

## 神門通り線（2工区）の整備について

島根県が施行する都市計画道路 神門通り線（延長約 730m、幅員 12m）は、道路の基本的なつくりや路面、照明等の具体的なデザインについて住民参加のワークショップを行いながら整備が進められています。

現在施行中の 2 工区（大鳥居北～吉兆館前交差点）については、これまでワークショップを 4 回開催し、宇迦橋のデザイン等が決定しました。

先般 5 月 3 1 日に、県は、地権者、沿線住民及び地元関係者等を対象にした法定説明会を開催し、2 工区の事業計画概要及び今後のスケジュール等について説明しましたので、下記のとおり報告します。

### 記

#### 1. 神門通り線（2工区）事業計画【別図 1】

- ・延長：213m
- ・幅員：12m
- ・事業施行期間：平成 2 8 年度～平成 3 6 年度

#### 2. 宇迦橋整備内容【別図 2、3】

- ・橋種：コンクリート道路橋
- ・橋長：68m
- ・幅員：全幅 12.0m 車道 6.0m 歩道 3.0m×2（両側）
- ・橋面：石畳舗装（1 工区（勢溜～大鳥居北。延長 518m）と同様）
- ・高欄：3 つの素材（木、石、鋳鉄）を使ったデザインについてワークショップで検討し、1 工区との連続性を考慮し、鋳鉄高欄に決定。
- ・歩道の形式：ワークショップで検討し、「セミフラット構造」に決定。

#### 3. 宇迦橋南詰～吉兆館前交差点間 整備内容【別図 4】

- ・車道部はアスファルト舗装+にじみ出し舗装
- ・歩道部は脱色アスファルト舗装等で検討中

#### 4. 迂回路の設置と付替え道路計画【別図 5、6】

宇迦橋架け替え工事に伴う迂回路（仮橋）を、宇迦橋の下流側に設置します。また当該工事完了後には、迂回路跡地の一部を利用して市道川端線の付替え道路を設置し、現道の市道川端線を宇迦橋北詰で通行止めとすることにより、北詰交差点の四叉路化を計画しています。

