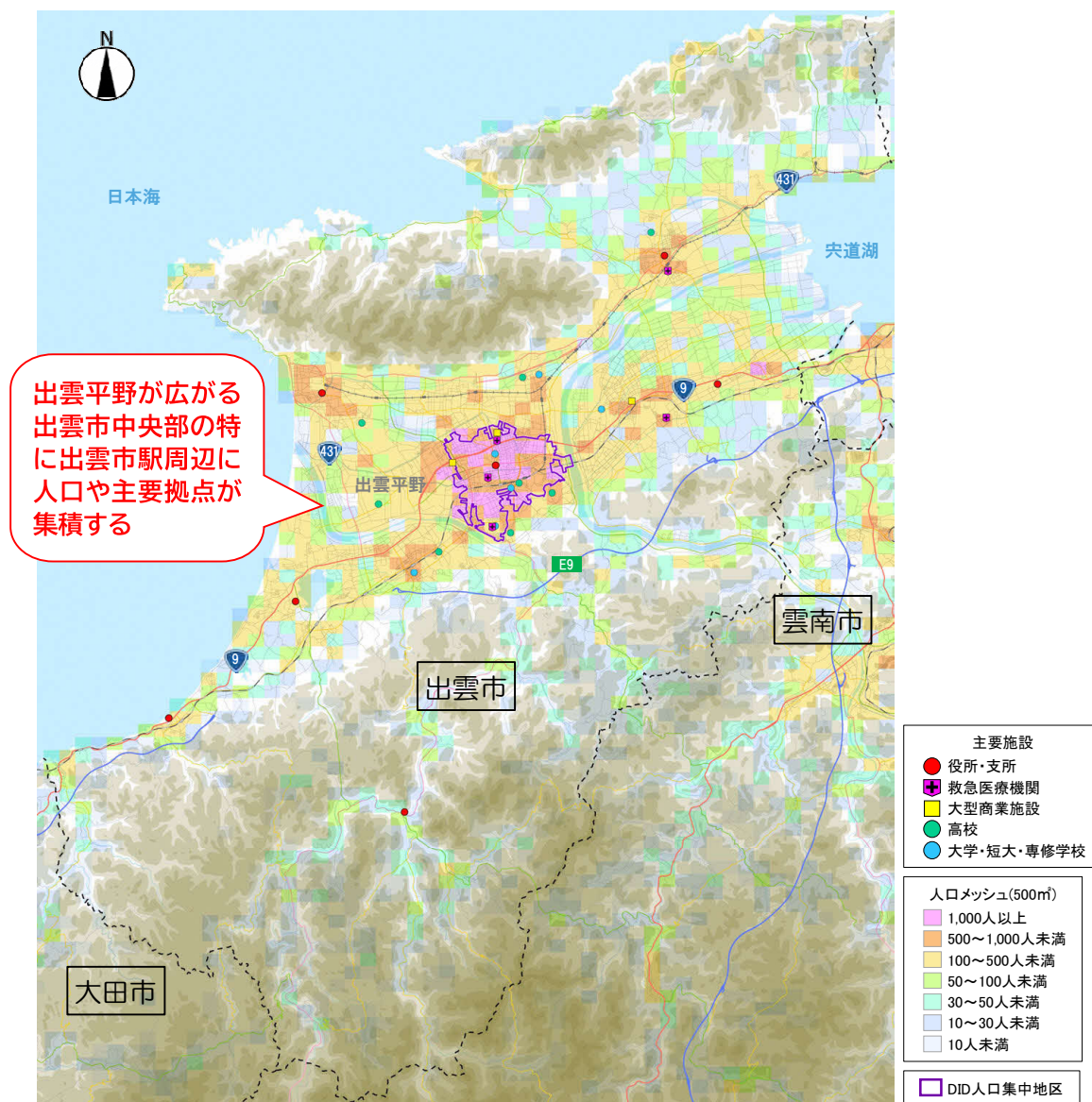


図 標高図・人口500mメッシュ

出典：国土数値情報、R2国勢調査、島根県保健医療計画(R6.4)、全国大型小売店総覧2025



(2) 気候

本市は、比較的夏の気温が低く、自転車利用に適した地域といえます。

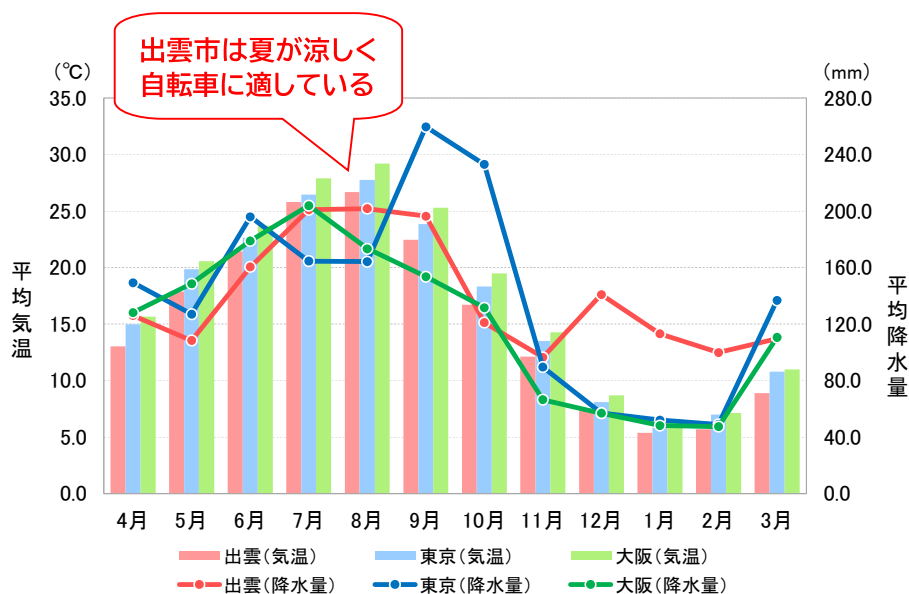


図 10年間(H26～R5年度)の月平均気温・降水量

出典：気象庁

(3) 出雲市の人口

本市の総人口は横ばいが続くものの、R2には人口の3割が65歳以上となり、少子高齢化が進行しています。

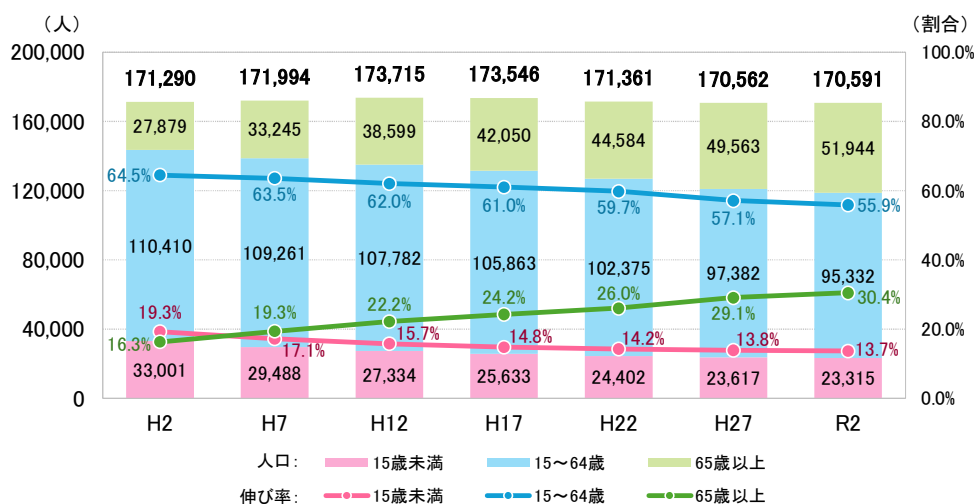


図 出雲市の年代別人口推移

出典：国勢調査



(4) 自動車交通量

出雲市の自動車交通量は、市街地を中心に国道9号、国道431号等で10,000台/日を超えています。中心部では主要渋滞箇所も存在しており、地域に環境負荷を与えています。

