

シェアサイクル実証実験の実施について

本市には、市内各エリアに豊かな観光資源があり、周遊型観光を目指していますが、二次交通が脆弱であり、既存の公共交通だけでは周遊しづらい状況にあります。

日本遺産「日が沈む聖地出雲」に関わる海岸線など、サイクリングを観光目的の一つとして来訪を促進するサイクルツーリズムの推進や、二次交通が脆弱なエリアでの観光施設への移動手段として、スマートフォンアプリを使って無人でいつでも利用、返却できるシェアサイクルを試験的に導入し、人的、経済的コストを抑えた持続可能な運営方法を検討します。

1 実証実験期間

令和 6 年 9 月 1 日（日）～ 1 1 月 3 0 日（土） 3 か月間

※ 2 4 時間いつでも利用可能

2 実施内容

(1) 専用の駐輪場（ポート）、自転車台数

ポート設置場所	自転車台数（15 台）
出雲市駅	5 台
出雲大社前駅	6 台
小田駅	2 台
荘原駅	2 台



ポート・自転車イメージ

※上記のほか、海岸線のサイクルツーリズム促進のため、業務受注者の提案・負担で「GARBI CLIFF TERRACE Izumo」にポートを配置。

✓それぞれのポートに、自由に自転車を貸出・返却可能。

✓利用するポートの自転車を、スマートフォンアプリ（ドコモ・バイクシェア）で 20 分前から事前予約可能。

✓パナソニックサイクルテックの電動アシスト自転車「グリッター」を使用。

(2) 料金体系

利用種別	1 回料金	1 日パス
利用料金	最初の 1 時間 220 円 1 時間以降 30 分毎に 110 円 1 日最大 1,100 円	1,100 円
決済方法	クレジットカード、d 払い	現金

※ 1 日パス販売場所 出雲市駅観光案内所、神門通り観光案内所等

3 サービス名称

「出雲シェアサイクル ゆいえん」