

神門通り線 (2 工区) の整備状況について

島根県が施行する都市計画道路 神門通り線 (2 工区) は、令和 2 年 3 月から迂回路設置工事に着手し、本格的に整備が進められています。

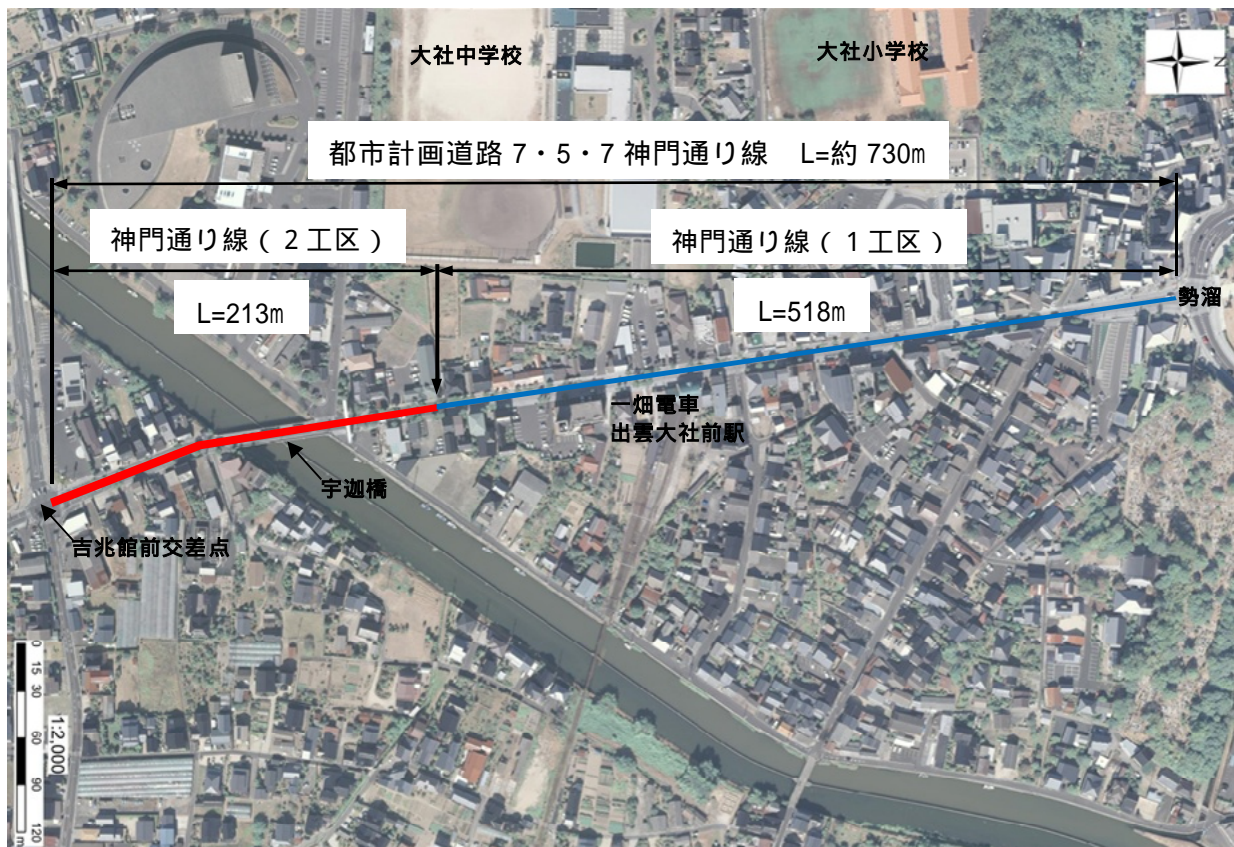
今年度、いよいよ迂回路に通行を切り替え、宇迦橋架け替え工事に着手する予定です。島根県においては、地元関係者や沿線住民に対し、個別説明やチラシ等の配布により架け替え工事の周知が図られているところです。

現在における、神門通り線 (2 工区) の事業計画やスケジュール等について下記のとおり報告します。

記

1 . 神門通り線 (2 工区) 事業計画

- ・ 延長 : 213m
- ・ 幅員 : 12m (車道 6.0m + 両側歩道 3.0m)
- ・ 事業施行期間 : 平成 2 8 年度 ~ 令和 6 年度
- ・ 舗装形態 [宇迦橋] (車道・歩道) 石畳舗装
[宇迦橋南詰 ~ 吉兆館前交差点] (車道) アスファルト舗装
(歩道) コンクリート洗い出し舗装



2. スケジュール

- ・ 迂回路供用開始 令和3年 2月頃(予定)
- ・ 宇迦橋架け替え工事 令和3年 3月頃(予定)
- ・ 宇迦橋(新橋)完成 令和5年12月頃(予定)
- ・ 全体完成 令和7年 3月頃(予定)