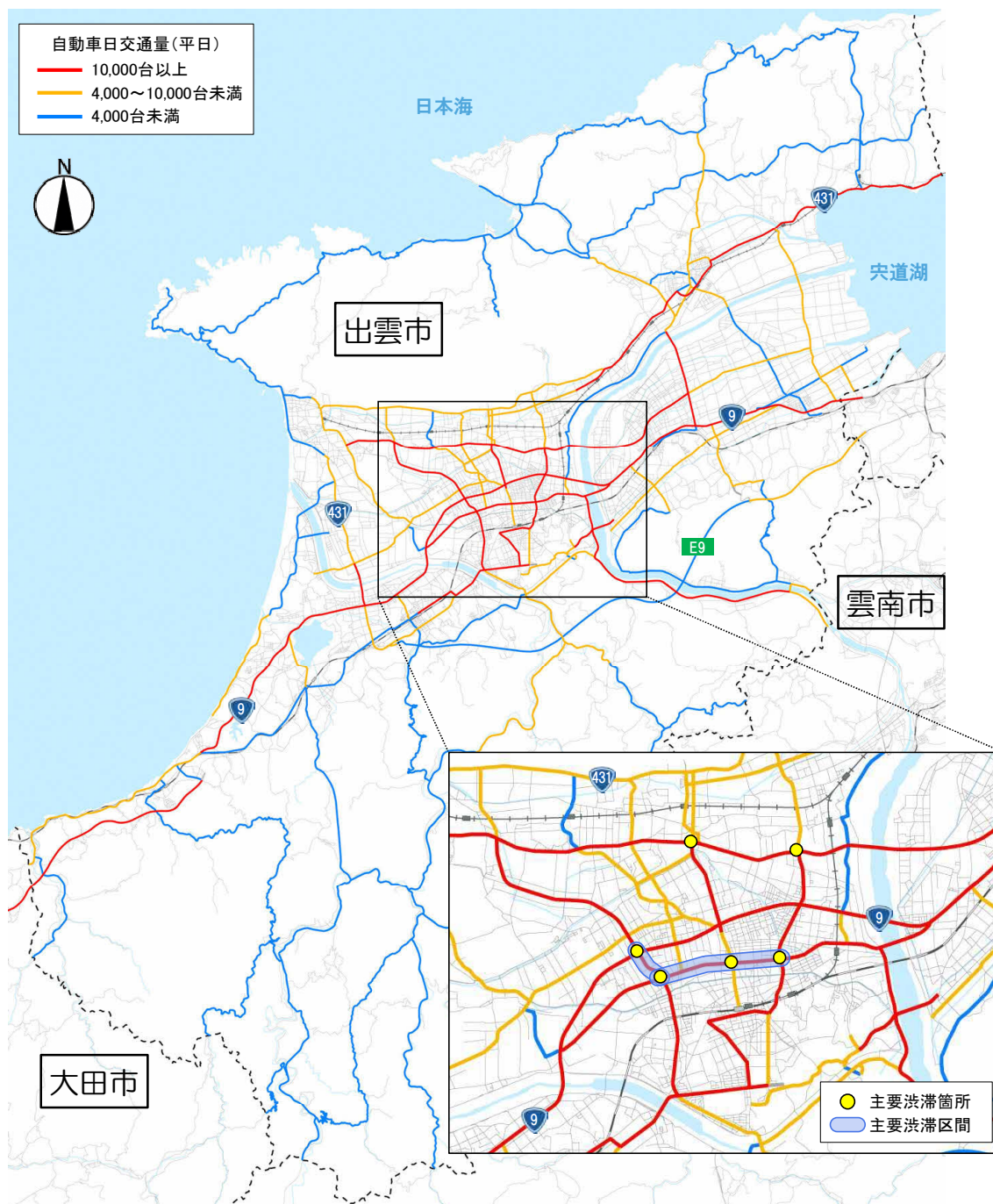


図 自動車交通量・主要渋滞箇所

出典：R3全国道路・街路交通情勢調査、中国地方整備局（主要渋滞箇所R6.9）

(5) 通勤・通学

本市では、約11万人が通勤・通学により市内または近隣の自治体間で移動しています。また、その交通手段は自家用車が約8割を占めています。

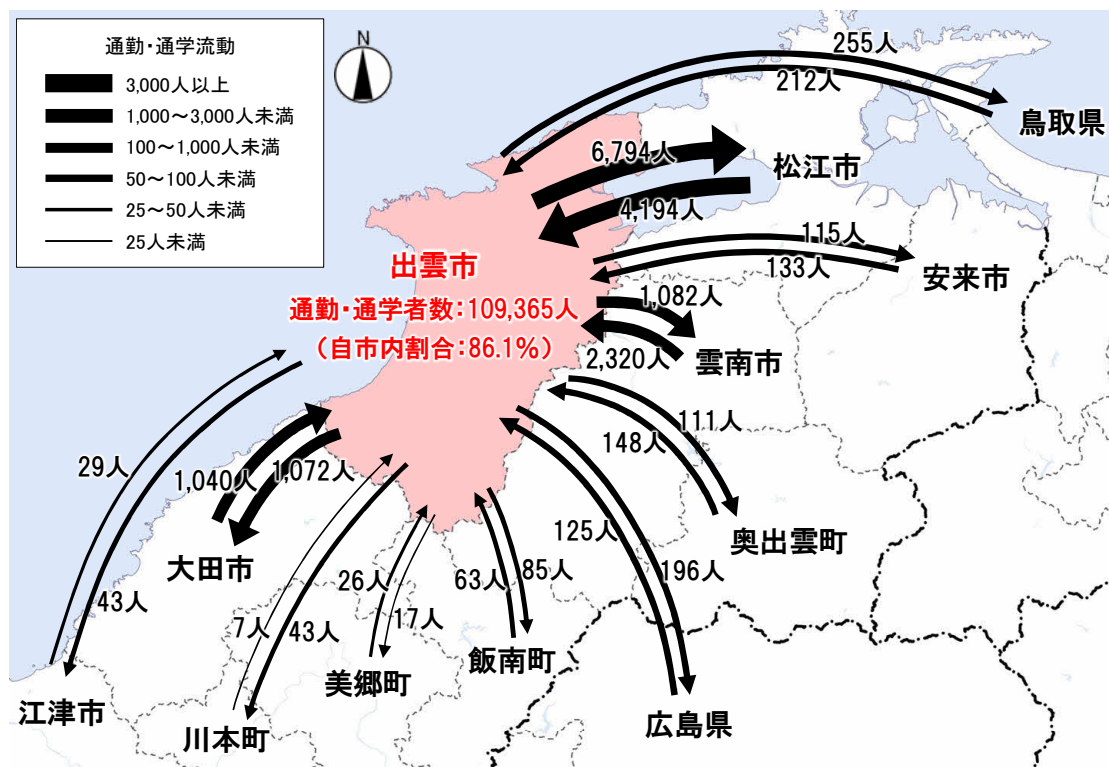


図 通勤・通学流動

出典：R2国勢調査

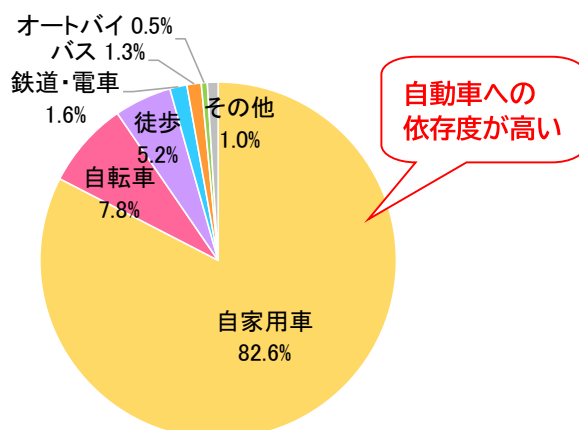
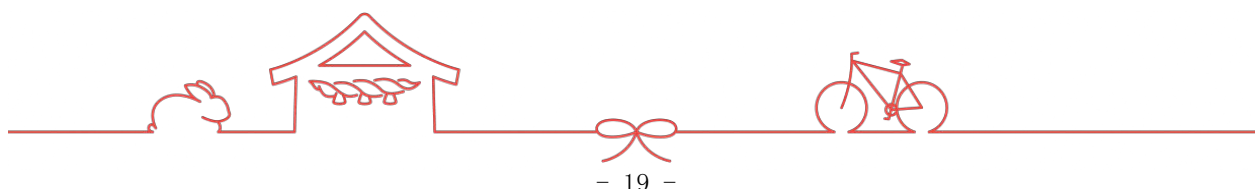


図 利用交通手段

※出雲市に住む通勤・通学者の交通手段が1種類のみ