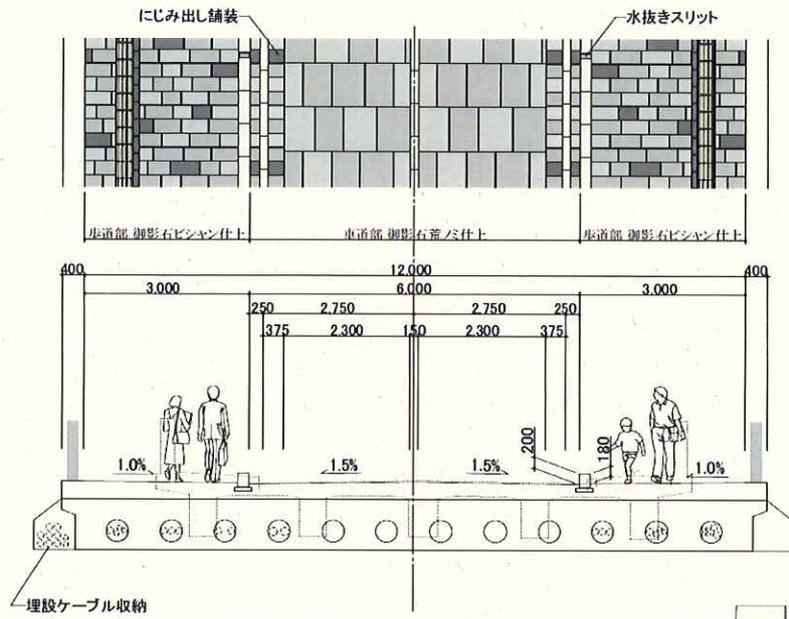
#### 5. 工事工程（案）【別図 7】

- ・迂回路設置
- ・旧橋撤去
- ・橋梁架け替え
- ・電線共同溝工事・道路改良工事
- ・迂回路撤去
- ・付替え道路（市道川端線）設置

# 【別図1】事業計画概要



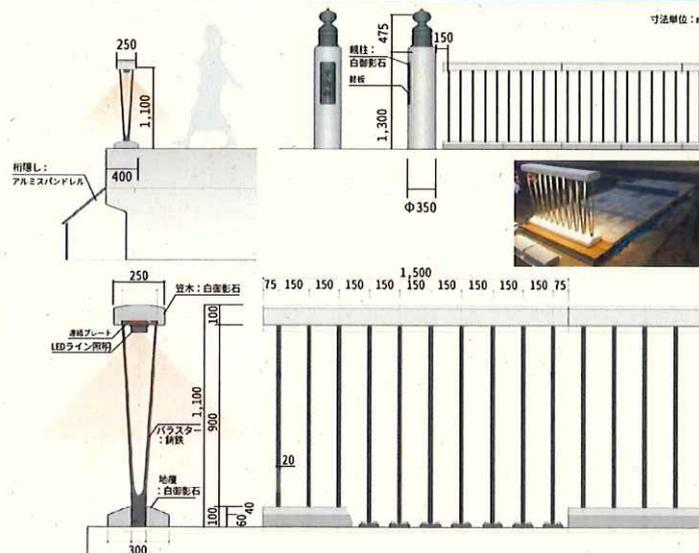
【別図2】宇迦橋整備内容（道路デザイン、標準断面図）



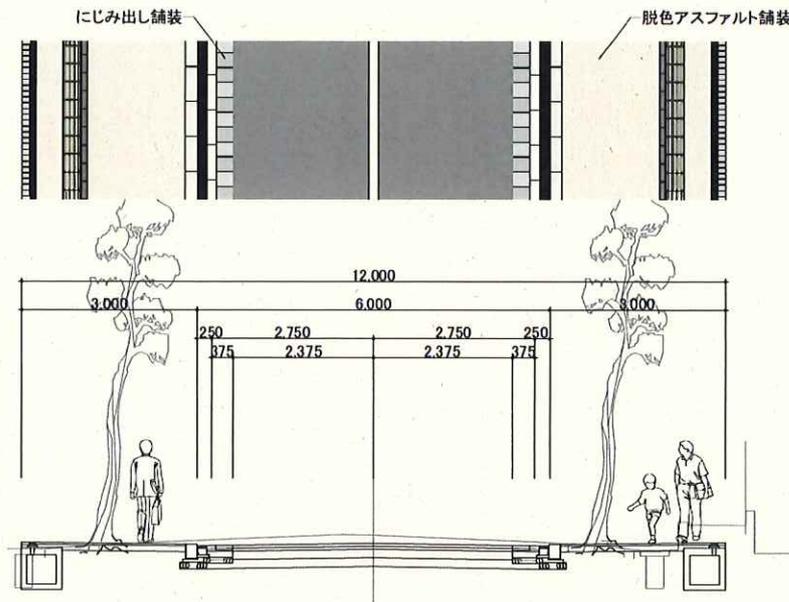
【別図3】宇迦橋整備内容（铸铁高欄）

『神門通り線2工区ワークショップ ニュースレター5号』（平成29年12月20日 出雲県土整備事務所 発行）から抜粋

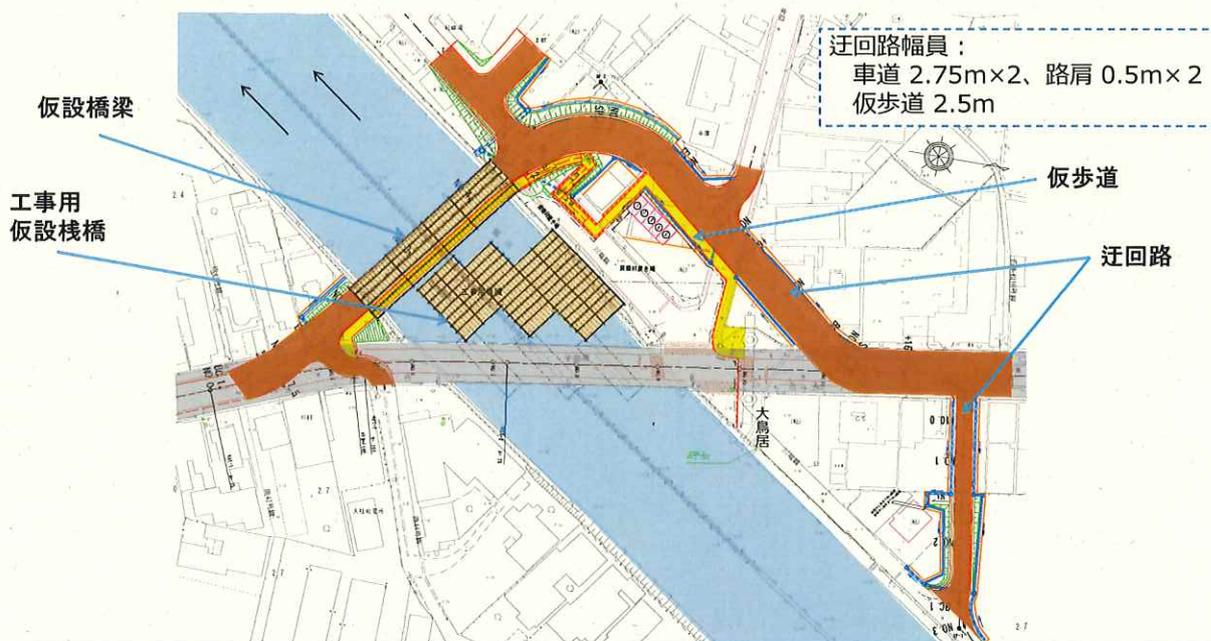
**高欄デザインが決定しました！** 铸铁高欄（铸铁縦柵+石笠木）



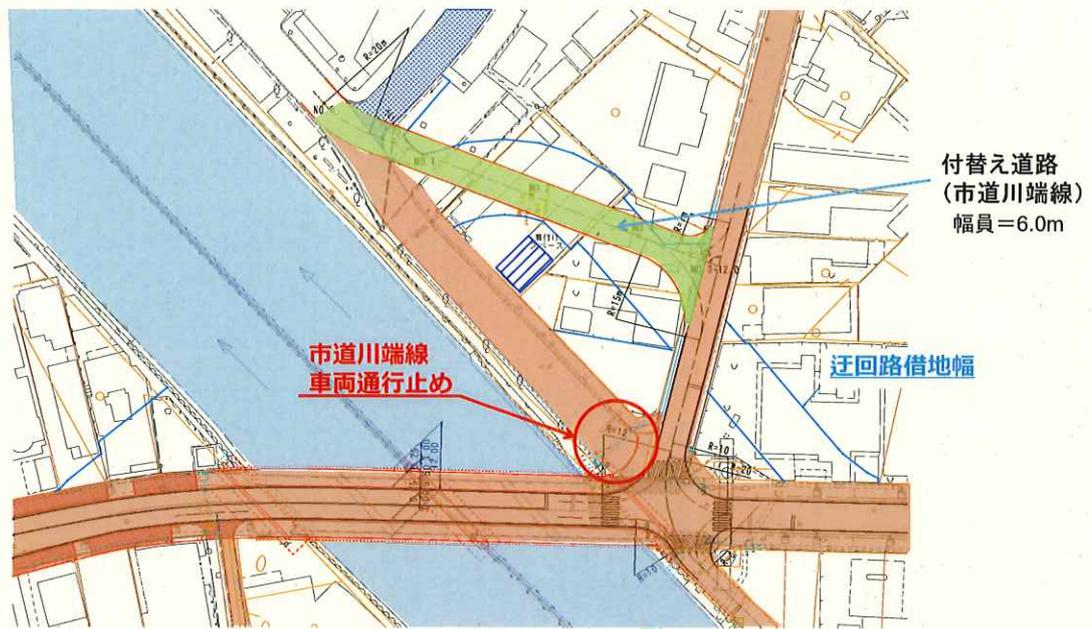
【別図4】宇迦橋南詰～吉兆館前交差点間 整備内容（道路デザイン、標準断面）



【別図5】迂回路の設置計画



【別図6】付替え道路計画（市道川端線）



【別図7】工事工程（案）

工種	年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	平成34年度	平成35年度
	事業認可		●						
用地調査・物件調査			→						
用地買収・物件補償				→					
詳細設計 (橋梁・電共・道路)		→	→						
迂回路建物撤去				→					
迂回路設置					→				
旧橋撤去					→				
橋梁（下部工・ 護岸工・上部工）						→	→	→	→
電線共同溝 ・道路改良						→	→	→	→
付け替え道路 (迂回路撤去)									→

※工程については現在検討中であり、期間が変更となる可能性があります