スケジュール表

スケジュール	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
迂回路設置工事						
宇迦橋架け替え工事						
迂回路撤去・付替市道工事						



迂回路設置工事

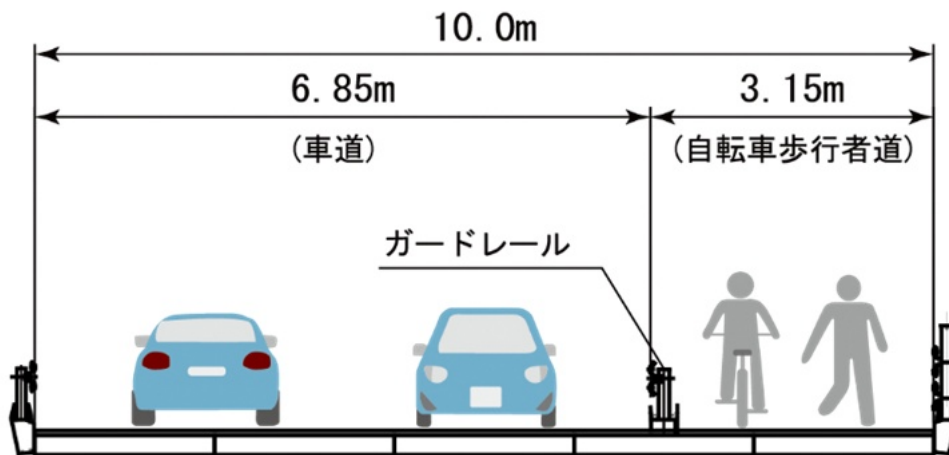


宇迦橋架け替え工事

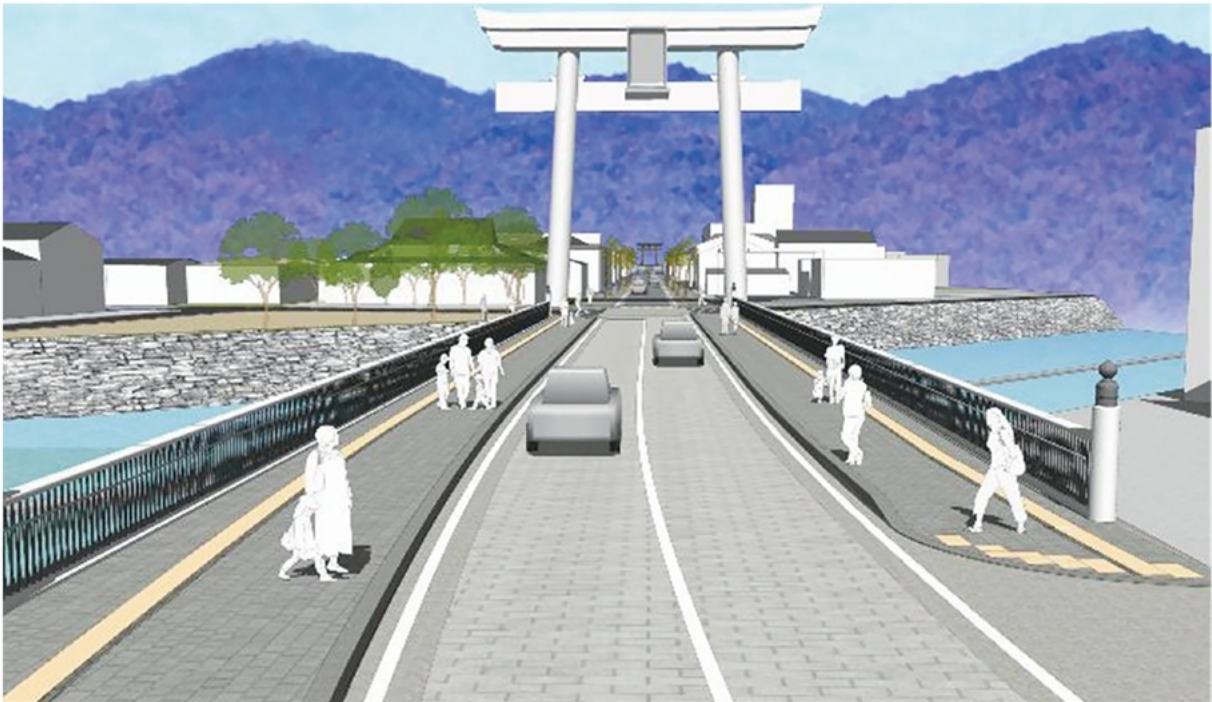


迂回路撤去・付替市道工事

迂回路設置計画



3. 完成イメージ図



(宇迦橋南詰から北を望む。)

宇迦橋拡幅計画