出典：R2国勢調査



(6) 公共交通機関

路線バスや電車等の公共交通は、新型コロナの影響もあり利用者が減少しており、減便も続いています。

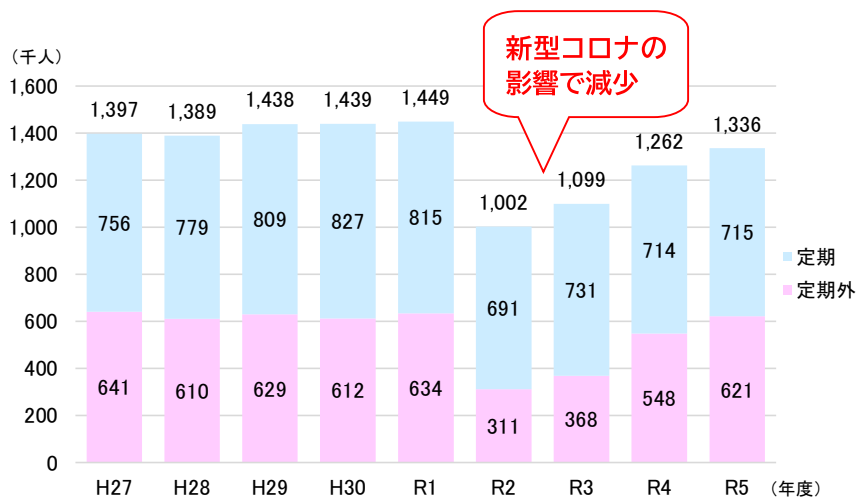


図 一畑電車年間輸送人員推移

出典：一畑電車株式会社

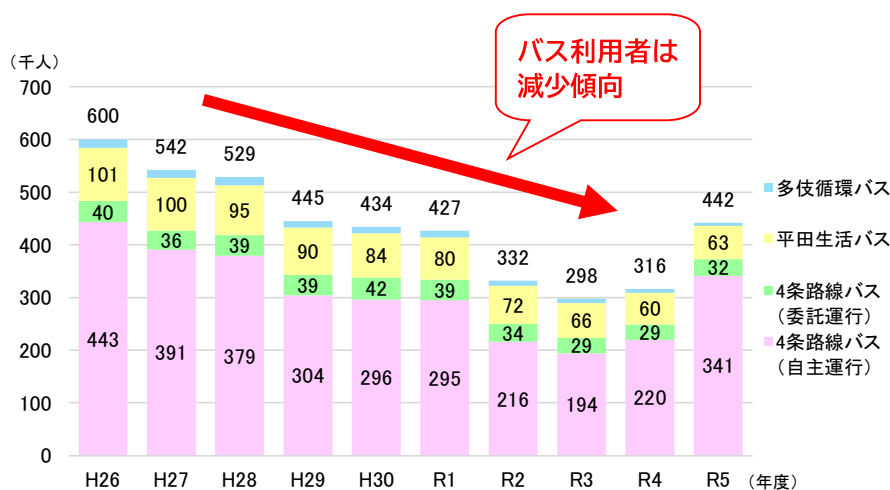


図 路線バス・コミュニティバス利用者数推移

出典：出雲市交通政策課

表 近年のバス・電車の減便状況

	ダイヤ改定日	内容
路線バス	令和5年10月1日	大社線、日御碕線の計14便を減便
JR	令和4年3月12日	米子～出雲間8本、出雲～浜田間7本の減便
一畑電車	令和6年4月1日	平日7本、休日2本の減便

