

第 2 次出雲市舗装修繕計画の策定について

1. 事業経緯

舗装修繕計画については、平成 3 1 年度から令和 5 年度までの計画を策定し実施しています。舗装修繕については、市民からの要望が多く、令和 6 年度以降においても引き続き事業を行います。

この度、令和 6 年度からの 5 か年間における第 2 次出雲市舗装修繕計画について策定しましたので報告します。

2. 全体事業費及び事業期間

全体事業費 600,000 千円

事業期間 令和 6 年度から令和 10 年度まで

単位：千円

年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 1 0 年度
事業費	150,000	150,000	100,000	100,000	100,000

3. 実施路線

(1) 選定について

実施路線は、道路河川維持課に舗装修繕の要望があった 3 1 路線 6 0 . 3 k m を、令和 4 年度に路面性状調査を実施し選定しました。また、選定基準は、路面損傷状況、交通量、路面損傷の連続する区間を考慮し、次のとおりとします。

①路面損傷状況の基準

路面性状調査により得られた、「ひび割れ率」から、路面の損傷レベルを確認します。路面損傷状況は、ひび割れ率が 40%以上となる健全性Ⅲの路線を対象とします。

区分		ひび割れ率	状 態
I	健全	0～20%	損傷レベル小
II	表層機能保持段階	20～40%	損傷レベル中
III	修繕段階	40%以上	損傷レベル大

[ひび割れ率] : 舗装面におけるひび割れの割合。

② 交通量の基準

日交通量が 1, 5 0 0 台以上の路線を対象とします。

③ 路面損傷の連続する区間の基準

路面損傷の連続する区間は、2 0 0 m以上の路線を対象とします。

(2) 実施路線について

舗装修繕実施路線は、下表の19路線（延長8.0キロメートル）とします。

箇所 番号	路線名	地域	実施延長 (km)
①	大津222号線	出雲	0.7
②	大津225号線	出雲	0.2
③	塩冶351号線	出雲	0.3
④	塩冶1号線	出雲	0.2
⑤	高瀬川右岸線	出雲	0.2
⑥	竿井出通り線	平田	0.5
⑦	藪崎小池谷線	平田	0.4
⑧	平田松江幹線	平田	0.5
⑨	岐久海岸線	多伎	0.4
⑩	西浜中央線	湖陵	1.1
⑪	西浜海岸線	湖陵	0.4
⑫	斐川610号線	斐川	1.0
⑬	斐川4号線	斐川	0.3
⑭	斐川11号線	斐川	0.2
⑮	斐川2338号線	斐川	0.2
⑯	斐川32号線	斐川	0.4
⑰	斐川14号線	斐川	0.2
⑱	斐川585号線	斐川	0.6
⑲	斐川25号線	斐川	0.2
実施路線 19路線			8.0

