

令和6年度グリーンスローモビリティ実証実験の結果について

観光庁の補助事業「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業」を活用して実施した実証実験結果を、下記のとおり報告します。

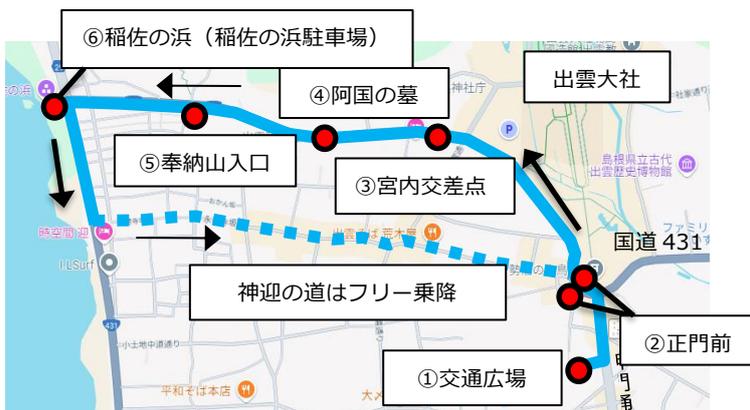
記

1 運行実績

(1) 運行期間

令和7年2月7日(金)～2月11日(火・祝) 計5日間

(2) 運行ルート、停留所



(3) 使用車両

8人乗り電気自動車(時速20km未満の低速車両) 1台

2 利用実績

(1) 乗降実績 悪天候等の理由により、塗りつぶし部分は運休。

1便あたり平均乗降者数4.5人

	2月7日(金)	2月8日(土)	2月9日(日)	2月10日(月)	2月11日(火・祝)	合計
1便	2					2
2便	1					1
3便						0
4便		1	6	2	3	12
5便		3	6	4	6	19
6便	4	5	6	9	5	29
7便	3	7	8	4	7	29
8便		5	5	2	4	16
9便						0
10便						0
合計	10	21	31	21	25	108

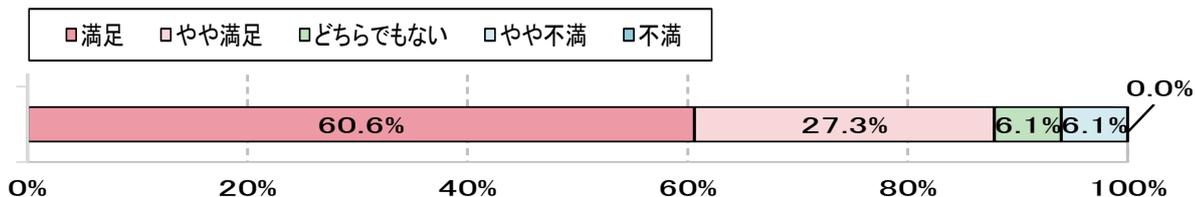
	2月7日(金) 雪		2月8日(土) 雪・曇り		2月9日(日) 曇り		2月10日(月) 晴れ		2月11日(火) 曇り・晴れ		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
交通広場	5	6	15	7	20	23	8	9	16	21	64	66
正門前	2	2	4	7	4	2	3	8	0	0	13	19
宮内交差点	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2
阿国の墓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奉納山入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稲佐の浜	2	0	2	4	7	6	8	4	9	4	28	18
フリー乗降区間	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
合計	10	10	21	21	31	31	21	21	25	25	108	108
1便平均	2.5	2.5	4.2	4.2	6.2	6.2	4.2	4.2	5	5	4.5	4.5

(2) 料金種別実績

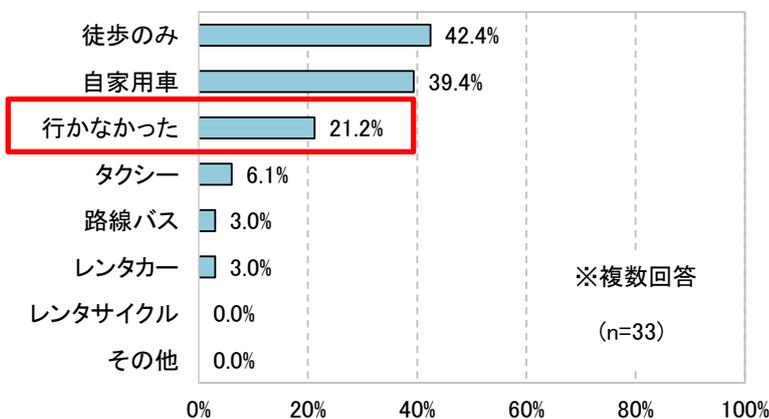
料金種別	1乗車	2dayパス	合計
料金	500円	1,000円	
利用実績	57件	17枚	
利用金額	28,500円	17,000円	45,500円

3 利用者アンケート結果

- ・縁結ビークルの総合的な満足度 (n=33)



- ・縁結ビークルが運行していなかった場合の移動手段 (n=33)



4 実験の成果と課題

<成果>

- ・利用者の約88%がサービスに満足と回答
- ・悪天候の中の実験で運休もあったが、1便あたり平均4.5人の乗降者があり、満席となる便もあった。
- ・運行ルートや停留所の位置、走行中の安全についての満足度は高く、ラッピングデザインが好評であった。
- ・交通広場や正門前から稲佐の浜往復での利用が多く、周遊性の向上に効果がある。
- ・利用者の約70%が運賃について満足と回答。
- ・周辺店舗の割引券や他の移動手段との連携、観光ガイドを希望する人が多い。

<課題>

- ・天候や渋滞対策とあわせた運行日やダイヤの検討
- ・観光客への旅前の周知、PR
- ・運行情報や、運休、遅延が発生した場合の情報提供

5 今後の運行について

本実証実験により、グリーンスローモビリティが 2 次交通の手段として、出雲大社周辺の観光周遊の促進につながる可能性を確認できた。今後の運行については、実証運行実績及び利用者アンケートを参考に成果と課題を整理し、出雲市グリーンスローモビリティ運行協議会や地域公共交通会議等での協議を踏まえ、令和 7 年度からの本格導入を検討する。