2.2.2 自転車の利用状況

(1) 自転車交通量・駐輪場位置図

自転車交通量は、出雲市駅周辺の路線で100台/12h以上と多くの利用があり、J Rや一畑電車の一部の駅に駐輪場が設置してあります。

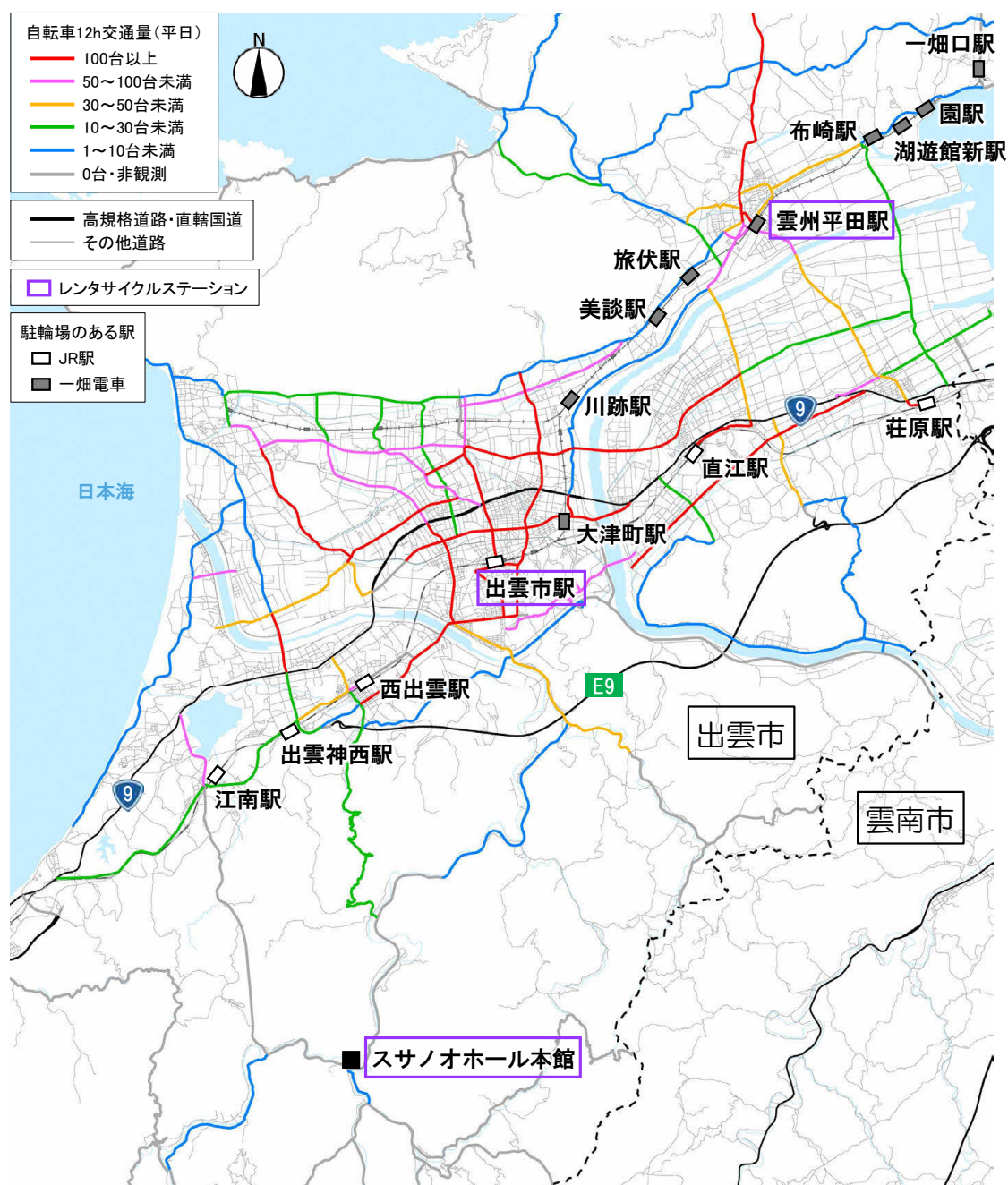


図 自転車交通量・駐輪場位置図

出典：出雲市、R3全国道路・街路交通情勢調査

(2) 出雲市駅駐輪場利用状況

出雲市駅の駐輪場の利用は、定期利用が年間約1,000人、一時利用が約9,000人となっています。

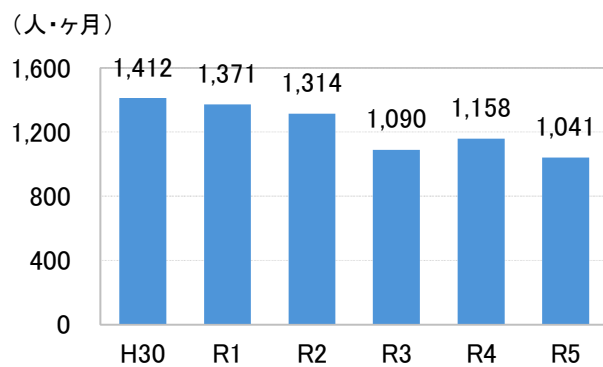


図 定期利用人数

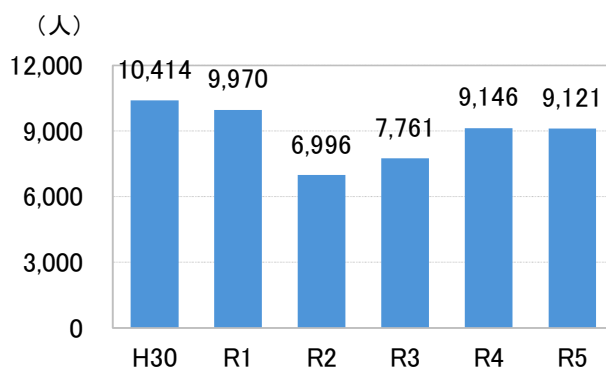


図 一時利用人数

出典：出雲市交通政策課

(3) レンタサイクル

出雲市では、出雲市駅・雲州平田駅・スサノオホール本館の3箇所でレンタサイクルを実施しています。レンタサイクルは、最大約300台/月（年間約2,500台）の利用があります。

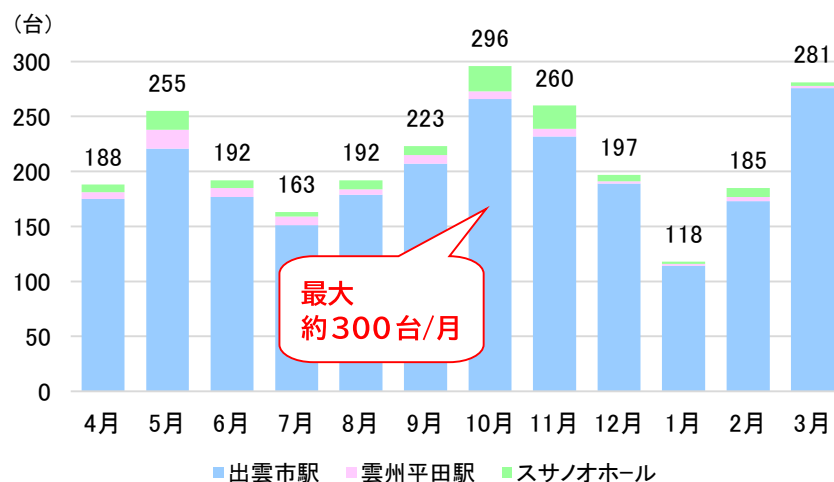


図 レンタサイクル利用状況(R5)

出典：出雲市観光課

(4) 電車への自転車持込

一畑電車は、電車内に自転車を持ち込めるサイクルトレインを実施しています。利用者数は、年間約2,500人前後で推移しています。

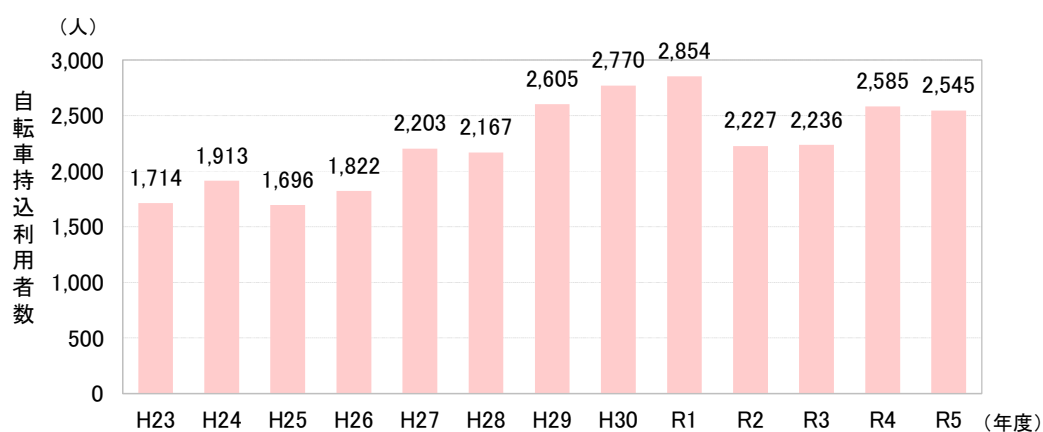


図 一畑電車への自転車持込者数

出典：一畑電車(株) 提供資料



(5) シェアサイクル社会実験

令和6年9月1日～11月30日の3ヶ月、9箇所にポートを設置しました。利便性の高いシェアサイクルは、この社会実験で973人（1,170回/3ヶ月）と利用が増加しました。中でも出雲大社前駅と出雲市駅の利用が多くありました。