各路線の位置については別図1～4参照

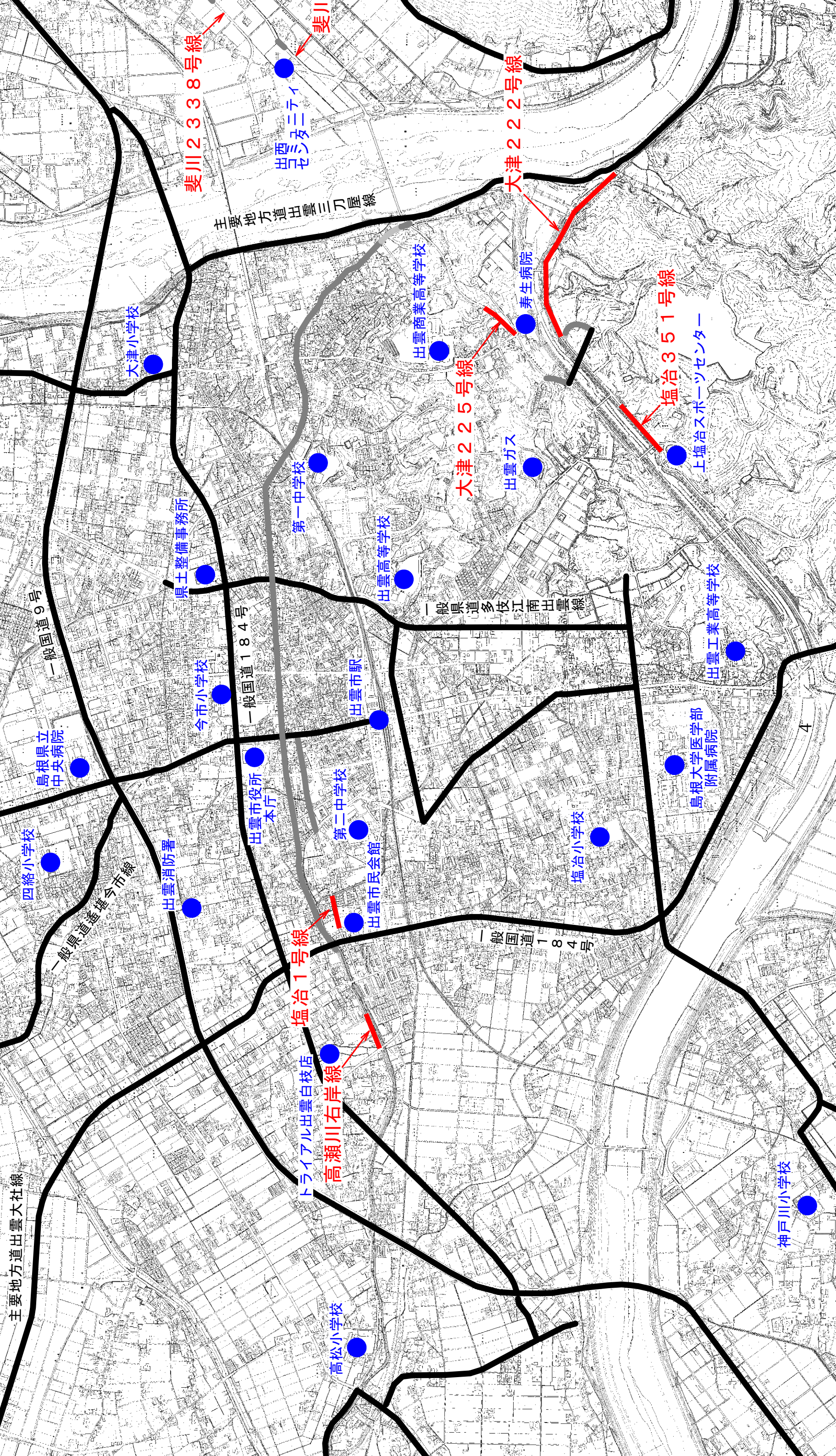
(3) 工程について

路面損傷の状況、交通量等を考慮したうえで、別紙1のとおり計画的に施工を行います。

第2次出雲市舗装修繕計画における実施年次計画表

番号	地域	路線名	実施延長 (m)	修繕費用 (円)	ひび割れ 率 (%)	24時間 交通量 (台)	事業期間 (計画)					年度別実施延長	備考
							R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)		
1	出雲	大津222号線	700m	57,600,000円	54%	8,214台	700m ↕					R6:700m	
2	平田	平田松江幹線	500m	38,500,000円	95%	1,742台	500m ↕					R6:500m	
3	斐川	斐川610号線	1,000m	77,000,000円	88%	3,721台	500m ↕	500m ↕				R6:500m R7:500m	
4	斐川	斐川114号線	200m	15,400,000円	84%	7,271台	200m ↕					R6:200m	
5	出雲	塩冶351号線	300m	23,100,000円	50%	8,214台		300m ↕				R7:300m	
6	湖陵	西浜中央線	1,100m	92,100,000円	97%	4,714台		700m ↕	400m ↕			R7:700m R8:400m	
7	斐川	斐川32号線	400m	30,800,000円	89%	2,334台		400m ↕				R7:400m	
8	出雲	大津225号線	200m	15,400,000円	42%	11,644台			200m ↕			R8:200m	
9	平田	竿井手通り線	500m	19,300,000円	73%	3,986台			500m ↕			R8:500m	
10	斐川	斐川25号線	200m	15,400,000円	80%	3,242台			200m ↕			R8:200m	
11	斐川	斐川11号線	200m	15,400,000円	53%	10,539台			200m ↕			R8:200m	
12	出雲	塩冶1号線	200m	15,400,000円	61%	2,128台				200m ↕		R9:200m	
13	平田	藪崎小池谷線	400m	30,800,000円	73%	2,070台				400m ↕		R9:400m	
14	斐川	斐川4号線	300m	23,000,000円	53%	9,534台				300m ↕		R9:300m	
15	多伎	岐久海岸線	400m	30,800,000円	57%	4,714台				400m ↕		R9:400m	
16	出雲	高瀬川右岸線	200m	13,400,000円	54%	2,371台					200m ↕	R10:200m	
17	湖陵	西浜海岸線	400m	28,900,000円	53%	4,714台					400m ↕	R10:400m	
18	斐川	斐川585号線	600m	44,200,000円	72%	2,703台					600m ↕	R10:600m	
19	斐川	斐川2338号線	200m	13,500,000円	49%	2,196台					200m ↕	R10:200m	
合 計			8,000m	600,000,000円	—	—	1,900m	1,900m	1,500m	1,300m	1,400m	—	

