

平田 4 地区統合小学校の整備計画の変更について

国富小学校、西田小学校、鰐淵小学校、北浜小学校の統合に伴う施設整備内容を次のとおり変更します。

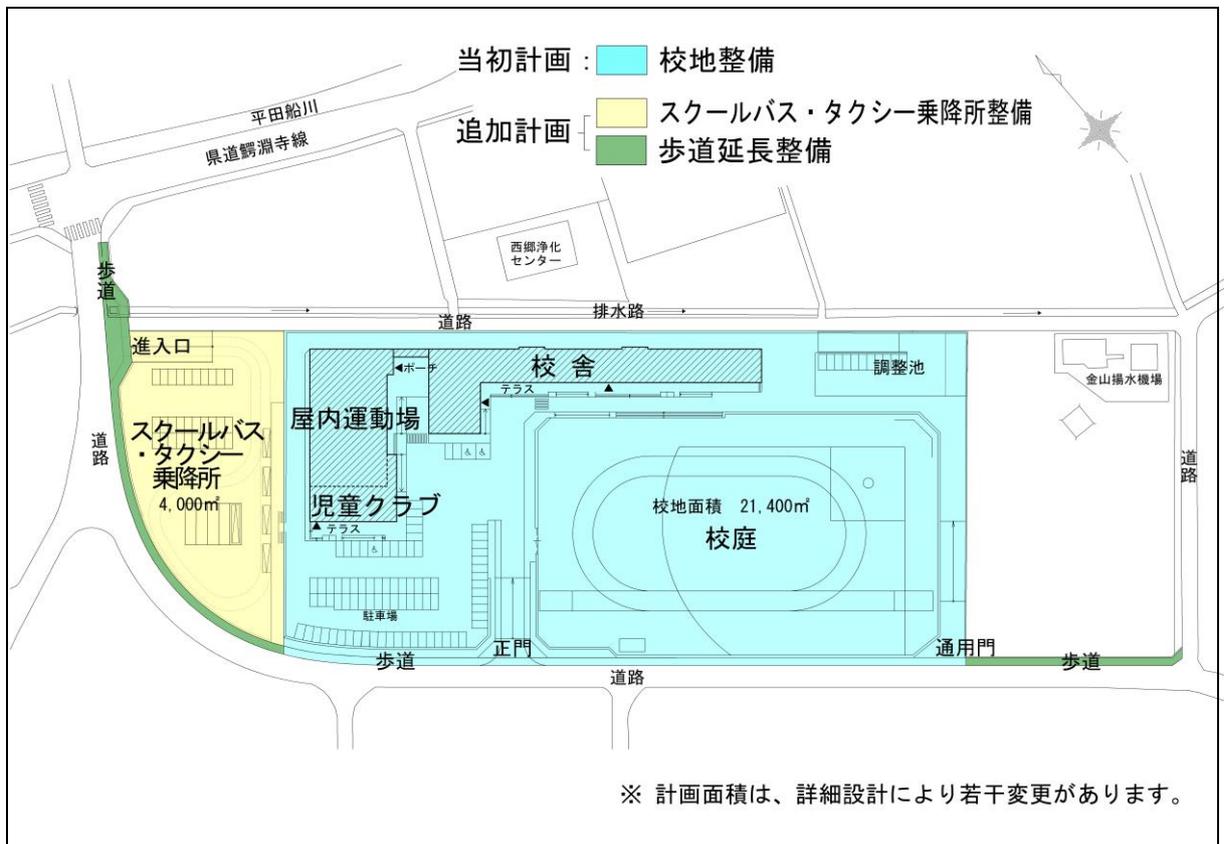
記

1. 整備計画の追加変更：スクールバス・タクシー乗降所の整備及び歩道の延長

通学方法を検討したところ、スクールバス・タクシー乗降所及び学校周辺の歩道が必要となることから、次のとおり計画を変更します。

追加変更計画	
○スクールバス・タクシー乗降所整備	※ 7 割程度の児童がバス等を利用する見込み 想定運行便数 バス（生活バス含む） 登校 7 便、下校 1 4 便 タクシー 登下校各 4 便
○歩道整備	校地の一体的な整備として、県道鰐淵寺線交差点から校地南端の最寄りの三叉路まで実施（延長 430m）

<事業計画図>



## 2. 造成工事における軟弱地盤対策の実施と整備スケジュールの延長

### (1) 軟弱地盤対策工事の実施

- ① 敷地周辺への影響を抑える敷地境界全周への深層混合処理工事（セメント柱状改良：深さ22m程度）
- ② 地中にある粘土層内の水分を吸い上げる圧密沈下促進用ドレーン工事（深さ22m程度）
- ③ 造成土の圧密沈下を促進する盛土の嵩上げ

### (2) 軟弱地盤対策工事に伴う整備スケジュールの延長

#### <当初計画スケジュール>

区分	事業内容	事業期間				
		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
当初計画範囲	測量・造成設計（開発許可含む）	←→				
	用地取得		←→			
	造成工事		←→ 造成工事			
	校舎・屋内運動場実施設計			←→		
	校舎・屋内運動場建設				←→ 校舎・屋体建設工事	
	校庭整備					←→

令和6年度開校

#### <変更計画スケジュール>

区分	事業内容	事業期間					
		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
当初計画範囲	測量・造成設計（開発許可含む）	←→					
	用地取得		←→				
	造成工事		←→ 造成工事				
	校舎・屋内運動場実施設計			←→			
	校舎・屋内運動場建設				←→ 校舎・屋体建設工事		
	校庭整備						←→
追加整備	スクールバス・タクシー乗降所整備			設計	用地買収	整備工事	
	歩道整備			設計	用地買収	歩道工事	

令和7年度開校

軟弱地盤対策工事  
 ①敷地全外周への深層混合処理  
 ②圧密沈下促進用ドレーン  
 ③盛土嵩上げ

通常の敷地造成工事  
 調整池工事

圧密沈下（自沈）期間