

J R 江 南 駅 及 び 直 江 駅 の 駅 舎 改 修 計 画 に つ い て

標記の件につきましては、平成30年9月開催の全員協議会で改修時期等について報告させていただいたところです。

このたび、J R 西日本米子支社から、下記のとおり計画変更について連絡がありましたので報告します。

記

J R の 改 修 方 針

【当初】 乗降3,000人/日以下の無人駅のうち、築60年以上の駅舎について、維持管理経費の削減のため、駅舎等の改修（シンプル化）を実施する。

直江駅：令和4年度 江南駅：令和5年度以降

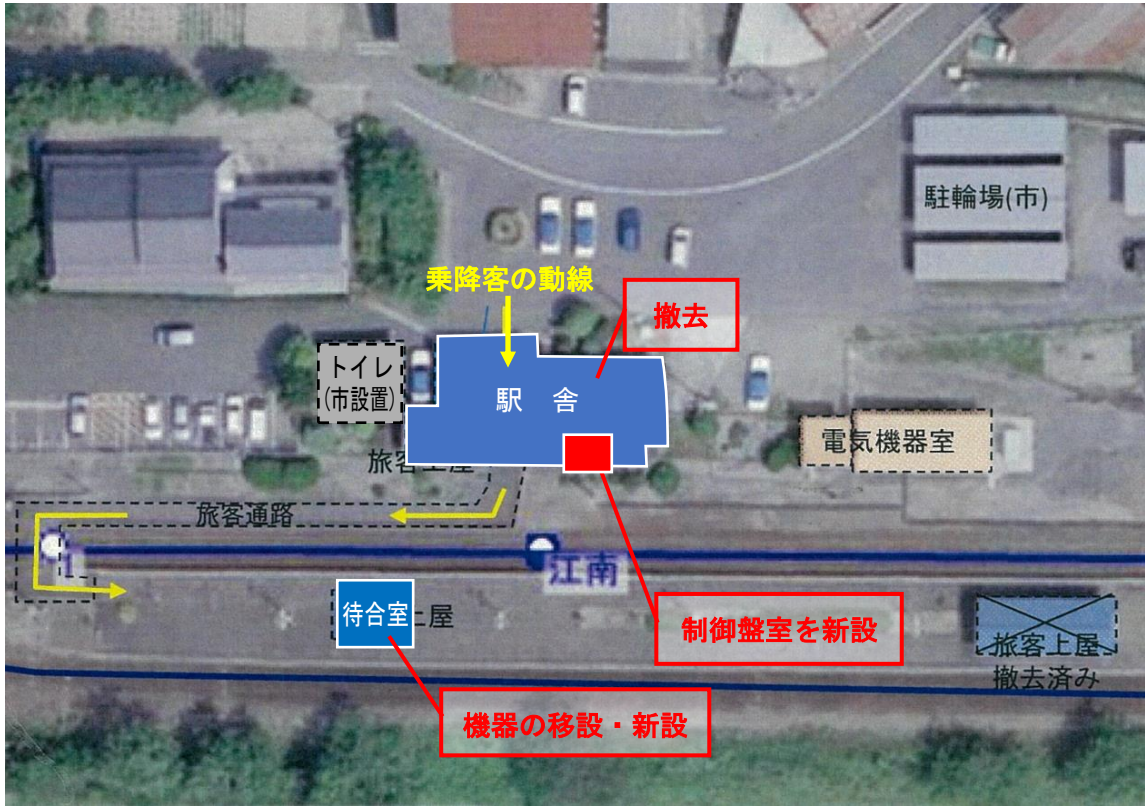
【変更後】 施策の目的、実施内容の大枠については当初方針のとおりとする。ただし、今日のコロナ禍の状況の中で資金支出を必要最小限とするため、劣化の著しい駅を優先して実施する。

倒壊の危険のある 江南駅を令和3年度に実施し、直江駅は令和5年度以降とする。

駅名		直江駅	江南駅
築年数		築83年 (昭和12年完成)	築106年 (大正3年完成)
乗降人員 (令和元年度)		868人/日	186人/日
改修時期	当初	令和4年度	令和5年度以降
	変更後	<u>令和5年度以降</u>	<u>令和3年度</u> (11月~1月)
J R が 行 う 改 修 内 容		<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅舎撤去、待合室新設 ・ こ線橋改修 ※ 駅舎利用方針・こ線橋改修について市と協議のうえ決定。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅舎撤去 ・ 機器設置用の制御盤室新設 ・ ホーム待合室への放送機器移設及び列車運行情報の表示用ディスプレイ新設

【資料】

江南駅現況及び改修計画



直江駅現況

