

平成 29 年度バス路線（地域内ネットワーク路線）の運行状況について

1. 地域内ネットワーク路線に関すること

市では、「出雲市公共交通システムのあり方について」の答申書（H23.10.26）に基づき、概ね合併前の旧市町内で完結するバス路線（地域内ネットワーク路線）について、以下の指標により利用及び経営状況を表し、この基準に達した路線については、地元と改善策・見直し協議を行うこととしています。

〈 指標 〉

区 分	1 便当りの利用者数	利用者 1 人当りの経常損失
黄 色 信 号	2.0 人未満 : 1 点	1,000 円以上 : 1 点 (1,500 円以上)
赤 信 号	1.0 人未満 : 2 点	2,000 円以上 : 2 点 (3,000 円以上)

※（ ）内は過疎・辺地地域を運行する路線の場合

[指標に基づく対応] 黄色及び赤信号の指標を 1 点または 2 点とし、合計点で下記対応を実施する。

- 1 点…地元へ周知。地元で運行協議会を組織する。
- 2 点…見直し協議、改善に向けた取組を行う。
- 3 点…見直し策の再検討。抜本的な見直しに着手する。
- 4 点…様々な施策を講じたのにも関わらず 4 点の状態が 2 年続いた場合は、廃止の方向で検討する。

2. 平成 29 年度の運行状況

平成 29 年度（バス会計年度：H28.10～H29.9）における地域内ネットワーク路線の運行状況は以下のとおりでした。

○指標点数が改善した路線

路線名	H29 点数	H28 点数	改善要因
外園線	1 点	2 点	地域による沿線町内への運行状況の周知
佐田生活福祉バス 朝原線	2 点	3 点	地域で利用促進カード（時刻表掲載）を作成、配付
佐田生活福祉バス 佐津目線	3 点	4 点	地域で利用促進カード（時刻表掲載）を作成、配付

○指標点数が悪化した路線

路線名	H29 点数	H28 点数	悪化要因
平成温泉線	2 点	1 点	高齢者等の常連利用者の減
うさぎ線	3 点	2 点	高齢者等の常連利用者の減
佐田生活福祉バス 窪田橋波線	1 点	0 点	高齢者等の常連利用者の減
多伎循環バス 富山線	1 点	0 点	放課後児童クラブへ通う小学生利用の減

H29黄色信号 赤信号対象路線

区分	1便当りの利用者数	利用者1人当りの経常損失
黄色信号 (1点)	2.0人未満	1,000円以上 (辺地・過疎地域は1,500円以上)
赤信号 (2点)	1.0人未満	2,000円以上 (辺地・過疎地域は3,000円以上)

※「利用者1人当り経常損失」については、路線ごとの運行距離が考慮されない指標であるため、運行距離が平均より長い路線については距離補正を行う。

【4条路線】 (バス会計年度)

路線名	事業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
市内循環線	一畑バス	20回	54人乗	5.7	466	0	0		
波根線	石見交通	7往復	54人乗	4.8	380	0	0	過疎	有

【みなし4条路線】 (バス会計年度)

路線名	委託業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
大寺線	スサノオ観光	4.5往復	25人乗	2.4	1,098	1	1		
根波線		4往復	29人乗	1.7	1,831	2	2		
外園線		4往復	35人乗	2.2	1,159	1	2		
平成温泉線		7往復	28人乗	1.5	1,117	2	1		
うさぎ線	出雲観光タクシー	5往復	9人乗	1.2	3,162	3	2	辺地	

【みなし4条路線：佐田生活福祉バス】 (バス会計年度)

路線名	委託業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
朝原線	スサノオ観光	火金 (1往復)	9人乗	1.6	2,873	2	3	過疎	有
原田線		月木 (1往復)		1.1	4,754	3	3	過疎	有
大呂線		月木 (1往復)		2.8	1,675	1	1	過疎	有
毛津線		水土 (1往復)		1.0	4,267	3	3	過疎	
佐津目線		水土 (1往復)		1.0	5,524	3	4	過疎	有
窪田橋波線		月木 (1往復)		2.2	1,945	1	0	過疎	有
城川西山中線		火金 (1往復)		5.6	884	0	0	過疎	有

【79条路線：平田生活バス】 (バス会計年度)

路線名	委託業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
地合線	出雲市都市公社	9.5往復	59人乗*1台 29人乗*7台 25人乗*2台 22人乗*1台 15人乗*1台 14人乗*1台	4.1	745	0	0	辺地	有
坂浦線		11往復		3.8	524	0	0	辺地	有
釜浦線		7.5往復		1.8	1,952	2	2	辺地	有
北浜線		6.5往復		2.6	1,035	0	0	辺地	
鱒淵線		8往復		2.0	1,516	1	1	辺地	
島村線		6回		2.5	933	0	0		
鹿園寺線		3往復		1.4	1,468	2	2		
一畑薬師線		7.5往復		1.2	758	1	1		
猪目線		5往復		2.1	1,330	0	0	辺地	

【79条路線：多伎循環バス】 (バス会計年度)

路線名	委託業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
富山線	やくも観光	4往復	28人乗	1.9	1,475	1	0	過疎	有
蔵谷線		6往復	14人乗	2.0	1,262	0	0	過疎	

【79条路線：佐田スクールバス】 (市会計年度)

路線名	委託業者名	運行日・回数等	使用車両	1便当り 利用者数 (人)	1人当り 経常損失 (円)	点数 H29	点数 H28	辺地・過疎	距離 補正
東須佐線～毛津線	スサノオ観光	4回	60人乗*3台 29人乗*3台	14.6	314	0	0	過疎	有