タガログ語

Upang maiwasan ang delikadong pagsakay sa bisikleta

Mga sistema ng pagsakay sa bisiklta

Idinagdag ang makagagambala sa pagmamaneho

（Ika-30 ng Hunyo,2020)

Ang delikadong pagsakay sa bisikleta ng higit sa dalawang beses sa loob ng tatlong taon, ay dapat na dumalo sa pagsasanay ng pagsakay sa bisikleta!

●Ang oras ng pagsasanay: 3 oras ● Bayad sa pagsasanay: 6,000 yen

50,000 yen ang ipapataw kung kayo ay lalabag sa mga itinurong sistema sa pagsakay ng bisekleta

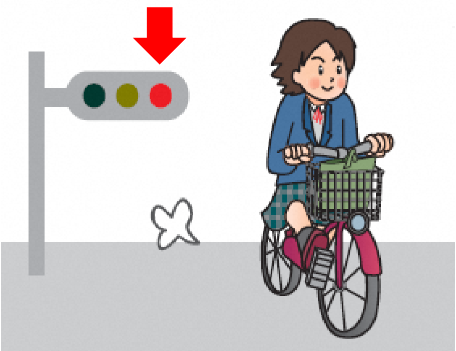
※Ang sino mang hindi sumunod sa batas na ito ay mag babayad ng penalty.

Mga taong dapat mag-aral ng tungkol sa pagsakay sa bisekleta ①～⑮

Pansinin ang mga marka o sign, signal at mga palatandaan!

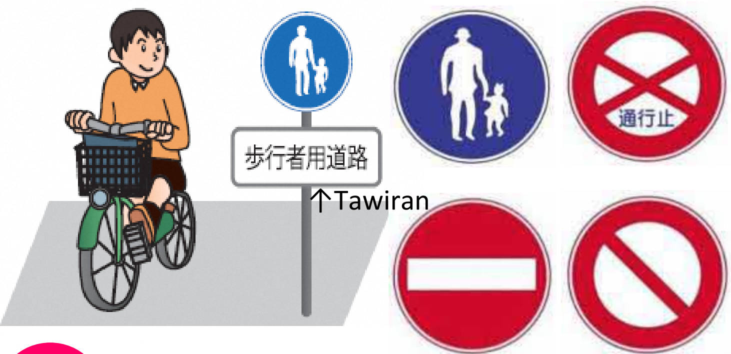
1 Hindi pagpansin sa traffic light

Kailangang himinto kapag ang traffic light ay kulay pula.



2 Saradong kalsada (Lokasyon) trapiko

Ang mga palatandaan sa kalsada na ipinagbabawal ang pagdaaan ng bisekleta ay dapat ay sundin.

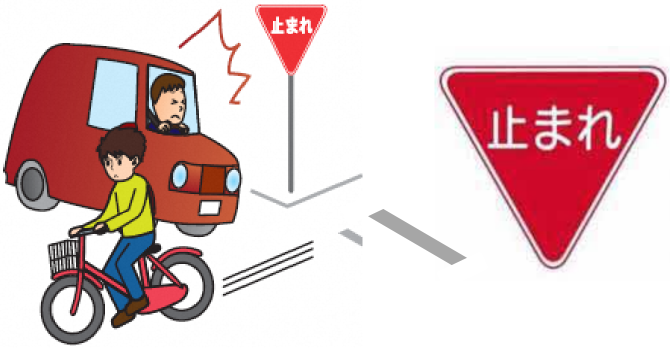


3 Ang pagpasok sa mag sasaradong riles ng tren ay ipinagbabawal ang pagtawid

Kapag tumunog at nag sarado na ang riles ng tren ay hindi na dapat tumawid .

4 Paglabag sa pansamantalang paghinto

Huminto kung saan may nakalagay na "Stop sign" kailangang tumingin sa kaliwa at kanan para tiyakin ang kaligtasan sa pagtawid.

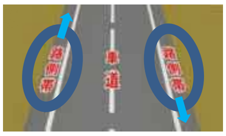


Bawal ang delikadong pagmamaneho sa pedestrian !

5 Sidewalk at daanan sa gawing kanang bahagi ng mga sasakyan

Di dapat magpatakbo ng bisekleta sa bangketa,kapag ang "kalsada" ay nahahati sa daanan ng tao at sasakyan. Sa karagdagan, hindi dapat dumaan sa

6 Pagkagambala sa mga tao sa Pedestrian o tabing daan



Bawal ang gambalain ang mga tao sa "tabing daan o pedestrian".

7 Pangangambala sa sidewalk o pedestrian

Kung ang bisekleta ay maaaring dumaan sa nilalakadan ng tao ay patakbuhin ng dahan-dahan at kung ito ay makakagambala sa mga dumadaan

8 Pangangambala sa pedestrian o sidewalk ng mga naglalakad

Sa "pedestrian road o sidewalk" na maaaring tumakbo ang bisikleta ay hindi dapat mangambala sa daanan ng

Bawal ang delikadong pagmamaneho ng bisekleta sa intersection !

9 Pangangambala ng sasakyang galing sa kaliwa / Pangangambala ng sasakyan sa malalaking kalsada, atbp

Kapag papasok sa mga intersection na walang traffic light , ang mga sasakyang galing sa kaliwa at mga sasakyang nasa malawak na kalsada ay

10 Paggambala ng trapiko sa kakanang sasakyan na paderetso at kakaliwang sasakyan

Bawal gambalin ang mga sasakyang kakanan na paderetso, pati na rin ang mga sasakyang

11 Bawal gambalain ang mga sasakyan sa Rotonda intersection

Kapag papasok ng rotonda ay magpatakbo ng dahan-dahan,

Bawal magmaneho ng bisekleta ng nasa delikadong kondisyon !

12 Pagmamaneho ng lasing

Bawal sumakay ng bisekleta ng nakainom ng alak.

13 Pagmamaneho ng bisikleta na walang preno

Bawal sumakay ng bisekleta na walang preno.

14 Paglabag sa ligtas na pagmamaneho

Bawal sumakay ng bisekleta kapag hindi matibay ang hawakan o handle at hindi maganda ang kondisyon ng preno, hindi kinukompirma ang kaligtasan kung makakapinsala sa iba.

※ Ang Pagsakay ng bisekleta habang may hawak na payong , gumagamit ng smart phone at naaksidente ay maaaring labag sa "kaligtasan sa pagmamaneho".

Huwag makagambala sa ibang mga kotse!

Idagdag !

15 Nakagagambala sa pagmamanehos

Huwag magmaneho sa paraang maaaring mapanganib sa trapiko, tulad ng paglilipat ng pagbabago ng kurso para sa hangaring hadlangan ang pagdaan ng iba pang mga sasaky pag-apply ng hindi kinakailangang biglaang pag ¥pepreno.

Shimane prefecture ・ Shimane prefectural Police Headquaters