事業計畫圖所出雲地域)



主要地方道出雲大社線

四絡小学校

島根県立
中央病院

町の

雲霄消防署

Figure 1

県土整備事務所

大津小学校

斐川2338号線

主要地方道出雲三万屋線

道184号

● 出雲市役所

線沿1号

トライアル出雲白枝店

高瀬川右岸線

高松小学校

第二中学校

出雲市駅

校學師範

出雲商業高等学校

太連25號線

五雲ガス

寿生病院

天津22号線

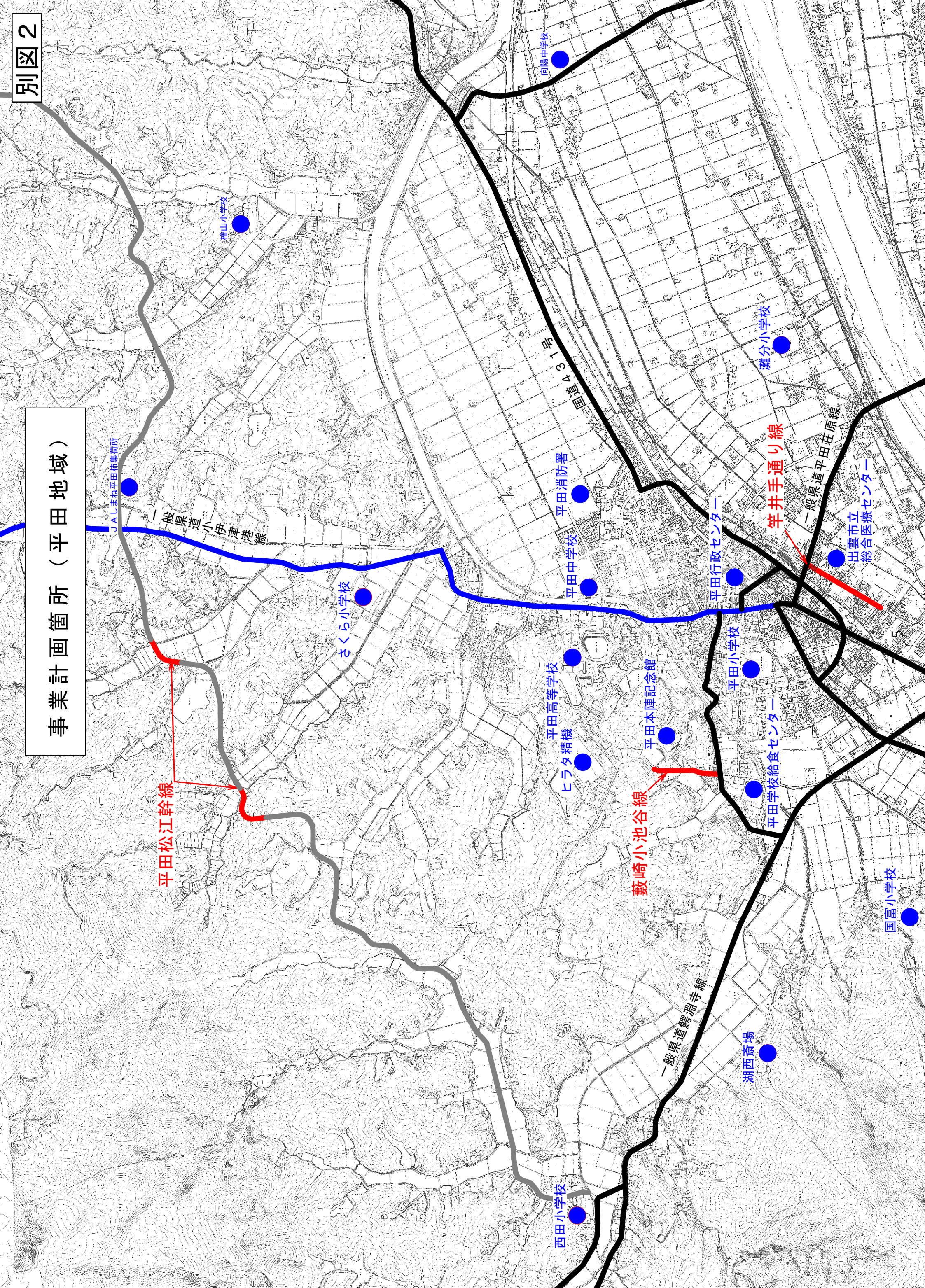
鹽冶351号線

上塩冶スポーツセンター

島根大学医学部

神戸川小学校

事業計画箇所（平田地域）



事業計画箇所（多伎・湖陵地域）