表 ポート別貸出数

貸出ポート	貸出数
出雲大社前駅	584
出雲市駅	432
島根ワイナリー	36
荘原駅	29
道の駅大社ご縁広場	28
GARB CLIFF TERRACE Izumo	27
小田駅	16
雲州平田駅	12
出雲文化伝承館	6

出雲大社前駅
と出雲市駅で
高い稼働結果

表 貸出・返却ポートのペア別利用数

貸出返却ペア	利用回数
出雲大社前駅－出雲市駅	221
出雲大社前駅－島根ワイナリー	44
出雲大社前駅－道の駅大社ご縁広場	26
GARB CLIFF TERRACE Izumo－小田駅	11
出雲市駅－島根ワイナリー	11

出雲大社～
出雲市駅間の
利用が多い

※貸出ポートと返却ポートが異なる利用を集計

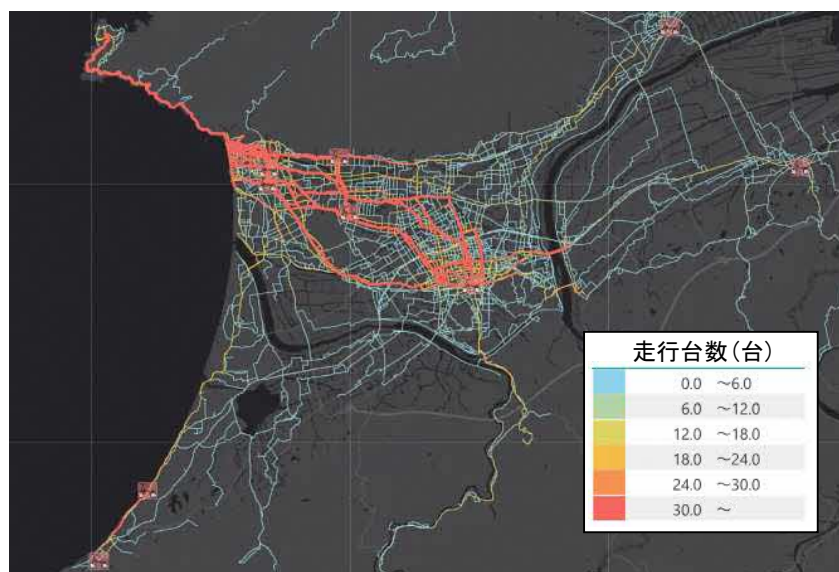
出典：出雲市観光課

表 実験概要

期 間	R6. 9. 1～R6. 11. 30（24時間対応）
ポ ー ト 数	9箇所
自 転 車 数	電動アシスト自転車30台
利用方法	専用アプリより自転車を予約または販売所で1日パスを購入



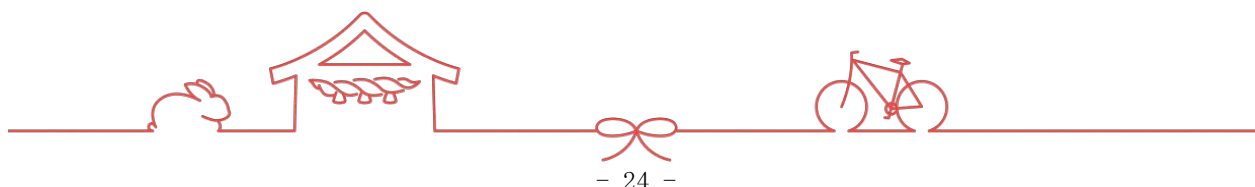
<社会実験状況>



<実験結果(自転車の走行経路)>



<アプリ画面>



050-3531-6108
【24時間いつでも利用可能】

TOPページ | ご利用方法 | 料金プラン | 安全対策 | よくある質問 | English

※今年度のサービス提供を終了しました、多くのご利用ありがとうございました。

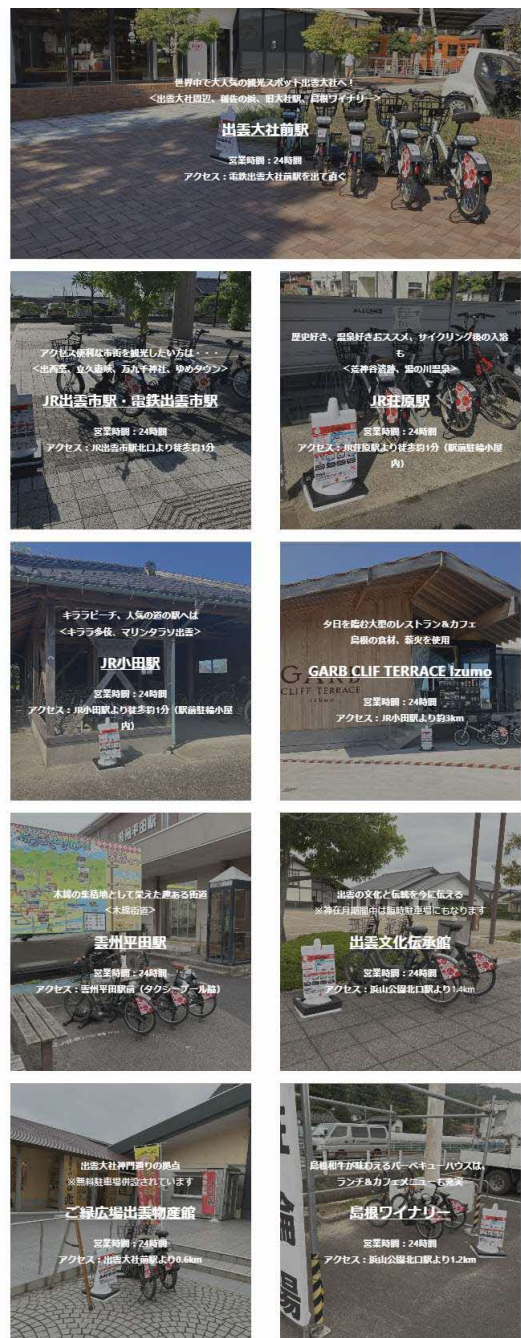
実証実験期間：9/1（日）～11/30（土）

ようこそ！縁結びの街、出雲へ！
神々が集う出雲大社とあなたを
「ゆいえん」が結びます！

出雲の歴史と神話を体験！
パワースポット巡りも
「ゆいえん」でススイ♪

ココロもカラダもピカピカに！
人、自然、街並みの**ご縁**
「ゆいえん」がつなぎます！

魅力的な縁結びの街を巡ろう！
写真映えスポットも
「ゆいえん」でラクラク♪



<貸出ポート>

<ポータルサイト>



(6) 自転車利用について(アンケート結果)

計画策定にあたり、一般市民や市内の高校へ通う学生にアンケート調査を行い、自転車の利用状況や自転車利用の問題点についてご意見を伺いました。

表 アンケート調査概要

	市民アンケート	学生アンケート
調査期間	令和6年9月～10月	令和6年9月～10月
調査方法	18歳以上の市民を対象に無作為で1,000人に郵送配布・回収	市内高校に協力いただき、1・2年生の1クラスを対象とした全数配布・回収
回答数	324人	494人

