

出雲市ごみ減量化アドバイザーをご紹介します

市では、ごみ処理基本計画を策定し、平成19年度から28年度までに20%のごみを削減することとしています。この目標を達成するためにごみ減量化に関するアドバイスしていただく方をアドバイザーとしてお願いしました。自治会、町内会、各種団体の会合などの際に、ごみについて勉強する機会を設け、アドバイザーのお話を聞いてみませんか？

《出雲市ごみ減量化アドバイザー》

石 飛 裕 子 さん	石 原 吉 枝 さん
伊 藤 美 恵 子 さん	今 岡 愛 子 さん
今 岡 春 義 さん	岩 谷 美 恵 子 さん
佐 々 木 日 出 子 さん	澄 川 千 恵 子 さん
錦 織 文 子 さん	野 津 雅 子 さん
原 美 知 子 さん	原 元 文 さん
藤 井 多 津 江 さん	松 浦 元 子 さん
三 原 喜 久 子 さん	宮 本 充 子 さん

アドバイザーの皆さんは、それぞれの地域において、ごみ減量化(コンポスト、EMぼかしなど)に取り組んでおられる方や古布を使った手芸、トルペインティング、ごみを出さない料理などに取り組んでおられます。

アドバイザーの派遣について、詳しくは資源リサイクル課(☎25-0530)におたずねください。

～ごみの分別にご協力ください～

※出雲エネルギーセンターは可燃ごみの焼却施設です。

家庭などから排出される可燃ごみと一緒に、不燃ごみ(主に金属)が混入しています。また、枝のチップ化施設には、せん定枝とは違うごみの直接搬入が見受けられます。そのため、処理機械が破損し、その度にごみ処理を中断することになり、ごみ処理業務に支障をきたしています。また、高額な機械の修理代も負担することとなります。ごみを出す際は適正な分別をお願いします。

下の写真は処理機械の故障の原因となるごみの一例です。

焼却施設へ搬入された金属



3ポンドハンマー

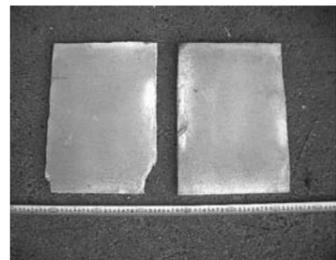


針金類・レールなど

チップ化施設へ搬入された金属・レンガ



傘



耐熱レンガ

神話から未来へつなぐ さわやかな環境のまち・出雲

環境新聞

エコ〜つうしん

第10号

平成20年(2008)11月27日

編集発行：出雲市役所環境保全課 (TEL21-6535 FAX21-6597)

環境新聞「エコ〜つうしん 第10号」をお届けします。11月は、エコドライブ推進月間です。みなさんもご承知のとおり、地球温暖化の主な原因は、CO₂(二酸化炭素)です。島根県のCO₂排出量のうち、約4分の1が自動車から排出されています。一人一人が運転操作(ふんわりアクセルなど)に気を配るだけで、簡単にCO₂を削減することができます。美しい地球を守るため、できることから始めましょう。

★エコドライブ10のススメ★

- ① かんわりアクセルスタート
 - ② 加減速の少ない運転
 - ③ 早めのアクセルオフ
 - ④ エアコンの使用を控える
 - ⑤ アイドリングストップ
 - ⑥ 暖機運転は適切に
 - ⑦ 道路交通情報の活用
 - ⑧ タイヤの空気圧をこまめにチェック
 - ⑨ 不要な荷物は積まずに走行
 - ⑩ 駐車場所の注意
- 出典「チームマイナス6%」
※詳しい運転操作は、「チームマイナス6%ホームページ」をご覧ください。
http://www.team-6.jp

環境特派員レポート

「段ボール箱でできる生ごみ処理」

専用の土を入れた段ボール箱に生ごみを入れてかき混ぜると、生ごみは分解され、良質の堆肥ができます。これが「段ボール箱でできる生ごみ処理」です。水気もなくなり臭いも気になりません。3か月間実践し、90kgの生ごみを処理できた方もいるそうです。残り物をつくらぬように心がけることが一番大切ですが、この取り組みを実践することで、環境への負荷を減らすことができると思います。

- 【用意するもの】
- ・10kg入りみかん箱…2箱
 - ・新聞紙…2〜3日分
 - ・ビートモス…12ℓ
 - ・くん墨…8ℓ
- 【手順】
- ① 段ボール1箱のふたの部分を立て、隅と底をガムテープで補強し、土がこぼれないように新聞紙を敷く。
 - ② 残りの段ボール箱で、蓋と底の補強を作る。
 - ③ ビートモスとくん墨を段ボール箱に入れかき混ぜる。
 - ④ あとは、生ごみがたまりやすい、大きいものは粗刻みして混ぜ合わせ埋め込む。



(取材/坂本特派員)

「エコドライブへの挑戦」

エコドライブをすることにより、どれだけ燃費に差が出るのかを排気量1800ccの四輪駆動車で比較してみることにしました。まず、「エコでないドライブ」として、

1. エアコンの使用
2. 速度にムラのある運転
3. 急加速、急発進

などを20日間行ったところ、8.35km/ℓの走行距離でした。



次に「エコドライブ」として、

1. 急加速、急発進を控える
2. 早めのアクセルオフ
3. 無駄なアイドリングを控える

といった運転をしたところ、12.37km/ℓの走行距離となり、なんと4km/ℓも燃費に差がでました。



エコドライブで、燃費がよくなったことはもちろんですが、アクセルの操作を緩やかにすることで、いつもより早く出勤することができ気持ちにも余裕ができました。みなさんもぜひ安全運転で「エコドライブ」に挑戦してみてください。

※いずれの運転も安全に気をつけて行っています。

(取材/今岡特派員)

「簡単・暖か手作りカイロ」

冬場の必需品、冷えた体を温めてくれる「カイロ」。多くの方が使用する市販の使い捨てカイロは、手軽に使えてすぐに暖かくなると重宝されています。

しかし、使い捨てカイロを毎日使うと、ごみの量が増えるのはもちろん、かなりの経費がかかってしまいます。そこで、寒い冬を越えるため、興味のある方は、「手作りカイロ」に挑戦してみましょう。玄米が乾燥するので連続使用はできませんが、1日おけば何度でも使えますよ。

(取材/山崎特派員)



暖かカイロは簡単につくれるよ!

- 【材料】
- ① 玄米…200g
 - ② 米ぬか…150g
 - ③ 塩…50g
 - ④ 木綿(めが詰まったもの)
- 【つくり方】
- ① 玄米、米ぬか、塩を混ぜる。
 - ② 木綿の袋に入れて封をする。
 - ③ 電子レンジで2分間加熱する。
- ※加熱直後はやけどに注意してください。