① 年齢別自転車利用率

市民の回答では、「60代」・「70代」の利用率が高く、どちらも約2割が自転車を利用しています。また、学生は約9割が自転車を利用しています。

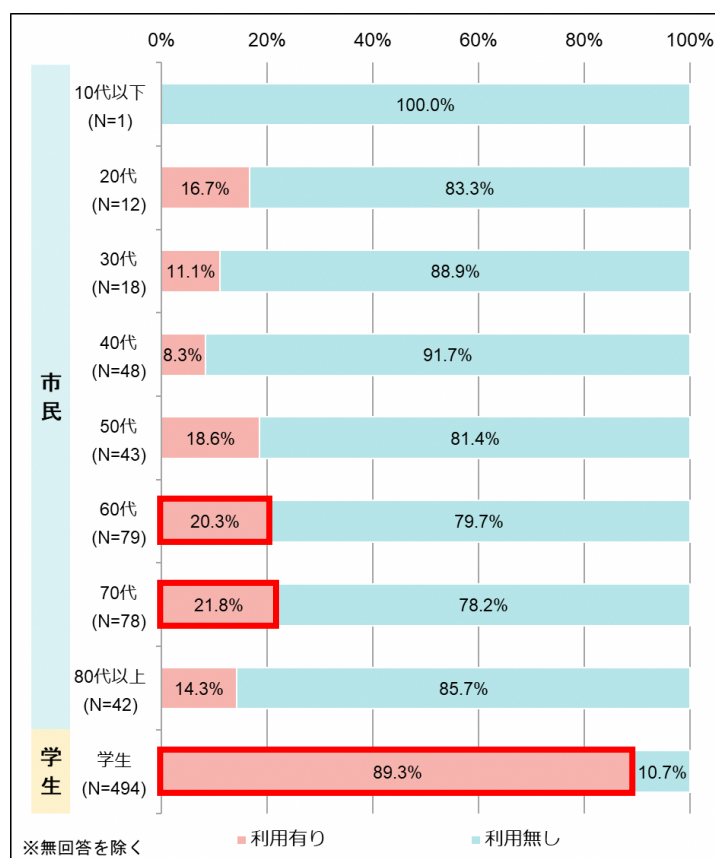
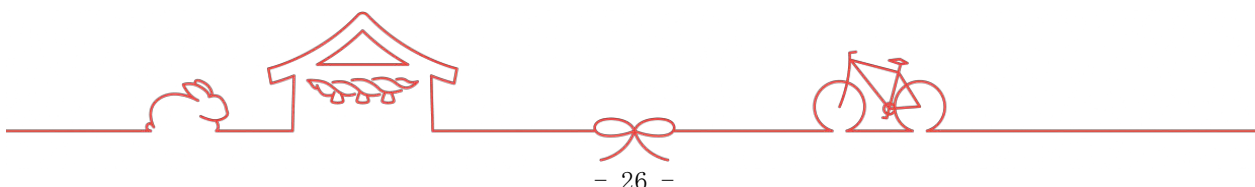


図 年齢別自転車利用率

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



② 自転車の利用頻度

市民の回答では、「月に数日程度」の自転車利用が約4割で、ほぼ毎日使う「週5日以上」は約3割となっています。自転車の利用率が高かった学生は、「週5日以上」の利用が約8割と多くなっています。

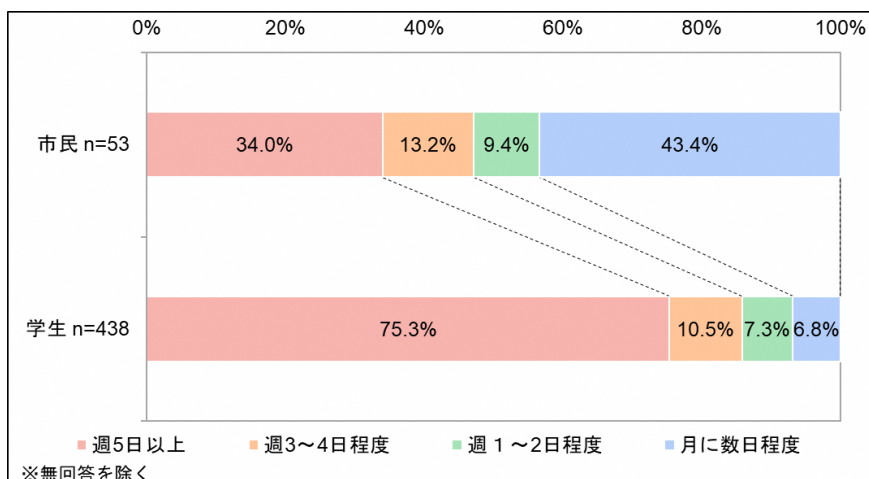


図 利用頻度

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

③ 自転車の利用目的

市民の最も多い回答は、約6割が「買い物」で自転車を利用しており、学生はほとんどが「通学」に利用しています。

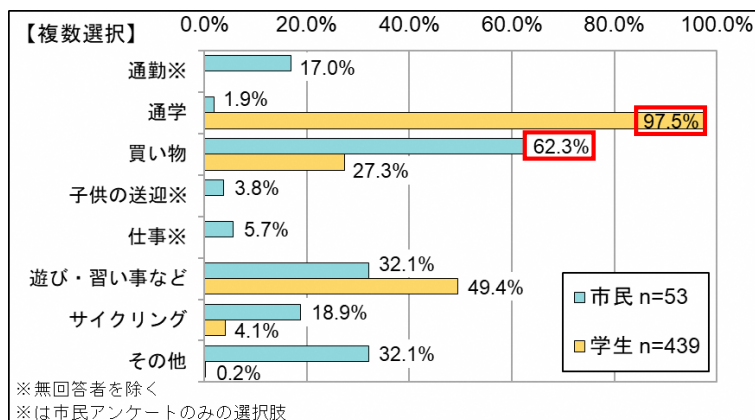


図 利用目的

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



④ 目的地

通学で自転車を利用する学生の目的地は、ほとんどが「学校」となっています。また、市民の多くは買い物に利用するため、目的地は「スーパー、コンビニ」が最も多くなっています。

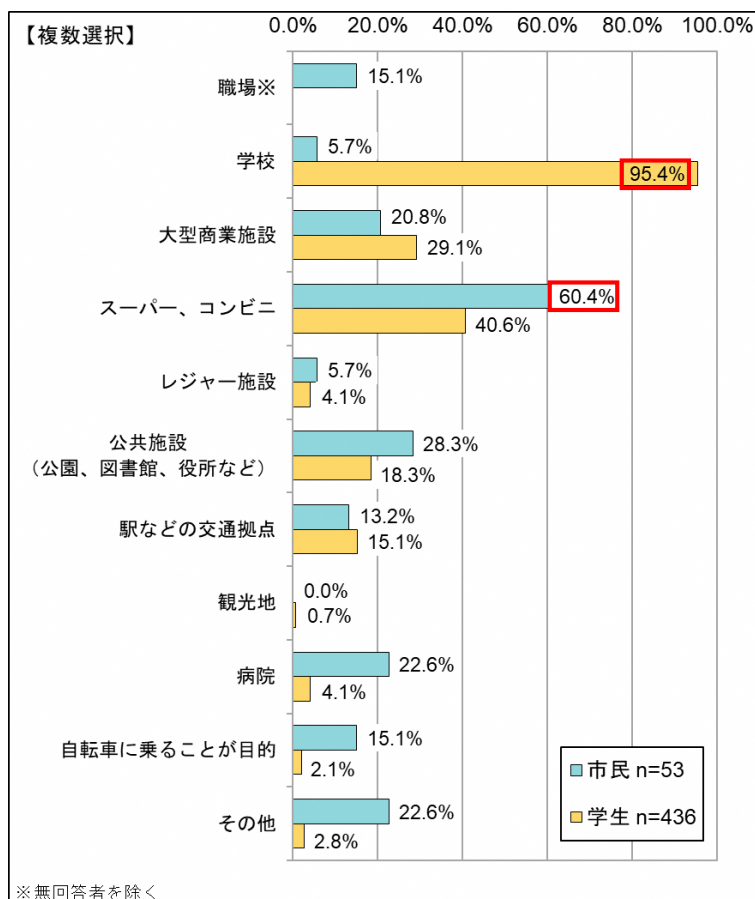


図 目的地

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



⑤ 自転車の利用理由

自転車を利用する理由は、市民・学生ともに約7割が「手軽に使えるため」としています。

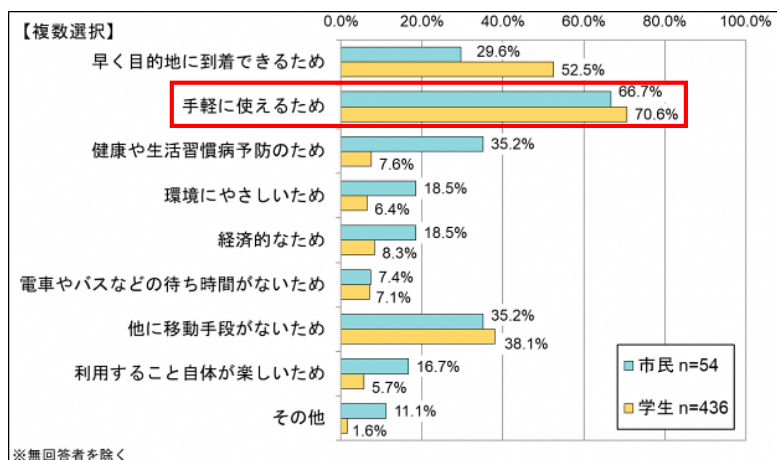


図 利用理由

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

⑥ 自転車を利用しない理由

市民・学生ともに約5割が「日常生活において利用する必要性がないため」となっていますが、対策によって改善が可能な理由も約1割あります。その約1割のうち、対策により改善した場合には、約6割が「自転車を利用する可能性がある」としています。

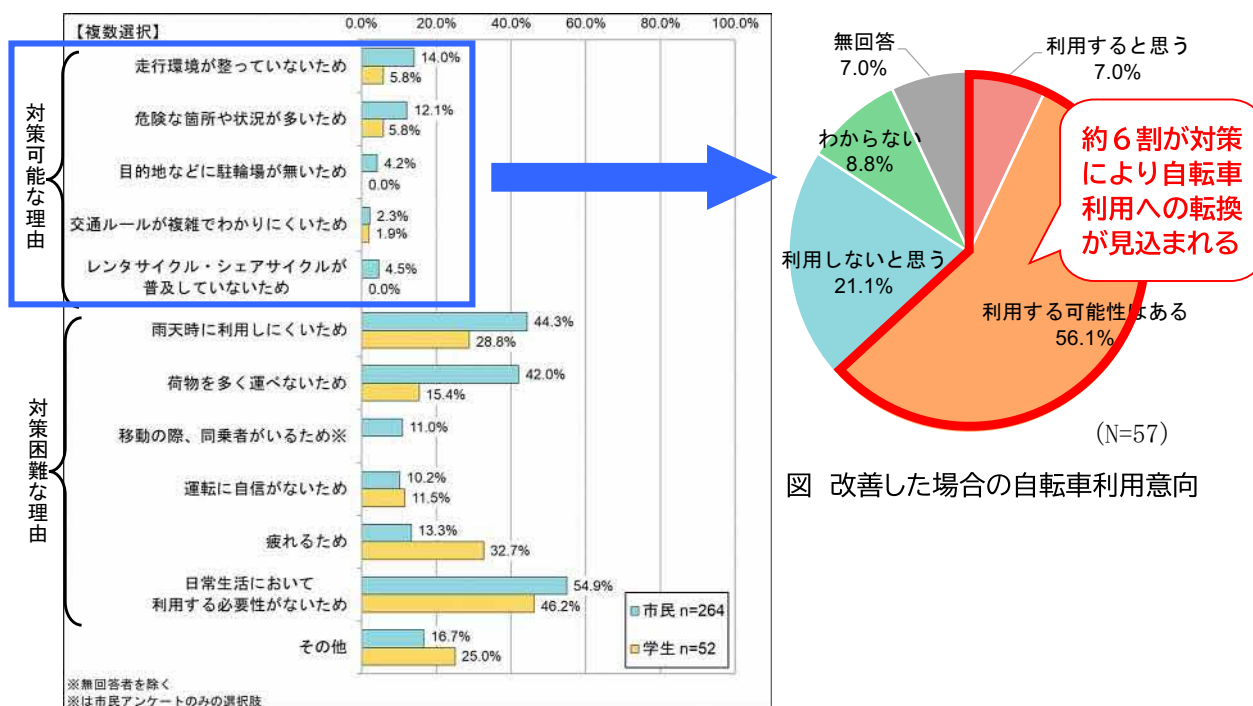


図 非利用理由

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

⑦ 自転車での移動ルートに重要視すること

市民・学生ともに「目的地までの距離が短いこと」が最も多くなっています。また、市民の回答では次いで「クルマの交通量が少ないこと」、「路面の凹凸が少ないこと」が多く、通行時の道路環境面を重視する回答が多くなっています。

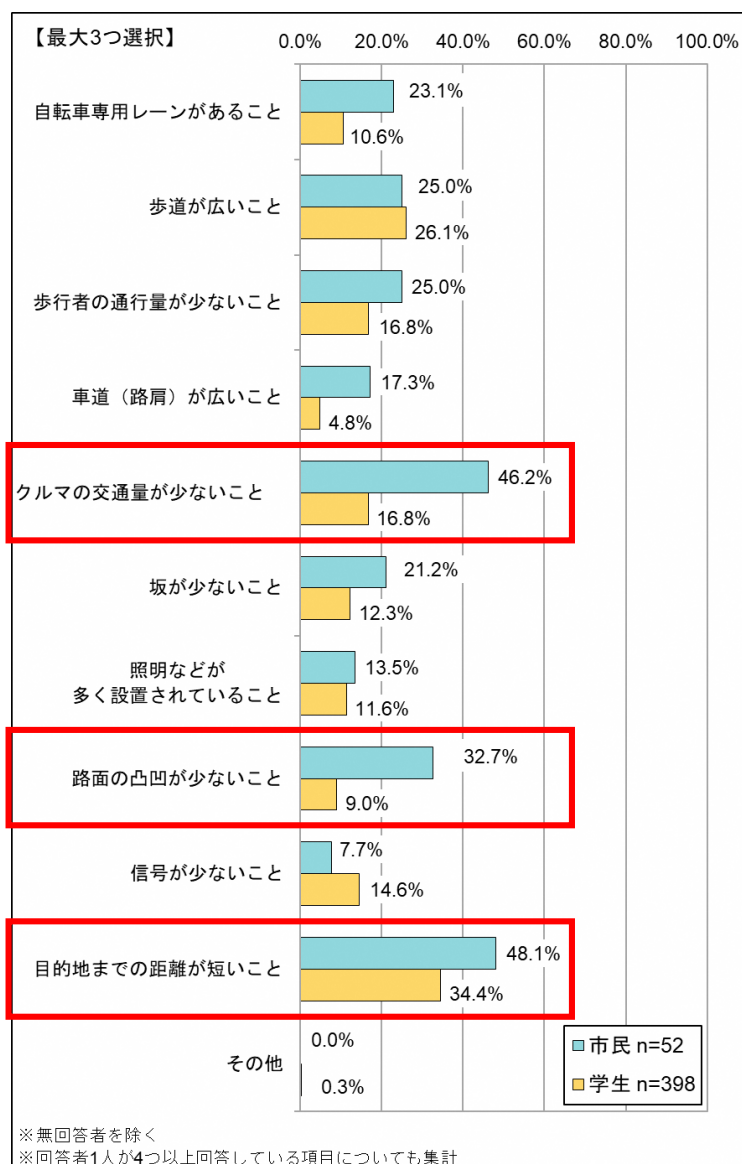


図 移動ルートに重要視すること

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

⑧ 『自転車利用環境』についての満足度

市民と学生の回答を比較すると、市民の回答のほうがどの項目も満足度が低くなっています。とくに「自転車利用時の安全性」では、「やや不満」・「不満」の割合が約4割と最も多くなっています。

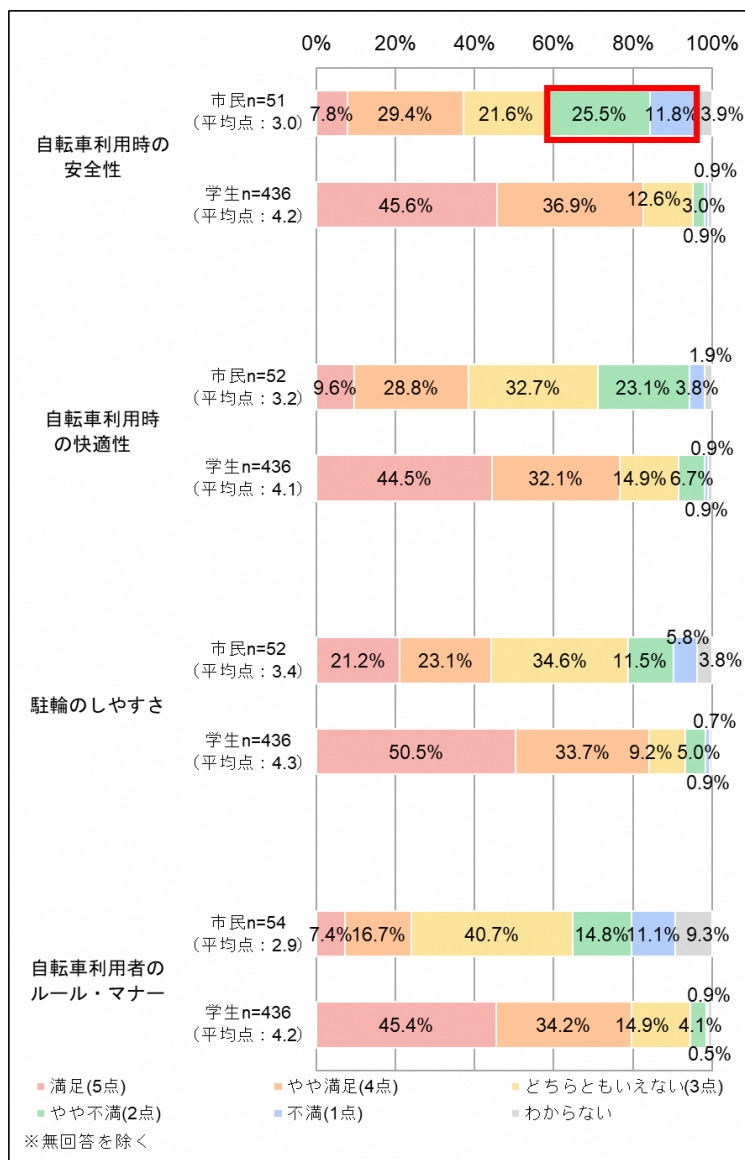


図 自転車利用環境の満足度

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート



⑨ 進めてほしい自転車環境対策

満足度で安全性や快適性に不満があったように、市民・学生ともに「自転車通行空間の整備」が最も多くなっています。次いで「駐輪場の整備や増設」が多い結果となっています。

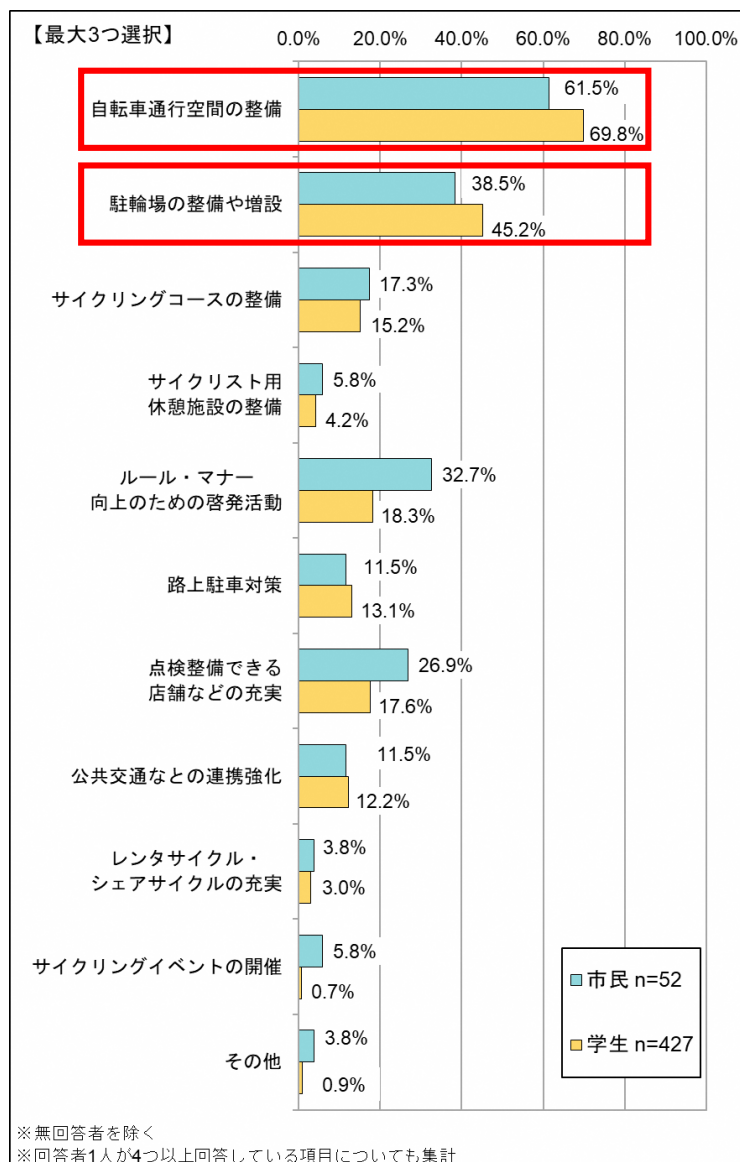


図 進めてほしい対策

出典：R6出雲市における自転車利用環境に関する市民・学生アンケート

